

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Strona tytułowa.**
- 2. Zawartość opracowania.**
- 3. Spis treści.**
- 4. Część opisowa**
- 5. Załączniki**
- 6. Część rysunkowa**

## SPIS TREŚCI

|            |  |    |
|------------|--|----|
| <b>1.</b>  | <b>Podstawa opracowania.</b> .....   | 6  |
| 1.1.       | Podstawa formalna. ....  | 6  |
| 1.2.       | Podstawa prawna. ....  | 6  |
| <b>2.</b>  | <b>Przedmiot i cel opracowania.</b> .....  | 6  |
| 2.1.       | Przedmiot opracowania. ....  | 6  |
| 2.2.       | Cel opracowania. ....  | 6  |
| <b>3.</b>  | <b>Lokalizacja inwestycji.</b> .....   | 6  |
| <b>4.</b>  | <b>Materiały wyjściowe.</b> .....  | 7  |
| <b>5.</b>  | <b>Dane dotyczące inwestora ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.</b> .....   | 8  |
| <b>6.</b>  | <b>Stan prawny nieruchomości.</b> .....  | 8  |
| <b>7.</b>  | <b>Stan istniejący.</b> .....  | 8  |
| <b>8.</b>  | <b>Charakterystyka projektowanej inwestycji.</b> .....   | 9  |
| 8.1.       | Funkcja i opis zadania. ....   | 9  |
| 8.2.       | Podstawowe parametry i charakterystyka projektowanej konstrukcji. ....   | 9  |
| 8.3.       | Informacje ogólne do pomostów pływających .....  | 9  |
| 8.4.       | Roboty czerpalne .....   | 10 |
| <b>9.</b>  | <b>Wytyczne realizacji robót.</b> .....  | 10 |
| <b>10.</b> | <b>Oznakowanie nawigacyjne.</b> .....  | 11 |
| <b>11.</b> | <b>Charakterystyka wód objętych oddziaływaniem inwestycji.</b> .....   | 11 |
| <b>12.</b> | <b>Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.</b> .....  | 12 |
| 12.1.      | Wody powierzchniowe. ....  | 12 |
| 12.2.      | Wody podziemne. ....   | 13 |
| <b>13.</b> | <b>Wpływ inwestycji na środowisko.</b> .....   | 13 |
| <b>14.</b> | <b>Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich</b>   | 14 |
| <b>15.</b> | <b>Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego</b> .....   | 14 |
| <b>16.</b> | <b>Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach.</b> .....  | 14 |
| <b>17.</b> | <b>Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.</b> ..... | 14 |
| <b>18.</b> | <b>Wnioski</b> .....   | 15 |

## **II. Załączniki**

1. Wypis z rejestru gruntów dla działki nr 5/1, obręb ewidencyjny 0003 Dziwnówek
2. Decyzja Nr 60/08/09 Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2009 r. wydająca pozwolenie na wzniesienie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.
3. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RDOS-32-WOOS-N-6650/50-1/09/mł z dnia 17 lutego 2009 r.
4. Postanowienie Ministra Środowiska Macieja Nowickiego DOOŚidk-073/6049-2/350/2009/ER-22 z dnia 25.05.2009 r.
5. Postanowienie Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-IV-074/003/01/09 z dnia 8.01.2009 r.
6. Postanowienie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr DBP-V-45/23/5259/08/TS z dnia 3.10.2008 r.
7. Postanowienie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego znak DOZ-OA-6700/541/08 [BKW/79/08] z dnia 02.09.2008 r.
8. Postanowienie Ministra Obrony Narodowej Nr 19/DI/08.
9. Postanowienie Ministra Gospodarki znak DRG-XIV-079-32-JS/08 z dnia 19 sierpnia 2008 r.
10. Pismo Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-III-5101/046/05/09 z dnia 05.11.2009 r.
11. Kopia batymetrii (sondażu) dna - skala 1:500

## **III. Część rysunkowa**

Rys nr 1 – Plan Orientacyjny - skala 1:10 000

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny - skala 1 :250

Rys nr 3 – Schemat przedstawiający układ pontonów i trapu w zależności od stanu wody wraz z zamocowaniem trapu do brzegu - skala 1:50

Rys nr 4 – Rysunek schematyczny przedstawiający przekrój poprzeczny i podłużny przez ponton zamocowany do pali kotwiących wraz z szczegółem prowadnicy pala - skala 1:50

Rys nr 5 – Szczegół – prowadnica pala 60,3 mm - skala 1:20

## **I. Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania.**

#### 1.1. Podstawa formalna.

Podstawą opracowania jest umowa nr INW. Bm-2222/17/08 z dnia 25 marca 2008 r. zawarta pomiędzy Gminą Dziwnów, Dziwnów ul. Szosowa 5 72 – 420 Dziwnów, a Biurem Projektów BPBM „BIMOR” Spółka z o.o. ul. Jagiellońska 67/68 70-382 Szczecin.

#### 1.2. Podstawa prawna.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne (Dz.U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami).

### **2. Przedmiot i cel opracowania.**

#### 2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wzniesienie pomostu pływającego o dł. 24,0 m na palach o średnicy 60,3 mm wraz z trapek dojściowym, dla cumowania małych jednostek pływających.

#### 2.2. Cel opracowania.

- Rozpatrzenie potencjalnych uciążliwości związanych z korzystaniem z wód przy uwzględnieniu danych technicznych i technologicznych zawartych w dokumentacji projektowej dotyczącej przedmiotu opracowania.
- Stworzenie podstawy do wydania decyzji, w sprawie pozwolenia wodno-prawnego na wzniesienie pomostu pływającego w Dziwnówku wraz z trapek dojściowym.

### **3. Lokalizacja inwestycji.**

Inwestycja pn. „Budowa pomostu pływającego dla jednostek pływających w Dziwnówku na jeziorze Wrzosowskim” zlokalizowana jest w Dziwnówku przy małej zatoczce Jeziora Wrzosowskiego położonej w bliskiej okolicy miejscowego budynku kościoła w południowej części Dziwnówka. Działka o numerze ewidencyjnym 5/1 obręb Dziwnówek.

## OPERAT WODNOPRAWNY

„BUDOWA POMOSTU PŁYWAJĄCEGO DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH W DZIWNÓWKU NA JEZIORZE WRZOSOWSKIM”

### 4. Materiały wyjściowe.

- 4.1. Umowa nr nr INW. Bm-2222/17/08 z dnia 25 marca 2008 r. zawarta pomiędzy Gminą Dziwnów, Dziwnów ul. Szosowa 5 72 – 420 Dziwnów, a Biurem Projektów BPBM „BIMOR” Spółka z o.o. ul. Jagiellońska 67/68 70-382 Szczecin.
- 4.2. Ustawa z dnia 18.07.2001 Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019).
- 4.3. Podkład Geodezyjny – aktualizacja na dzień 07.08.2006 r, opracowana przez Zakład Geodezji w Gryfinie „GEOMAR”.
- 4.4. Sondaż w skali 1:500 opracowany przez Urząd Morski w Szczecinie w lipcu 2005 r.
- 4.5. Projekt prac geologicznych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich wykonany przez Pracownię Badawczo-Projektową Ochrony Środowiska „Promar”, mgr inż. Nikodem Marcinkowski, ul. Spółdzielcza 25/5, 70-393 Szczecin w styczniu 2006 r.
- 4.6. Projekt wykonawczy pn. „Budowa pomostu pływającego dla jednostek pływających w Dziwnówku na jeziorze Wrzosowskim” z czerwca 2009 r. wykonany przez Biuro Projektów B.P.B.M. „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie.
- 4.7. Raport oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa pomostu pływającego dla jednostek pływających w Dziwnówku na jeziorze Wrzosowskim”
- 4.8. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr RDOS-32-WOOS-N-6650/50-1/09/mł z dnia 17 lutego 2009 r.
- 4.9. Decyzja nr 60/08/09 Ministra Infrastruktury dotycząca pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich z dnia 24 czerwca 2009 r. dla przedmiotowego zadania.
- 4.10. Postanowienie Ministra Środowiska Macieja Nowickiego DOOŚidk-073/6049-2/350/2009/ER-22 z dnia 25.05.2009 r.
- 4.11. Pismo Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-III-5101/046/05/09 z dnia 05.11.2009 r.
- 4.12. Uchwała nr XXXIV361/2001 Rady Gminy w Dziwnowie z dnia 30 listopada 2001 r. (Zacho.02.1.8) w sprawie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dziwnów – obręb geodezyjny Dziwnówek – na cele związane z lokalizacją portu jachtowego.
- 4.13. Przepisy oraz PN.
- 4.14. Wizja lokalna.

**5. Dane dotyczące inwestora ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.**

Inwestorem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Gmina Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72 – 420 Dziwnów.

**6. Stan prawny nieruchomości.**

Akwen wodny, na którym planowane jest wzniesienie pomostu pływającego to działka o numerze ewidencyjnym 5/1 obręb Dziwnówek. Akwen ten stanowi własność Skarbu Państwa, której trwałym zarządcą jest Urząd Morski w Szczecinie z siedzibą przy Placu Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin i nie zalicza się do obszarów pasa nadbrzeżnego w rozumieniu ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, a tym samym nie należy do obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią.

**7. Stan istniejący.**

Planowany pomost pływający zlokalizowany będzie w małej zatoczce Jeziora Wrzosowskiego położonej w bliskiej okolicy miejscowego budynku kościoła w południowej części miejscowości Dziwnówek. Urządzenie wodne usytuowane będzie wzdłuż istniejącego wału.

Rzędne terenu przyległego do Jeziora Wrzosowskiego wynoszą w granicach 0,6 -1,0 m a przy budynku kościoła 1,3 - 1,6 m.

Wiatry północne powodują zjawisko tzw. "cofki", w efekcie której następuje podwyższenie stanu wód sięgające czasem nawet 1,00 m. Z racji okresowych wlewów wody morskiej zmieniają się w jeziorze parametry chemiczne jego środowiska, zwłaszcza w zakresie zawartości chlorków, temperatury i wysycenia powierzchniowych warstw wody tlenem. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w obecności roślin słonolubnych. Obszary terenów przyległych stanowią płaską strefę nadzalewową, którą pokrywają utwory mineralne, bądź organiczne torfów zakumulowanych w lokalnych obniżeniach i płytkich basenach nadzalewowych.

Obszar Jeziora Wrzosowskiego leży w granicach następujących obszarów Natura 2000:

- PLB 320011- Zalew Kamiński i Dziwna
- PLH 320018 – Ujście Odry i Zalew Szczeciński

## **8. Charakterystyka projektowanej inwestycji.**

### **8.1. Funkcja i opis zadania.**

Planowane przedsięwzięcie przeznaczone jest do postoju małych jednostek pływających o zanurzeniu max.  $\leq 0,6$  m.

Pomosty pływające składają się z gotowych elementów dowożonych na plac budowy, a następnie montowanych w miejscu przewidzianym dokumentacją projektową.

Na okres zimowy pomosty będą demontowane i wyciągane na ląd, a pale w razie konieczności (np. zlodzenie) wykręcane.

Zakłada się, że jednostki pływające cumować będą wzdłuż pomostu.

Przewiduje się cumowanie ok. 10 - 15 jednostek pływających.

Jednostki będą autonomiczne i nie będą korzystać z wody, energii elektrycznej, sieci telefonicznej a także nie będą wymagały odbioru ścieków sanitarnych i wód zaolejonych.

Przystań czynna będzie jedynie w okresie od wiosny do późnej jesieni. Inwestor w zależności od warunków atmosferycznych będzie decydował o dokładnej dacie otwarcia jak i zamknięcia przystani, podając powyższe informacje do ogólnej wiadomości.

### **8.2. Podstawowe parametry i charakterystyka projektowanej konstrukcji.**

#### *a) Charakterystyczne parametry techniczne*

- długość pomostu 24 m (złożony z 4-ech pontonów o długości 6,0 m każdy)
- szerokość pomostu 2,5 m
- wolna burta pomostu ok. 0,4 m
- trap dojściowy o długości ok. 5 m i szerokości 1,2 m
- zamocowanie pomostu do pali kotwicznych ze świdrem
- pale o średnicy 60,3 mm oraz całkowitej długości 4 m
- zagłębienie pali w dno 1,5 m
- na każdy ponton przypada 6 pali kotwicznych.

### **8.3. Informacje ogólne do pomostów pływających**

#### *a) Usytuowanie pomostu*

Planuje się usytuować przedmiotowy pomost w bezpośredniej bliskości oraz wzdłuż usypanego przed II wojną światową wału częściowo kamiennego, służącego do postoju małych jednostek pływających, a zaniedbanego w okresie powojennym.

*b) Wykonanie pomostu*

Warunki wykorzystania terenu na budowę pomostu polegać będą na dowiezieniu na plac budowy gotowych elementów pomostów, zwodowanie ich za pomocą dźwigu o odpowiednim udźwigu oraz zacumowanie pomostów do pali kotwicznych o średnicy 60,3 mm i całkowitej długości 4,0 m zakończonych świdrem i wkręconych w dno akwenu na głębokość 1,5 m. Teren z pomostem połączy trap drewniano – stalowy o dł. 5,0 m. Na łądzie trap zamocowany będzie do dwóch płyt drogowych, zaś na pomoście będzie się poruszał na rolkach. Montaż odbywać będzie się przez wykwalifikowane osoby.

*c) Jednostki pływające*

Według mapy batymetrycznej głębokości w miejscu przewidzianym usytuowaniem pomostu wynoszą, w odniesieniu do średniego stanu wody 508 cm wg wodowskazu w porcie Dziwnów, od 0,7 m do 1,3 m. W związku z tym jednostki cumujące do pomostu mogą mieć zanurzenie ca 0,5 m (uwzględniając rezerwę pod stępką kadłuba ok. 0,3 m). Będzie zatem można cumować jednostki z grupy AT, które mają zanurzenie max.  $T_c \leq 0,6$  m oraz łódki wędkarskie, rekreacyjne i kajaki.

#### 8.4. Roboty czerpalne

Nie przewiduje się wykonywania robót czerpalnych.

### 9. Wytyczne realizacji robót

- 9.1. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót.
- 9.2. Prace polegające na montowaniu i demontowaniu pomostu należy wykonywać w terminie od 1 września do 30 marca, czyli poza okresem lęgowym ptaków.
- 9.3. Należy unikać demontowania pali mocujących pomost. Ich demontaż należy ograniczyć wyłącznie do przypadków wynikających z potrzeby przeprowadzenia niezbędnych prac konserwacyjnych.
- 9.4. Materiały należy dobierać w taki sposób, aby spełniały warunki wytrzymałościowe konstrukcji, a jednocześnie były nieszkodliwe dla środowiska.
- 9.5. Ewentualne powstałe, podczas prac odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.



- 9.6. Należy niezwłocznie usuwać wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni wody. Po zakończeniu prac związanych z budową pomostu, należy całkowicie usunąć ewentualne powstałe podczas prac zanieczyszczenia z dna jeziora.
- 9.7. Powstałe podczas prac odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu i regularnie odbierane przez uprawniony podmiot.
- 9.8. W ramach zaplecza turystycznego należy ustawić pojemniki na odpady pozostawione przez turystów.
- 9.9. Należy w pobliżu pomostu zamontować tablicę informacyjno-edukacyjną informującą o występowaniu na przedmiotowym terenie obszarów Natura 2000 i potrzebie zachowania ciszy oraz porządku m.in. z uwagi na ptactwo wodne.
- 9.10. Zdemontowane pontony należy składować poza pasmem przybrzeżnej roślinności brzegowej, w tym szuwarów.
- 9.11. Po wzniesieniu pomostu pływającego należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną i przekazać egzemplarz do Urzędu Morskiego w Szczecinie.

#### **10. Oznakowanie nawigacyjne.**

Na pomoście umieszczona będzie lampa solarna o zasięgu do 2 mil morskich.

Ponad to pomost będzie wyposażony w zestaw sprzętu ratunkowego tj. koło z linką i bosak oraz drabinkę wyjściową.

#### **11. Charakterystyka wód objętych oddziaływaniem inwestycji.**

Jezioro Wrzosowskie stanowi północną część Zalewu Kamieńskiego i jest połączone rzeką Dziwną z otwartym morzem. Dynamika wód podlega tym samym mechanizmom jakie występują pomiędzy morzem Bałtyckim i Zalewem Szczecińskim.

Najbliższa stacja wodowskazowa znajduje się w Dziwnowie, na której stan WWW=615 cm odnotowano 10.02.1874 r. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Kamieniu Pomorskim według wywiadu telefonicznego w swych pracach uwzględnia stany w odnotowane w Trzebieży, w której WWW=637 cm odnotowano 31.12.1913 r. W Porcie Kamień Pomorski notowania stanów wody wykonuje Bosman Portu. Notowania te nie są publikowane. Aktualnie według średnich wieloletnich stanów wody z okresu 1951-1970 i średni stan wody wynosi dla Dziwnowa SW=500 cm, natomiast według mapy batymetrycz-

nej SW=508 cm, dla Trzebieży SW=504 cm, dla wodowskazu w Kamieniu Pomorskim SW=500 cm, według wywiadu telefonicznego z jednostką wyżej wymienioną oraz z Bosmanem Portu. Zebrane informacje z obu źródeł potwierdzają, że od 1945 r. nie wystąpiły wysokie stany wody zalewające nisko położone tereny tak przy Zalewie Kamińskim jak i Jeziorze Wrzosowskim. Największe odchylenia średnich różnych stanów wody od średniej wieloletniej wynosiły w Dziwnowie od  $\pm 8$  cm, czyli 18 cm; Trzebieży od +6 cm do -11 cm, czyli 17 cm.

Pamiętać należy, że najwyższy stan wody wysokiej (WWW) jest krótkotrwały, związany z wlewem wody morskiej do Zatoki Kamińskiej i Zalewu Szczecińskiego wynikającym z długotrwałych silnych sztormów.

Zalodzenie pojawia się w grudniu i ustępuje pod koniec lutego.

Dokumentacja geologiczna stwierdza że w rejonie planowanej inwestycji zalega seria gruntów piaszczystych, których spąg znajduje się na głębokości 2,8 – 3,0 m. Poniżej występują grunty serii morenowej składającej się z glin i piasków gliniastych. Miąższość tej serii wynosi ponad 14 m. Warstwa piasków drobnoziarnistych jest średnio zagęszczona, nawodniona. Grunty spoiste i słabospoiste są plastyczne, w przypadku glin i glin pylastych oraz twar doplastyczne w odniesieniu do piasków gliniastych.

W analizowanych warunkach hydrogeologicznych istnieje możliwość przepływów wód gruntowych od lądu do jeziora oraz odwrotnie w przypadkach wysokich stanów wód otwartych. Przepływy odbywają się powolnie ze względu na słabą wodoprzepuszczalność warstwy piaszczystej i niewielkie spadki hydrauliczne. Spiętrzenia wód jeziora wywołane napływem od morza trwają zwykle 3 – 6 dni co przy prędkości przepływu w podłożu rzędu  $U = 0,02$  m/dobę pozwala na ich wnikanie w ląd na niewielkie odległości.

## **12. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.**

### **12.1. Wody powierzchniowe.**

Zamierzone korzystanie z wód obejmuje wody zatoczki Jeziora Wrzosowskiego w miejscowości Dziwnówek na długości 24 m wzdłuż istniejącego wału i ok. 10 m prostopadle do wału.

Wpływ na wody powierzchniowe jeziora i warstwę przydenną gruntu będzie miał sposób zamocowania pomostu. Na okres konserwacji nie wyklucza się wykręcania pali. Taki sposób

mocowania pontonu powodował będzie dwukrotną ingerencje w środowisko gruntowo-wodne w wyniku wkręcania i wykręcania 24 pali.

Częstotliwość naruszania dna ingerować będzie w istniejący ekosystem. Ingerencja ta zwłaszcza w okresie wiosennym może powodować okresowe wzbudzenie osadów dennych i zmianę chemizmu wód co wpłynie ujemnie na występujące w tym rejonie ryby i narybek a także organizmy denne, które w wodach Jeziora Wrzosowskiego występują dość licznie.

Z powyższego względu nie zaleca się corocznego wykręcania pali mocujących pomost.

### 12.2. Wody podziemne.

Nie przewiduje się celowego korzystania z wód podziemnych dla projektowanej inwestycji zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Planowanie przedsięwzięcie nie wpłynie na migracje wód gruntowych i przepływy wód otwartych.

## **13. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Lokalizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany warunków bytowania migrujących ptaków, tym samym nie będzie zagrażać bezpośrednio populacjom chronionym i cennych gatunków ptaków, zasiedlających obszary ostoi „ptasich” Natura 2000. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla egzystencji lokalnych populacji zwierząt, a także nie wpłynie na zakłócenie ciągłości szlaków migracyjnych ptaków między „ptasimi” ostojami Natura 2000.

Ze względu na brak populacji roślin zagrożonych lub rzadko spotykanych, które mogłyby zostać zniszczone w związku z realizacją inwestycji, nie zachodzi niebezpieczeństwo zmniejszenia różnorodności gatunkowej flory lokalnej. Ze względu na specyfikę przedsięwzięcia nie będzie zachodziło niebezpieczeństwo zawlekania obcych i inwazyjnych gatunków roślin.

Według postanowienia Urzędu Morskiego w Szczecinie (Załącznik nr 4) przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać ani nie wpłynie w znaczący sposób na walory środowiska przyrodniczego obszarów Natura 2000, obszaru planowanej inwestycji i terenów z nią sąsiadujących.

**14. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich**

Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót.

Po wzniesieniu pomostu pływającego należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną i przekazać egzemplarz do Urzędu Morskiego w Szczecinie.

**15. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego**

Nie przewiduje się korzystania z wód regionu wodnego.

**16. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach.**

W przypadku awarii projektowanego pomostu np. na skutek uderzenia jednostki pływającej itp., należy ewakuować osoby znajdujące się na pomoście.

W przypadku awarii projektowanych prowadnic, bądź rolek utrzymujących pontony pływające należy ewakuować osoby znajdujące się na pontonach.

Ingerencja palami w dno zwłaszcza w okresie wiosennym może powodować okresowe wzbudzenie osadów dennych i zmianę chemizmu wód, co wpłynie ujemnie na występujące w tym rejonie ryby i narybek, a także organizmy denne, które w wodach Jeziora Wrzosowskiego występują dość licznie.

Z powyższego względu należy unikać demontowania pali mocujących pomost. Ich demontaż należy ograniczyć wyłącznie do przypadków wynikających z potrzeby przeprowadzenia niezbędnych prac konserwacyjnych.

**17. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.**

W okolicy projektowanej inwestycji znajdują się:

**OPERAT WODNOPRAWNY**  
*„BUDOWA POMOSTU PŁYWAJĄCEGO DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH W DZIWNÓWKU NA JE-  
ZIORZE WRZOSOWSKIM”*

- obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Dolnej Odry – PLB320003”.
- specjalny obszar ochrony siedlisk „Dolna Odra – PLH320037”

**18. Wnioski**

Wnosi się o wydanie dla Gminy Dziwnów, pozwolenia wodnoprawnego na wzniesienie urządzenia wodnego tj. pomostu pływającego wraz z trapem, na okres - bezterminowo.

mgr inż. Adam Szymański

mgr inż. Agnieszka Dynia