

INW.271.18.1.2012

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Budowę Portu Jachtowego wraz z budową przystani sezonowej przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie w Dziwnowie”

1. W związku z opisem ścianki podającym typ GU 8N oraz gatunek stali S240, prosimy o podanie parametrów równoważnych. Czy należy przyjąć W_x (jak dla ścianki GU 8N tj. 770 cm³/m) i gatunek stali S240?

Ad. 1. Wymagane parametry jakie musi spełniać ścianka szczelna:

a) grubość minimalna ścianek - plecy grodzicy $t_{min}=7,5mm$,

b) boki grodzicy $s_{min}=7,1mm$

c) moment bezwładności ścianki $I_{xmin}=12010 cm^2/m$

dla stali S240 $W_{xmin}=770cm^3/m$ przy zastosowaniu stali o wyższej wytrzymałości
Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia W_x - wszelkie zmiany muszą być zatwierdzone przez Inwestora i Nadzór Autorski.

2. Czy po stronie wykonawcy jest sporządzenie Projektu Oznakowania Nawigacyjnego?

Ad. 2. W projekcie ujęto Projekt Oznakowania Nawigacyjnego. W projekcie branży hydrotechnicznej na rysunku H-02 przedstawiono światła nawigacyjne (kolory i ich pozycje) w projekcie hydrotechnicznym przedstawiono rodzaj lamp nawigacyjnych. W przypadku projektu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego to należy wykonanie projektu i oznakowania, na czas prowadzenia robót budowlanych na wodzie, przyjąć do kalkulacji ceny.

3. Prosimy o wyjaśnienie, jaka jest faktyczna szerokość wejścia do Portu Jachtowego? Według analizy nawigacyjnej jest to 14,0 m w świetle odbojnic (pkt. 1.3), a w pkt. 3.1 szerokość wynosi 12,0 m.

Ad. 3. Zamawiający wyjaśnia, że szerokość wejścia do portu w świetle ścianek odbojnic wynosi: $14,38-(0,15+0,15)=14,08m$.

4. Czy grodzice należy zabezpieczyć antykorozyjnie? Jeżeli tak, to na jakiej długości, czy obustronnie, oraz w jaki sposób?

Ad. 4. Ścianka szczelna i pale stalowe nie wymagają zabezpieczenia antykorozyjnego.

5. Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne? Jeżeli tak, to prosimy o

Ad. 5. Pozwolenie wodnoprawne zostanie dołączone do dokumentacji na stronie Zamawiającego.

6. Czy Zamawiający może udostępnić plan sondażowy nr 161/2001-E „Port Dziwnów od główek do mostu – ark. 2” z dnia 19 kwietnia 2011 r.?

Ad. 6. Dokumentacja projektowa zostanie uzupełniona o plan sondażowy na stronie Zamawiającego.

7. Czy zamawiający posiada Decyzję o pozwoleniu na budowę? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie?

Ad. 7. Dokumentacja projektowa zostanie uzupełniona na stronie Zamawiającego.

8. Czy Zamawiający posiada Decyzję ustalającą linię brzegową? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie.

Ad. 8. Zamawiający nie posiada Decyzji ustalającej linię brzegową, natomiast po zakończeniu inwestycji w wyniku zmiany linii brzegowej należy wykonać regulację linii brzegowej w Urzędzie Morskim w Szczecinie. Prace dokumentacyjne należy ująć w kosztach inwestycji.

9. Czy prace należy wykonać pod nadzorem archeologicznym?

Ad. 9. Na etapie dokumentacji Zamawiający nie posiadał żadnych informacji o konieczności prowadzenia robót pod nadzorem archeologicznym.

10. Czy zamawiający posiada Raport oddziaływania na środowisko dla budowy Portu Jachtowego w Dziwnowie? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie.

Ad. 10. Zamawiający posiada raport i uzupełnienie raportu, ale z uwagi na objętość raportu, technicznie nie ma możliwości udostępnienia raportu w wersji elektronicznej. Raport jest dostępny w siedzibie Zamawiającego.

11. W związku z zapisami Decyzji środowiskowej, o terminie wycinki drzew i trzciny wskazujemy na możliwość niewykonania przedmiotu przetargu w przypadku podpisania umowy po 1 marca. Jakie rozwiązania przewidują w takim przypadku Zamawiający?

Ad. 11. Zamawiający przewiduje podpisanie umowy na przełomie stycznia i lutego 2013 roku. W przypadku braku możliwości wykonania wycinki w terminie do 1 marca, Zamawiający wystąpi do RDOŚ w Szczecinie o przesunięcie terminu wycinki.

Powyższe wyjaśnienia stanowią uzupełnienie treści SIWZ i są wiążące dla wykonawców.

z up. Burmistrza

Krzysztof Łatuszkiewicz
Sekretarz Gminy