



DROGI ULICE MIASTA

## PROJEKT WYKONAWCZY

### CZĘŚĆ I

**Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kociuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.**

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr: 64/16, 64/17, 64/18, 64/29, 64/39, 239, 255, 256/1, 320, 325, 355, 356/2, 367/4, 367/11, 367/14, 387, 395/2, 399, 409, 448, 466/2, 484/2, 485, 486/2, 551/2, 603/1, 604, 603/14, 606/4, 877.

## BRANŻA DROGOWA

**Inwestor:** Województwo Zachodniopomorskie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin.

### Zawartość opracowania

- Uzgodnienia
- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Przekroje normalne
3. Przekroje podłużne

skala 1:500

skala 1:50

skala 1:50/500

### Branża drogowa:

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawił: mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. nr ZAP/0115/POOD/07

OSR.ab-6220-04/11

Dziwnów, 15 lipca 2011 r

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 oraz art. 75 ust 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Województwa Zachodniopomorskiego 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie przejścia przez miasto Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.**

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie przejścia przez miasto Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.**

### Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 27.04.2011 r Województwo Zachodniopomorskie 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34 zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie przejścia przez miasto Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.

2 Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), dla którego potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu administracyjnym, wynikającym z art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie.

3. Zgodnie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim.

4. Uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie – postanowienie z dnia 30 maja 2011 r. znak WOOS-TŚ.4240.174.2011.AKO o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim z dnia 23 maja 2011 r. znak PS-N-NZ-403-12/2011 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

5. Biorąc pod uwagę w/w opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) Burmistrz Dziwnowa dnia 16 czerwca 2011 r. wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (OSR.ab-6220-04/11).

6. Wśród uwarunkowań, których mowa w art. 63 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły:

- Przedsięwzięcie jest usytuowane w istniejącym pasie drogowym, i na skrawkach terenów przyległych do pasa drogowego. Inwestycja nie wpłynie na zmianę wykorzystania terenu.
- Przebudowywana droga jest inwestycją, która nie ingeruje w zasadniczy sposób w środowisko naturalne, przy którym jest realizowana.
- Inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia może posiadać powinien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem budowy. W trakcie trwania robót budowlanych uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszyć pracom mechanicznego sprzętu budowlanego. Wszystkie zjawiska mają charakter okresowy, krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Stwierdza się, że nie będzie przekroczeń poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji i eksploatacji zadania inwestycyjnego poza teren.
- Wpływ na glebę nie występuje, gdyż w fazie budowy ograniczy się do bezpośredniego otoczenia działek planowanej inwestycji. Powstające odpady budowlane będą zagospodarowane na bieżąco oraz wywożone przez uprawnione podmioty na składowisko odpadów.
- Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) tj: PLH990002 – Ostoja na Zatoce Pomorskiej, PLH320018 – Ujście Odry i Zalew Szczeciński, PLB320011 – Zalew Kamieński i Dziwna znajdują się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.
- Zakres prac remontowych nie będzie związany z antropogenicznym oddziaływaniem na cele ochrony ww. obszarów. Poprawa jakości drogi wiązała się będzie ze zmniejszeniem emisji pyłów i gazów do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. W związku z powyższym przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ww. obszary oraz na spójność i integralność obszarów Natura 2000.
- Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

7. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 późn. zm.) ; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. osr a/a
2. Autorska Pracownia Projektowa  
mgr inż. Jan Sontowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin



30.08.2011  
[Signature]



Urząd Miejski w Dziwnowie  
ul. Szosowa 5  
72-420 Dziwnów  
NIP 661-00-05-939  
Tel (091) 3275177, fax 3813300

23.08.2011

Podinspektor

[Signature]  
mgr inż. Anna Błaszczuk

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na **Rozbudowie przejścia przez miasto Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg. Odcinek od skrzyżowania drogi wojewódzka Nr 102 z ulicą Mickiewicza w km 27+363 do skrzyżowania drogi wojewódzka Nr 102 z ulicą Koniecznego w km 29+844. Na całości odcinka występuje jezdnia bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym wymagającym natychmiastowego remontu.

W ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 występują skrzyżowania z ulicami gminnymi. Wszystkie skrzyżowania są nieskanalizowane.

### **Zakres robót:**

- przebudowa nawierzchni jezdni z poszerzeniem i wzmocnieniem warstw istniejących;
- przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa i budowa chodników i budowa ścieżek rowerowych,
- budowa miejsc postojowych (zatok parkingowych) wzdłuż drogi;
- regulacja wysokości armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- przebudowa oświetlenia;
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem odpływów do odbiornika;
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami.
- oświetlenie i odwodnienie;

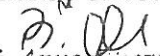
W otoczeniu inwestycji występuje istniejąca zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Przedsięwzięcie jest usytuowane w istniejącym pasie drogowym, i na skrawkach terenów przyległych do pasa drogowego. Inwestycja nie wpłynie na zmianę wykorzystania terenu.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) tj: PLH990002 – Ostoja na Zatoce Pomorskiej, PLH320018 – Ujście Odry i Zalew Szczeciński, PLB320011 – Zalew Kamieński i Dziwna znajdują się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia. Planowana przebudowa nie tworzy nowej infrastruktury.

Podczas realizacji rozbudowy przewiduje się krótkotrwałe zwiększenie emitowanego hałasu i zanieczyszczeń powietrza przy realizacji kolejnych etapów robót jak również zwiększenie ilości odpadów w wyniku rozbiórek elementów dróg .

Sporządził:

Podinspektor

  
mgr inż. Anna W. Szczuk

  
mgr inż. Anna W. Szczuk



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DROŚ-A.7322.76.2012/EC  
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia

19.10.2012

## DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 5 i 5c, w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 122 ust. 2, art. 127, art. 128, art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012r. poz. 145), art. 104, art. 107, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 25 lipca 2008r. *o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2008r. Nr 154, poz. 958), po rozpatrzeniu wniosku p. Jana Sontowskiego działającego z upoważnienia Województwa Zachodniopomorskiego – Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, opracowania „*Operat wodnoprawny na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią oraz na wybudowanie wylotów dla wprowadzenia podczyszczonych wód do rzeki Dziwny w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg na odcinku przejścia przez m. Dziwnów*” wykonanego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski w Koszalinie, w czerwcu 2012r., decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak OKI-5322-30/12-ep, jm z dnia 2012.09.17. oraz decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-III-5130/105/04/12 z dnia 2012.08.22.,

### orzekam:

1. Udzielić Województwu Zachodniopomorskiemu – Zachodniopomorskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów kolektorów kanalizacji deszczowej, usytuowanych w skarpie prawego brzegu rzeki Dziwna, w m. Dziwnów, pow. Kamień Pomorski, woj. zachodniopomorskie :
  - a) wylotu **W1** – o średnicy Ø 400 mm, rzędnej dna wylotu -0,03 m p.p.m., zlokalizowanego na dz. nr 604, obręb 0002, Dziwnów (wg współrzędnych geograficznych: N 54°01'18,9066"; E 14°45'00,7560"),
  - b) wylotu **W2** – o średnicy Ø 400 mm, rzędnej dna wylotu -0,03 m p.p.m., zlokalizowanego na dz. nr 604, obręb 0002, Dziwnów (wg współrzędnych geograficznych: N 54°01'28,9013"; E 14°45'18,3387"),
  - c) wylotu **W3** – o średnicy Ø 400 mm, rzędnej dna wylotu -0,03 m p.p.m., zlokalizowanego na dz. nr 64/16, obręb 0002, Dziwnów (wg współrzędnych geograficznych: N 54°01'35,7741"; E 14°45'43,1655"),
  - d) wylotu **W4** – o średnicy Ø 400 mm, rzędnej dna wylotu -0,10 m p.p.m., zlokalizowanego na dz. nr 64/29, obręb 0002, Dziwnów (wg współrzędnych geograficznych: N 54°01'33,4289"; E 14°46'03,1458"),
  - e) wylotu **W5** – o średnicy Ø 400 mm, rzędnej dna wylotu 0,00 m n.p.m., zlokalizowanego na dz. nr 64/37, obręb 0002, Dziwnów (wg współrzędnych geograficznych: N 54°01'42,2803"; E 14°46'27,5234").

2. Udzielić Województwu Zachodniopomorskiemu – Zachodniopomorskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg na odcinku przejścia przez m. Dziwnów, od km 27+450 do km 29+860, do wód rzeki Dziwna, w ilości:

a) wylotem **W1** – o średnicy  $\varnothing$  400 mm, rzędnej dna -0,03 m p.p.m., odprowadzającym wody opadowe z odcinka zlewni km 27+450÷28+060 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,27 ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 115,0 \text{ l/s,}$$

b) wylotem **W2** – o średnicy  $\varnothing$  400 mm, rzędnej dna -0,03 m p.p.m., odprowadzającym wody opadowe z odcinka zlewni km 28+060÷28+550, z powierzchni zlewni zredukowanej 1,20 ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 106,0 \text{ l/s,}$$

c) wylotem **W3** – o średnicy  $\varnothing$  400 mm, rzędnej dna -0,03 m p.p.m., odprowadzającym wody opadowe z odcinka zlewni km 28+550÷29+020, z powierzchni zlewni zredukowanej 1,20 ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 106,0 \text{ l/s,}$$

d) wylotem **W4** – o średnicy  $\varnothing$  400 mm, rzędnej dna -0,10 m p.p.m., odprowadzającym wody opadowe z odcinka zlewni km 29+020÷29+510, z powierzchni zlewni zredukowanej 1,20 ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 115,0 \text{ l/s,}$$

e) wylotem **W5** – o średnicy  $\varnothing$  400 mm, rzędnej dna -0,03 m p.p.m., odprowadzającym wody opadowe z odcinka zlewni km 29+510÷29+860, z powierzchni zlewni zredukowanej 0,81 ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 81,0 \text{ l/s,}$$

przy opadzie miarodajnym  $q=130 \text{ l/s/ha}$  i o wskaźnikach zanieczyszczeń:

<b>zawiesina ogólna</b>	<b><math>\leq 100 \text{ mg/l,}</math></b>
<b>węglowodory ropopochodne</b>	<b><math>\leq 15 \text{ mg/l.}</math></b>

3. Nadać rygor natychmiastowej wykonalności pkt. 1 niniejszej decyzji w zakresie wykonania urządzeń wodnych tj. wylotów kolektorów kanalizacji deszczowej, usytuowanych w skarpie prawego brzegu rzeki Dziwna, w m. Dziwnów, pow. Kamień Pomorski, woj. zachodniopomorskie.

4. Pozwolenia określonego w punkcie 2. niniejszej decyzji udzielić na okres do dnia 31 października 2022r.

## Uzasadnienie

Pan Jan Sontowski działający z upoważnienia Województwa Zachodniopomorskiego – Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wystąpił z wnioskiem do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla projektu pn.: „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102

Międzyzdroje – Kołobrzeg”, w m. Dziwnów, pow. Kamień Pomorski, woj. zachodniopomorskie.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego pismem z dnia 28.06.2012r. znak WOŚ.II.7322.23.1.2012WI zwrócił się do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o wyznaczenie innego organu do załatwienia przedmiotowego wniosku. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej na podstawie art. 127 ust. 7b i ust. 7c ustawy *Prawo wodne*, postanowieniem z dnia 23.07.2012r. znak KZGW/BAPpo-557/6176/2012/ar wyznaczył Marszałka Województwa Pomorskiego do prowadzenia sprawy na przedmiotowy wniosek Jana Sontowskiego działającego z upoważnienia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Do wniosku dołączono opracowanie: „*Operat wodnoprawny na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią oraz na wybudowanie wylotów dla wprowadzenia podczyszczonych wód do rzeki Dziwny w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg na odcinku przejścia przez m. Dziwnów*” wykonane przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski w Koszalinie, w czerwcu 2012r. i uzupełniane w trakcie postępowania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze pasa technicznego brzegu morskich wód wewnętrznych. Na mocy przepisów art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. d ustawy *Prawo wodne* obszar pasa technicznego brzegu wód morskich zaliczony jest do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej ma na celu odprowadzenia wód opadowych drogi wojewódzkiej Nr 102. Główną zlewnią kanalizacji jest pas drogowy składający się z jezdni asfaltowej, chodników, zatok postojowych i autobusowych. W niewielkim stopniu na spływ do kanalizacji ciążą też tereny okolicznej zabudowy. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie przez wpusty deszczowe. Rozbudowywaną drogę podzielono na pięć odcinków – zlewni. Wody opadowe z każdej zlewni zbierane będą do pięciu oddzielnych kolektorów deszczowych, przebiegających w pasie drogowym i odprowadzane będą wylotami brzegowymi: W1, W2, W3, W4 i W5, każdy DN 400, do wód rzeki Dziwna. Przed każdym wylotem zaprojektowano urządzenia podczyszczające: osadniki i separatory substancji ropopochodnych.

Dochowanie warunków jakościowych ścieków określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.).

Inwestor, dla projektowanej inwestycji uzyskał decyzje:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak OKI-5322-30/12-ep, jm z dnia 2012.09.17., zwalniającą od zakazu określonego w art. 40 ust. 3 ustawy *Prawo wodne*. Zgodnie z wymienioną decyzją inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-III-5130/105/04/12 z dnia 2012.08.22. zwalniającą od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 pkt. 1 i pkt 3 ustawy *Prawo wodne*. Decyzja niniejsza dotyczy części działek zlokalizowanych na obszarze pasa technicznego brzegu morskich wód wewnętrznych. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. d ustawy *Prawo wodne* obszar pasa technicznego zaliczany jest do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie znak OW-III-5101/307/04/12 z dnia 21.08.2012r. zwalniającą od zakazu określonych w art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502 z późn. zm.), wyrażająca zgodę na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne, tj. na budowę kanalizacji deszczowej w ramach w/w przedsięwzięcia wraz z postanowieniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie znak



**Dyrektor**  
**Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej**  
**w Szczecinie**  
ul. Tama Pomorzańska 13a  
70-030 Szczecin

AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski  
Wpłynęło dnia: 17.09.2012  
.....  
podpis osoby przyjmującej pismo

OKI-5322-30/12-ep, jm

Szczecin, dnia 17 września 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Województwa Zachodniopomorskiego-Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 1 sierpnia 2012 r.

### **postanawiam**

zwolnić Województwo Zachodniopomorskie- Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie od zakazu lokalizowania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje-Kołobrzeg”, pod warunkiem realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z opisem przedsięwzięcia, zawartym we wniosku z dnia 1 sierpnia 2012 r. oraz dołączonej do niego dokumentacji.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 3 sierpnia 2012 r. na wniosek Województwa Zachodniopomorskiego-Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie reprezentowanego przez Pana Jana Sontowskiego (wniosek uzupełniony został w dniu 5 sierpnia 2012 r.), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie zwolnienia wnioskodawcy od określonego w przepisie art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne zakazu lokalizowania nowych inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, przy realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje-Kołobrzeg”.

Na podstawie opisu przedsięwzięcia zawartego we wniosku z dnia 1 sierpnia 2012 r. oraz dołączonej do wniosku dokumentacji ustalono co następuje.

W myśl przepisu art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może w drodze decyzji zwolnić od zakazu lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub

unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W związku z powyższym na podstawie powołanego przepisu Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie postanowił jak w rozstrzygnięciu decyzji.

### Pouczenie

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.*

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie przepisu art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).



Z up. DYREKTORA  
Z-OK DYREKTORA  
ds. Urządzania Wód

mgr inż. Edward Hładki

### Otrzymują:

- ① Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin
- 2 Urząd Morski  
Pl. Batorego 4  
70-207 Szczecin
3. a/a



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@um.szczecin.pl

mgr inż. Jan Sontowski  
Wpłynęło dnia:  
28.08.2012.  
K. Jan  
podpisujący i przyjmujący pismo

Znak: OW-III-5101/307/04/12

Szczecin, dnia 21 sierpnia 2012 r.

### DECYZJA

Działając na podstawie art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity w Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502; z późn. zm., a także na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity w Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku **Pana Jana Sontowskiego, Autorska Pracownia Projektowa** (znak: Dziwnów 56/12, z dnia 04 lipca 2012 r., uzupełnionego pismem z dnia 01 sierpnia br.) działającego w imieniu i na rzecz Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

#### wyrażam zgodę

na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne tj. na budowę kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg” w Dziwnowie, w tym:

- **zmianę zagospodarowania działki nr 64/18 oraz 64/27, obręb Dziwnów**, poprzez budowę końcowego odcinka kanału DN 400 ze studnią rewizyjną wykonaną z kręgów betonowych DN 1200 z klapą zwrotną (działka nr 64/18) oraz betonowym, monolitycznym wylotem typu W-2 śr. DN 400 usytuowanym na rzędnej -0,20 mppm (działka 64/29), całkowita długość odcinka 63 mb,
- **zmianę zagospodarowania działki nr 551/2 oraz 64/37, obręb Dziwnów**, poprzez budowę końcowego odcinka kanału DN 400 ze studnią rewizyjną wykonaną z kręgów betonowych DN 1200 z klapą zwrotną oraz separatorem substancji ropopochodnych śr. 1200mm, gł. 2,81m (działka nr 551/2) oraz betonowym, monolitycznym wylotem typu W-2 śr. DN 400 usytuowanym na rzędnej 0,00 mppm (działka nr 64/37), całkowita długość odcinka 21,6 mb.

Przed rozpoczęciem prac, szczegóły dotyczące planowanych robót, należy zgłosić Kierownikowi placówki terenowej Urzędu Morskiego w Szczecinie:

**Obwodu Ochrony Wybrzeża Wolin,**  
ul. Niedamira 22, 72-510 Wolin; tel. 91-32-61-809.

#### Uzasadnienie

Warunki zawarte w niniejszej decyzji wynikają z przepisów obowiązującego prawa.

Pas techniczny stanowi strefę wzajemnego, bezpośredniego oddziaływania morza i lądu i jest przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Stosownie do art. 37 ust. 1 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej pas ten może być wykorzystany do innych celów za zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, który jednocześnie określa warunki takiego wykorzystania.

Warunkiem do przystąpienia do zagospodarowania pasa technicznego, jest spełnienie wymogów Dyrektora Urzędu Morskiego zawartych w niniejszej decyzji.

Wobec powyższego postanowiono, jak w sentencji.

#### Pouczenie:

1. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku spełnienia wymagań innych organów i instytucji.
2. Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
3. Organem administracji architektoniczno – budowlanej właściwym w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na obszarze pasa technicznego oraz wód morskich

(zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane) jest Wojewoda Zachodniopomorski.

4. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które należy wnieść za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.



mgr inż. Jacek Cichocki  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych  
Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

Otrzymują:

☐ Pan Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa  
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
2. Gmina Dziwnów  
ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów
3. OOW Wolin
4. GPG
5. OW a/a



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW-III-5130/105/05/12

Szczecin, dnia 05 września 2012 r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 §1 i §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zm.) działając z urzędu

#### **postanawiam,**

sprostować oczywistą omyłkę w decyzji z dnia 22 sierpnia 2012 r. znak OW-III-5130/105/04/02 zwalniającej z zakazów określonych w art. 88l, ust. 1, pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne i wyrażającej zgodę na budowę kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg” w Dziwnowie, wydanej na wniosek Pana Jana Sontowskiego:

- w wierszu 19, strona 1 zamiast wyrazów: „oraz 64/27” powinno być „oraz 64/29”.

#### Uzasadnienie

W wydanej decyzji został omyłkowo wpisany numer działki niezgodny z podanym przez Wnioskodawcę we wniosku.

Na niniejsze postanowienie służy stonom zażalenie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które należy wniesć za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w terminie 7 dni od daty doręczenia decyzji.

Emp. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie  
*dr inż. Jacek Cichocki*  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych



#### Otrzymują

1. Pan Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa  
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
2. Gmina Dziwnów  
ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów
3. OOW Wolin
4. GPG
5. OW a/a



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@um.szczecin.gov.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA

mgr inż. Jan Sontowski

Wpłynęło dnia:

28.08.2012

U. Sontowski

Pracownik przyjmujący pismo

Znak: OW-III-5130/105/04/12

Szczecin, dnia 22 sierpnia 2012 r.

### DECYZJA

Działając na podstawie art. 88l, ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity w Dz.U. z 2012 r., poz. 145), a także na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity w Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku **Pana Jana Sontowskiego, Autorska Pracownia Projektowa** (znak: Dziwnów 56/12, z dnia 04 lipca 2012 r., uzupełnionego pismem z dnia 01 sierpnia br.) działającego w imieniu i na rzecz Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

#### zwalam od zakazów

określonych w art. 88l, ust. 1, pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne i wyrażam zgodę na

na budowę kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg” w Dziwnowie, w tym:

- **zmianę zagospodarowania działki nr 64/18 oraz 64/27, obręb Dziwnów**, poprzez budowę końcowego odcinka kanału DN 400 ze studnią rewizyjną wykonaną z kręgów betonowych DN 1200 z klapą zwrotną (działka nr 64/18) oraz betonowym, monolitycznym wylotem typu W-2 śr. DN 400 usytuowanym na rzędnej -0,20 mppm (działka 64/29), całkowita długość odcinka 63 mb,
- **zmianę zagospodarowania działki nr 551/2 oraz 64/37, obręb Dziwnów**, poprzez budowę końcowego odcinka kanału DN 400 ze studnią rewizyjną wykonaną z kręgów betonowych DN 1200 z klapą zwrotną oraz separatorem substancji ropopochodnych śr. 1200mm, gł. 2,81m (działka nr 551/2) oraz betonowym, monolitycznym wylotem typu W-2 śr. DN 400 usytuowanym na rzędnej 0,00 mppm (działka nr 64/37), całkowita długość odcinka 21,6 mb.

#### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 §4 i art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniła ona interes strony.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji wynikają z przepisów obowiązującego prawa.

Niniejsza decyzja dotyczy części działek o numerach geodezyjnych 64/18, 64/27, 64/37 i 551/2 obr. Dziwnów zlokalizowanych na obszarze pasa technicznego brzegu morskich wód wewnętrznych.

Zgodnie z art. 9, ust. 1, pkt 6c, lit. d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne obszar pasa technicznego zaliczany jest do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Stosownie do przepisów art. 88l, ust. 1 ww. ustawy, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, w tym m.in.:

- wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych,
- zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, z wyjątkiem robót związanych z regulacją lub utrzymywaniem wód oraz brzegu morskiego, a także utrzymywaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową wałów przeciwpowodziowych wraz z obiektami związanymi z nimi funkcjonalnie.

Na podstawie art. 88l, ust. 9 ww. ustawy dyrektor właściwego urzędu morskiego może zwolnić od ww. zakazów.

Wobec powyższego postanowiono, jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku spełnienia wymagań wynikających z przepisów odrębnych.
2. **Zgodnie z art. 40, ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne zabrania się** lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym w szczególności ich składowania. **Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji, zwolnić od tego zakazu, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi (art. 40, ust. 3 ww. ustawy).**
3. Zgodnie z art. 88o ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne w przypadku wykonania robót lub czynności, o których mowa w art. 40 ust. 1 pkt 3, art. 88l ust. 1 lub art. 88n ust. 1, nieobjętych decyzją, o której mowa w art. 40 ust. 3, art. 88l ust. 2 lub art. 88n ust. 3, organ właściwy do wydania tej decyzji może nakazać, w drodze decyzji, przywrócenie stanu nieutrudniającego ochrony przed powodzią i niepowodującego zanieczyszczenia wód, na koszt tego, kto wykonał te roboty lub czynności.
4. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które należy wniesić za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



mgr. Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Szczecinie  
dr inż. Jacek Cichacki  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

### Otrzymują:

- ① Pan Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa  
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
2. Gmina Dziwnów  
ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin
4. OOW Wolin
5. GPG
6. OW a/a



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW-III-5101/307/09/12

Szczecin, dnia 05 września 2012 r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 §1 i §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zm.) działając z urzędu

#### **postanawiam,**

sprostować oczywistą omyłkę w decyzji z dnia 21 sierpnia 2012 r. znak OW-III-5101/307/04/02 na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne tj. na budowę kanalizacji deszczowej w ramach projektu „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg” w Dziwnowie, wydanej na wniosek Pana Jana Sontowskiego:

- w wierszu 18, strona 1 zamiast wyrazów: „oraz 64/27” powinno być „oraz 64/29”.

#### Uzasadnienie

W wydanej decyzji został omyłkowo wpisany numer działki niezgodny z podanym przez Wnioskodawcę we wniosku.

Na niniejsze postanowienie służy stonom zażalenie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które należy wnieść za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, w terminie 7 dni od daty doręczenia decyzji.



*[Signature]*  
Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Szczecinie  
dr inż. Jacek Sichocki  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

#### Otrzymują

- ① Pan Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa  
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin
2. Gmina Dziwnów  
ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów
3. OOW Wolin
4. GPG
5. OW a/a



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

(81) 4403226

201

Znak: GPG-I- 60472-Dz-110/8/12

Wasze pismo: znak: Dziwnów 71/12  
z dnia 6.08.2012r.

AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski

Wpłynęło dnia

12 08 2012

.....  
podpis osoby przyjmującej pismo

Szczecin, dnia 4 września 2012 r.

Autorska Pracownia Projektowa  
**Jan Sontowski**

75-644 Koszalin  
Ul. Świerkowa 27

Dotyczy: projektu rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg. Budowa wylotów kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie - pismo z dnia 6 sierpnia 2012 r., znak: Dziwnów 71/12, w sprawie uzgodnienia projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej do Dziwny, uprzejmie informujemy, iż **w zakresie właściwości, nie wnoszę uwag** do lokalizacji ww. wylotów, związanych z rozbudową przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg.

Nadmieniam, iż realizacja ww. prac budowlanych, powinna odbywać się z uwzględnieniem przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623).
- Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (jednolity tekst w Dz. U z 2003 r. Nr 152, poz. 1502; z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity w Dz. U. z 2012 r., poz. 145),
- Zarządzenia Porządkowego Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie ochrony terenów pasa technicznego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 21, poz. 373),
- Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429, z późn. zm.).

Stosownie do ww. przepisów prawnych, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, konieczne będzie m. in. uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego od właściwego organu.

Stosownie do wymagań art. 37 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami), organ wydający pozwolenie wodnoprawne oraz decyzję o pozwoleniu na budowę dla inwestycji położonych w obszarze pasa technicznego i ochronnego oraz morskich portów i przystani, zobowiązany jest uzgodnić ją z właściwym Dyrektorem Urzędu Morskiego.

Przed rozpoczęciem prac, szczegóły dotyczące planowanych robót należy zgłosić Kierownikowi placówki terenowej Urzędu Morskiego w Szczecinie – Obwodu Ochrony Wybrzeża Wolin (ul. Niedamira 22, 72-510 Wolin; tel. 91-32-61-809).

### Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) GPG – a/a

dws/DT

.....  
mgr inż. Jacek Cichocki  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Dziwnów, dnia 24 lipca 2012 r.

**Autorska Pracownia Projektowa**

**Jan Sontowski**

**ul. Świerkowa 27**

**75-644 Koszalin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2012 r. niniejszym uzgadniam projektowaną kanalizację deszczową dla projektu przebudowy drogi przejścia przez m. Dziwnów drogi wojewódzkiej 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg z następującą uwagą: pomiędzy kilometrażem 28+600 a 28+700 na wysokości działki nr 369/10 proszę o wykonanie odrzutu kanalizacji deszczowej poza skrajnię chodnika zakończonej studzienką, celem umożliwienia rozbudowy kanalizacji deszczowej bez konieczności naruszania nawierzchni.

Z poważaniem



31.07





## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: GPG I-60562-Dz/2/2/12  
pismo z dnia 4 czerwca 2012 r.

AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski

Wpłynęło dnia:

28.06.2012

podpis osoby przyjmującej pismo

Szczecin, dnia 25 czerwca 2012 r.

**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski**

**ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin**

Dotyczy: Rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.

W związku z Pana wystąpieniem z dnia 4 czerwca 2012 r. ( *pismo bez znaku* ) z zapytaniem, czy projektowana ww. inwestycja znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, informuję, iż po zapoznaniu się z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu - częścią graficzną, stwierdzam, że projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze morskiego portu w Dziwnowie oraz pasa ochronnego i technicznego brzegu wód morskich.

Na mocy przepisów art. 9 ust. 6c punkt d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ( *tekst jednolity w Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019* ), obszar pasa technicznego brzegu wód morskich zaliczony jest do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Art. 88l ust. 1 ww. ustawy stanowi, iż na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe. Zgodnie z art. 88l, ust. 2 i 9 w odniesieniu do pasa technicznego dyrektor właściwego urzędu morskiego może zwolnić w drodze decyzji od ww. zakazów, o ile nie utrudni to ochrony przed powodzią.

Dla pozostałych obszarów ( innych niż pas techniczny ), organem właściwym do wydania decyzji zwalniającej od zakazów jest dyrektor zarządu gospodarki wodnej.

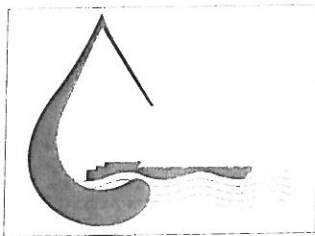
Jednocześnie wyjaśniam, iż niniejsze pismo nie jest opinią, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( *tekst jednolity w Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194* )- specustawy.

*[Signature]*  
mgr inż. Jan Sontowski  
Autorska Pracownia Projektowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. GPG – a/a

HZ/DU



# REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

SEKRETARIAT: 091 - 44 - 11-200  
Fax: 091 - 44 - 11-300  
Inf. nawigacyjna: 091 - 44 - 11-301

e-mail: sekretariat@szczecin.rzgw.gov.pl  
www.szczecin.rzgw.gov.pl  
www.bip.szczecin.rzgw.gov.pl

NIP 852-22-59-310  
REGON 811932724

Nasz znak : OKI-5381/38/12-aa

Szczecin, dnia 11.06.2012 r.

**Autorska Pracownia Projektowa  
JAN SONTOWSKI  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin**

Dotyczy: informacji na temat położenia na terenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią inwestycji polegającej na rozbudowie przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg.

W odpowiedzi na pismo znak: Dziwnów 47/12 z dnia 04.06. 2012 r. informujemy, że obszar, na którym jest projektowana inwestycja polegająca na rozbudowie przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg - nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zdefiniowanym w art. 9 ust. 1. pkt 6c) ustawy Prawo wodne obowiązującej od dnia 18.03.2011r. W związku z tym nie jest objęta zakazami określonymi w art. 88 l. ust. 1 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 powyższej ustawy i w konsekwencji nie jest wymagana decyzja zwalniająca od tych zakazów.

Wyjaśniamy, iż zgodnie z posiadanymi przez nasz Zarząd informacjami – przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze pasa ochronnego wybrzeża morskiego, który (w przeciwieństwie do pasa technicznego) wg stanu prawnego na dzień dzisiejszy nie jest „obszarem szczególnego zagrożenia powodzią”. Przed nowelizacją ustawy Prawo wodne zarówno pas techniczny jak i pas ochronny składające się na pas nadbrzeżny - stanowiły „obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią”.

Jednocześnie trzeba zaznaczyć, iż zgodnie z opracowaniami studialnymi dotyczącymi ochrony przeciwpowodziowej dla obszaru RZGW Szczecin przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią od rzeki Dziwny wodą 1% (100-letnią) o rzędnej  $H_{1\%} = \text{ok.} 1,21 \text{ m n.p.m.}$  i 10% (10-letnią) o rzędnej  $H_{10\%} = \text{ok.} 1,05 \text{ m n.p.m.}$  Fakt ten znajdzie zapewne odzwierciedlenie w mapach zagrożenia powodziowego i mapach ryzyka powodziowego. Do ich przygotowania do dnia 22 grudnia 2013r. zobowiązany jest Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, co zapisane jest w artykule 11 ust. 1 pkt 1b) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw. Obecnie mapy te są na wstępnym etapie realizacji przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (dotychczas sporządzono mapy wstępnej oceny ryzyka powodziowego). Po wykonaniu map zagrożenia powodziowego, wyznaczone na nich strefy zagrożenia powodzią staną się obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, na których będą obowiązywać zakazy określone w art. 88 l. ust. 1 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Niezależnie od powyższego z uwagi na trwający proces ustalania i korekty przebiegu granic obszaru pasa technicznego i ochronnego wybrzeża morskiego sugerujemy kontakt z Urzędem Morskim w celu potwierdzenia położenia przedmiotowej działki poza obszarem pasa technicznego.

DYREKTOR  
*[Podpis]*  
dr inż. Andrzej Klefi



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31  
Sekretariat: /094/ 342 56 93  
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, 15.06.2012 r.

ZZDW-9-MW/4115/027/2012

**AUTORSKA Pracownia Projektowa**  
**Jan Sontowski**  
**75-644 Koszalin**  
**ul. Świerkowa 27**

**dotyczy:** realizacji opracowania dokumentacji dla zadania „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102”.

W nawiązaniu do pisma znak Dziwnów 51/12 z dnia 14.06.2012r. Autorskiej Pracowni Projektowej Jan Sontowski 75-644 Koszalin ul. Świerkowa 27 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 wydział dokumentacji ZZDW w Koszalinie uzgadnia przedstawiony sposób zagospodarowania terenu rozbudowy drogi wojewódzkiej. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Z-ca Dyrektora  
d/s Budowy  
mgr inż. Marek Pysz

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a



czarna)

	kolektor kanalizacji deszczowej
	przykanalik z wpustem deszczowym
	studnia kanalizacji deszczowej
	sieci do likwidacji

ARKUSZ 3  
ARKUSZ 2



ZACHODNIOPOMORSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Szczecińska 31, tel. centr. 342-78-31  
75-122 KOSZALIN

Marek Wolczyński  
Upr. VAN/N/7210/920/88  
A/Pno/5300/187/78

rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyzdroje - Kołobrzeg

**SUNEK**

## Projekt zagospodarowania terenu

bielska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 644 Kosałta Świerkowska 27 L:0-94) 347 32 15  OGŁ. ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPP/PAH/8 Kosałta		DATA 05.2012
	opracował br. drogowa: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/W/7210/707/87 WPP/PAH/8 Kosałta		SKALA 1:500
	opracował: mgr inż. Jacek Wołyniec			NR RYSUNKU 1.2

# Rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

RYSunEK

## Projekt zagospodarowania terenu

Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel (0-94) 347 32 15	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAHB Koszalin	DATA 05.2012
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/U/7210/707/87 WPP/UAHB Koszalin	SKALA 1:500
	opracował:	mgr inż. Jacek Wołyniec		NR RYSUNKU 1.3



DRUGI ULICE MIASTA

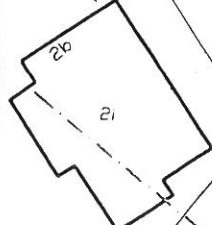
ARKUSZ 4  
ARKUSZ 3

ZACHODNIOPOMORSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Szczecińska 31, tel. centr. 342-78-31  
75-122 KOSZALIN

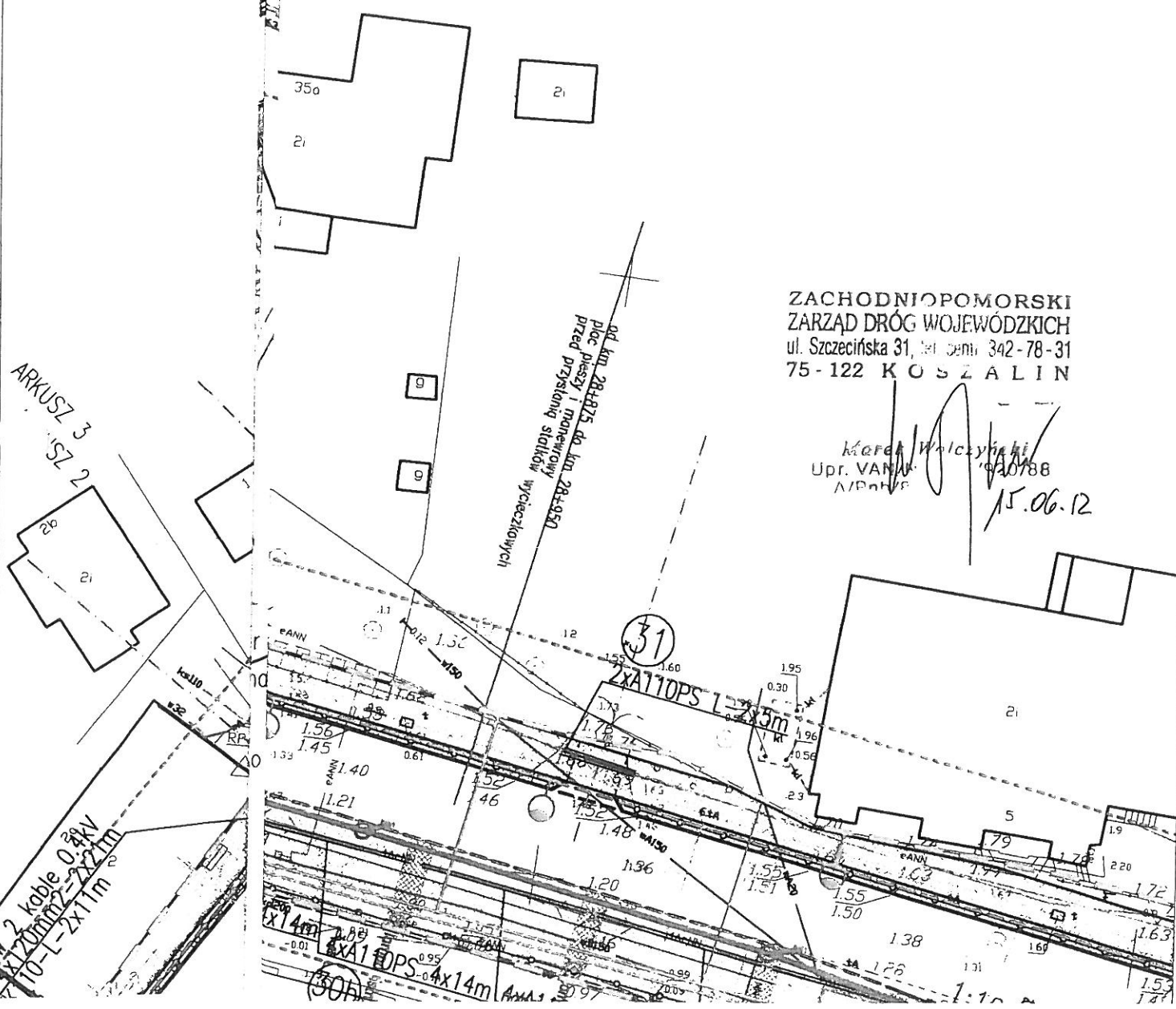
Krzysztof Wolczyński  
Upr. VANAK 940788  
A/PB/PAHB

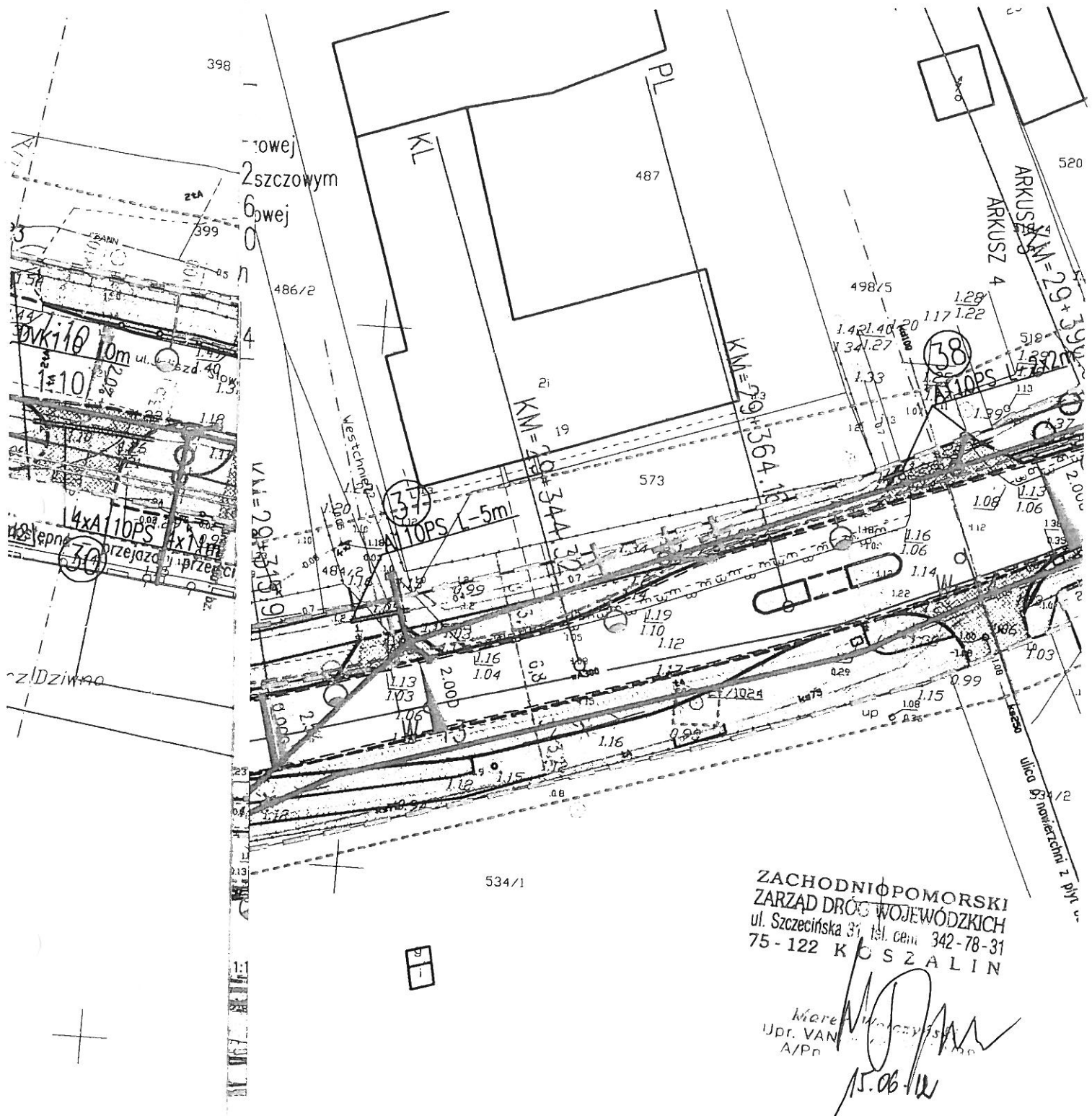
15.06.12

ARKUSZ 3  
SZ 2



2 kable 0.8kV  
x120mm<sup>2</sup>-x22m  
10-L-2x11m






ZACHODNIOPOMORSKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Szczecińska 31, tel. cen. 342-78-31  
75-122 KOSZALIN

Marek Wójciszyn  
Up. VAN  
A/Pn  
15.06.12

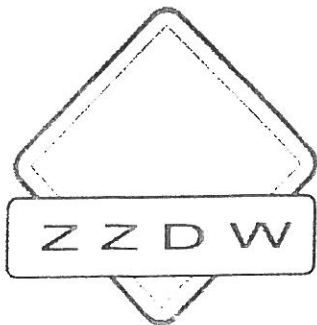
Rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

RYСУNEK

### Projekt zagospodarowania terenu

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 15-644 Koszalin Swierkoc 27 tel. (0 94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPARHB Koszalin	DATA 05.2012
	mgr inż. Jan Sontowski		
	sprawił br. drogowa:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAM/N/7210/707/87 WPPUARHB Koszalin	SKALA 1:500
	mgr inż. Jolanta Sontowska		
	opracował:		NR RYSUNKU 1.4
	mgr inż. Jacek Wołyniec		





# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/342 78 31  
Sekretariat: /094/342 56 93  
fax: /094/342 43 28

NIP: 669-22-14-133  
REGON: 330961132  
<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW 9/PS/4104-24/8/12

Koszalin, 05.06.2012 r.

**Autorska Pracownia Projektowa**  
**mgr inż. Jan Sontowski**  
**ul. Świerkowa 27**  
**75-644 Koszalin**

dot. projektu pn. „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże  
Kościuszkowe w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg”.

W nawiązaniu do wniosku Autorskiej Pracowni Projektowej Jan Sontowski z dnia 29.05.2012r. w sprawie zaopiniowania poszerzenia pasa drogowego dla projektu pn. „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszkowe w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg”, po zaciągnięciu opinii Wydziału Geodezji, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich opiniuje pozytywnie przedstawioną przez pracownię propozycję poszerzenia pasa drogowego pod warunkiem zlokalizowania studni deszczowej (dz. nr 367/14) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Ponadto informujemy, iż przy nieruchomościach przeznaczonych pod czasowe zajęcie przy umieszczeniu urządzenia na stałe (odcinka zrzutowego kolektora deszczowego- km 27+830, 28+260, 28+870, 29+220, 29+710), należy przy składaniu wniosku o decyzję ZRID zawnioskować również o ustalenie służebności.

Jednocześnie wnosimy o wskazywanie faktycznej powierzchni potrzebnej do wykonania robót budowlanych przy zestawieniu nieruchomości przeznaczonych pod czasowe zajęcie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a,

Z-ca Dyrektora  
d/s Budowy

mgr inż. Marek Pysz

**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski**

**Ul. Świerkowa 27  
75 – 644 Koszalin**

Wasz znak:

Data: 27.04.2012 r. (data wpływu)

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/ *6201* /2012

Data: 18.05.2012 r.

**Dotyczy:** *uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nN-0,4kV w związku z planowaną rozbudową przejścia przez miejscowość Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 relacji Międzyzdroje – Kołobrzeg.*

**Opinia nr 5/05/2012 z dnia 18.05.2012r. ważna do dnia 04.10.2013 r.**

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że uzgadnia projekt przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną rozbudową przejścia przez miejscowość Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 relacji Międzyzdroje – Kołobrzeg z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (wnioskodawcy) lub osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci

nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (*pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 0,4 m dla każdego istniejącego/układanego kabla licząc po 0,2 m z każdej jego strony*), na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV i nN-0,4kV.


2. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 nr 19, poz. 115 – *tekst jednolity*) Inwestor dostarczy zezwolenie (*ostateczną Decyzję*) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w pasie drogowym.
3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok.416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie.
4. Prace związane z przygotowaniem miejsca pracy i dopuszczeniem do pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje.

K/o:  
1. RD-2;  
2. DM-a/a.

Z poważaniem

Szczecin, dnia 30.12.2011r.

Egz. Nr 2.

  
WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
w Szczecinie  
3764/M  
30.12.2011  
70-952 Szczecin

**AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA  
JAN SONTOWSKI**  
ul. Świerkowa 27  
75 - 644 Koszalin

AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski  
Wpłynęło dnia:  
5.01.2012  
[Signature]  
podpis osoby przyjmującej pismo

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej.

W nawiązaniu do pisma Dziwnów 29/11 z dnia 14 listopada 2011r. w sprawie rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje-Kołobrzeg informuję, że na trasie projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 102 w m. Dziwnów występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną będącą własnością CWTiD MW Wejherowo ułożoną częściowo w istniejącej kanalizacji będącej własnością TP S.A.

W związku z powyższym Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie w/w projekt uzgadnia z zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniu nr 68/2011 Szefa Węzła Teleinformatycznego Świnoujście:

**1. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić:**

- koordynatora obszaru, na którym znajduje się teren budowy TP S.A. ul. Armii Krajowej 3, 72-300 Gryfice Tel. 503020044 p. Janusz Tłoczek;
- przedstawiciela właściciela kabla światłowodowego OTK 50, który znajduje się na terenie budowy – Węzeł Teletechniczny Dziwnów, ul. Dziwna 37, Tel. 91 4448200; 914448599.

**2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą teletechniczną zachować odległości wynikające z polskich norm.**

**3. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych będą naprawiane na wyłączny koszt inwestora.**

Załączników: 1

Zał. Nr 1 na 7 str. – tylko adresat.

**SZEF**  
[Signature]  
wz. płk Adam KALCZYŃSKI

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

P.K. (tel. 91/889 -23 -34)

Dnia 29.12.2011r.

Szczecin, dnia 27-12-2011

Wnioskodawca(y):

Autorska Pracownia Projektowa  
JAN SONTOWSKI  
Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

Autorska Pracownia Projektowa JAN  
SONTOWSKI  
Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

W/ znak:  
N/ znak: TS.17-5000-101397/11

z dnia 14-11-2011  
z dnia 27-12-2011

Dotyczy: **Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów i Wybrzeże Kościuszkowskie drogi woj. nr 102**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Dziwnów, m. Dziwnów, ul. Słowackiego Juliusza , Wybrzeże Kościuszki

W nawiązaniu do Państwa pisma informujemy, że na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego posiadamy sieć gazową średniego ciśnienia de 125/63 PE wraz z przyłączami do budynków de 25 oraz gazoc. de 63 PE wraz z przyłączami w ul. Wybrzeże Kościuszkowskie.

Na załączonej mapie istniejąca sieć gazowa została oznaczona kolorem żółtym.

Na podstawie przekazanych materiałów stwierdzamy brak kolizji wysokościowych projektowanej przebudowy ww. drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym projektowaną przebudowę drogi opiniujemy pozytywnie z uwagami j.n:

1. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Gryfice - Goleniów, 72-300 Gryfice, ul. Zielona 5, tel. 091 384 46 99, faks 091 384 46 99 email: [rg.gryfice@wsgaz.pl](mailto:rg.gryfice@wsgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
2. Prace prowadzone przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do naszej sieci gazowej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie.

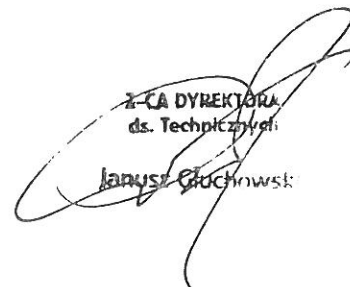
**W przypadku wprowadzenia znaczących zmian niwelety terenu, powodującej kolizje wysokościowe z istniejącą siecią gazową, należy wystąpić do naszego Zakładu o wydanie warunków technicznych na jej przełożenie ( obniżenie) poniżej projektowanej podbudowy łącznika ul. Dworcowej.**

Załączniki

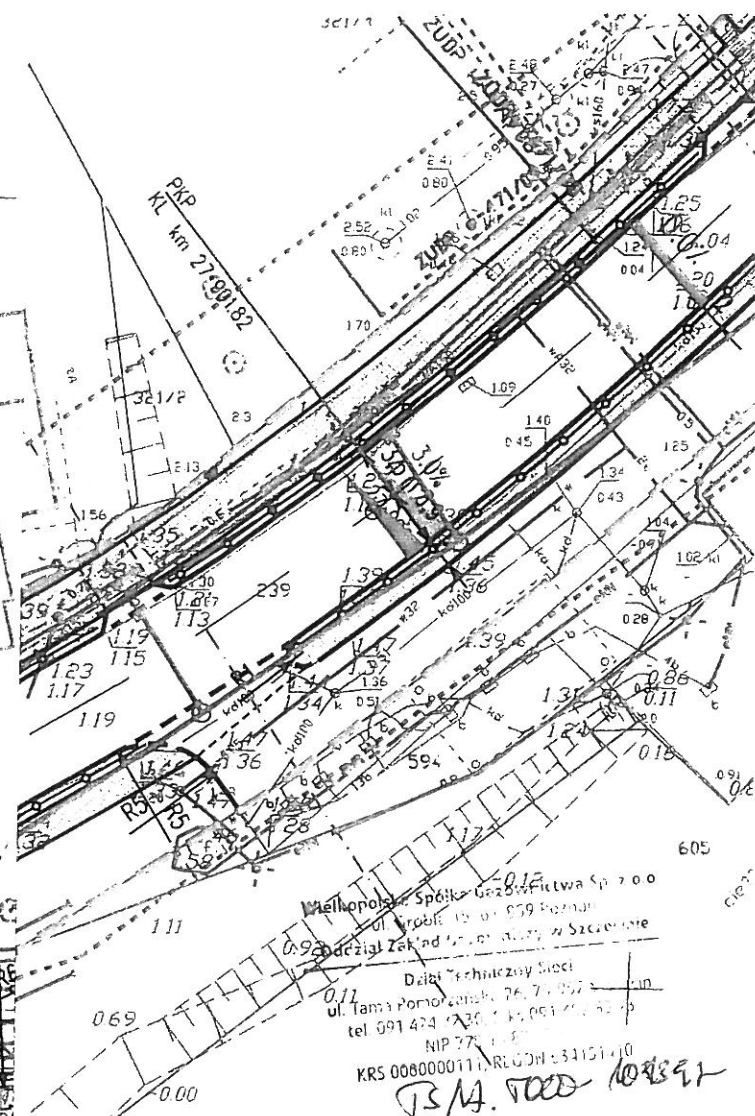
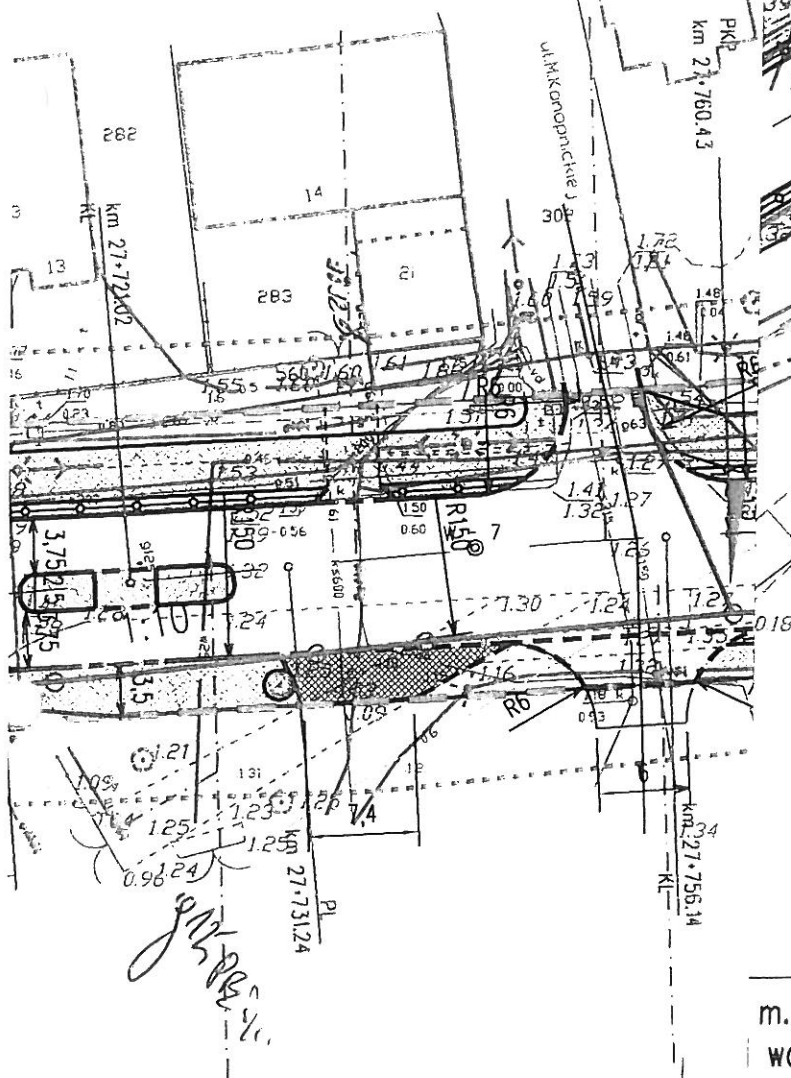
1. jeden egzemplarz projektu

Do wiadomości;

1. TRG. 107
2. TS. 17- a/a

  
Z-CA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Janusz Głuchowski

W - 7  
 E = 5483535.551m  
 N = 5987936.331m  
 alfa = 3.1712 GRAD  
 T1=12.46m T2=12.46m  
 L1 L=24.91m R=500.00m



W - 8  
 E = 5483643.484m  
 N = 5987942.728m  
 alfa = -45.0051 GRAD  
 T1=91.38m T2=91.38m  
 K1 L=35.00m A=83.67  
 L2 L=106.39m R=200.00m  
 K3 L=35.00m A=83.67

m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
 woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

kt zagospodarowania terenu

ki	opr. 2 msl. 1 5 msl. 1 13 msl. 1 pól 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPAAB Koszulin	DATA! 11.2011
owska	opr. 2 msl. 1 5 msl. 1 13 msl. 1 pól 3b nr UAH/N/7210/707/07 WPPUAB Koszulin	SKALA 1:500
iec		NR RYSUNKU 1.1

W - 11

E = 5484029.737m  
N = 5988428.230m  
alfa = 30.4331 GRAD  
T1=63.78m T2=63.78m

K1 L=30.00m A=77.46  
L2 L=65.61m R=200.00m  
K3 L=30.00m A=77.46

369/9

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
ul. Grobla 15, 61-809 Poznań  
Oddział Zakład Gazownictwa w Śleszynie

Dział Techniczny Śleszyna  
ul. Tama Północna 25, 70-100 Śleszyna  
tel. 091 424 72 30, fax 091 424 72 31  
NIP 770 13 27 11  
KRS 000000111, REGON 654 514 10

TS 14-1000-1013 97/L

krawężnik uliczny  
krawężnik wys. 2cm i 0cm  
oprzeże (wys. 0cm)

ściek przy krawężniku

ogrodzenie do przestawienia  
ogrodzenie ochronne pieszych  
A GRANICY PASA DROGOWEGO  
(niejako według mapy)

lok. skrzyżowań i zjazdów



kostka bet. gr. 8cm

kolor szary - chodnik



kostka bet. gr. 8cm



kostka rzędowa gr.



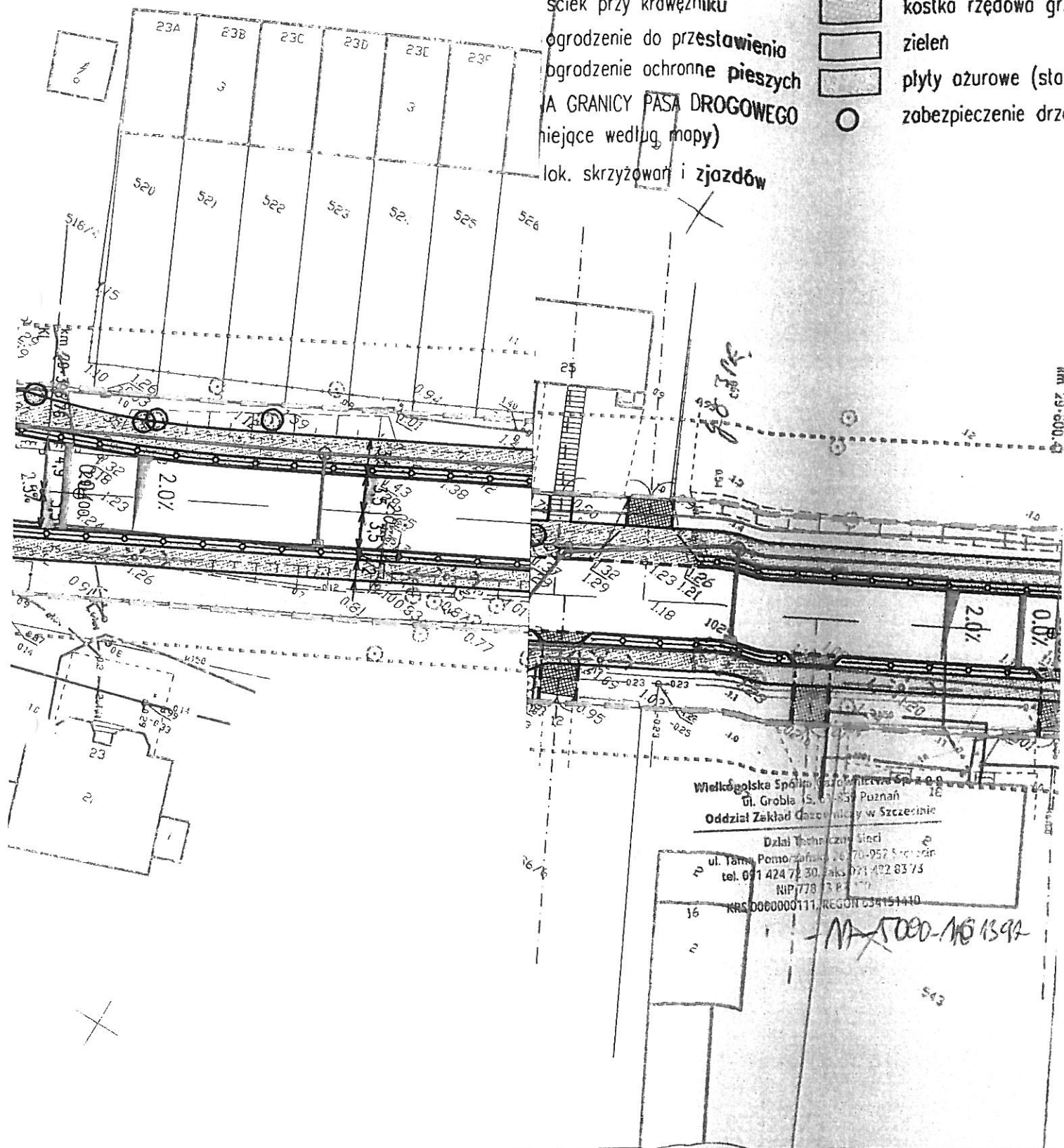
zielen



plyty ażurowe (star



zabezpieczenie drze



**Autorska Pracownia Projektowa  
Jan Sontowski**

**Ul. Świerkowa 27  
75 – 644 Koszalin**

Wasz znak: Dziwnów 23/11  
Data: 16.09.2011 r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/ 10327 /2011  
Data: 04.10.2011 r.

**Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 73/MT/2011**

**Dotyczy:** kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nN-0,4kV w związku z planowaną rozbudową przejścia przez miejscowość Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 relacji Międzyzdroje – Kołobrzeg.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.09.2011 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej rozbudowy przejścia przez miejscowość Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 relacji Międzyzdroje – Kołobrzeg występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN. Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

**1. Sieci SN –15kV:**

- a) Kabla 15kV nr 137 typ YHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup> -12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Belona” nr 2280 a stacją transformatorową SN/nN „Sienkiewicza” nr 2388;
- b) Kabla nr 137 typ YHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup> -12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Belona” nr 2280 a stacją transformatorową SN/nN „Przetwórnia Belona” nr 2723;
- c) Kabla 15kV nr 137 typ YHdAKY-1x120/50mm<sup>2</sup> -12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Przetwórnia Belona” nr 2723 a stacją transformatorową SN/nN „Kopalnia Wałbrzych” nr 2446;

- d) Kabla 15kV nr nr 154/12 typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup> - 12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Wrzos” nr 2862 a stacją transformatorową SN/nN „Skogar” nr 2728;
- e) Kabla nr 190 typ HAKnFtA-3x120mm<sup>2</sup> -12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Garaże” nr 2174 a stacją transformatorową SN/nN „Szosowa” nr 2799.

## 2. Sieci nN – 0,4 kV:

- a) Istniejącej sieci niskiego napięcia nN-0,4kV.

## II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablową SN i nN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typu **3xXRUHAKXS-1x120/50mm<sup>2</sup> -12/20kV lub HAKnFtA-3x120mm<sup>2</sup> -12/20kV.**
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (*wjazdami*), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
3. Kable SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN-0,4kV układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-76 / E-05125 *"Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"* i PN-E-05100-1 *"Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa"*.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje- dotyczy sieci 15kV i 0,4kV.**
3. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
4. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na której/ych będą

posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV i nN-0,4kV.

5. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 00.71.838 - ze zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w pasie drogowym.
6. Projekt techniczny (2 egz.) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok.416** celem jej ostatecznego uzgodnienia.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok. 416** z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.).
11. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Międzyzdroje**.

**Niniejsze warunki są ważne do dnia 04.10.2013r.**

**UWAGA:**

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.*

K/o:

1. RD-2,
2. DM/MT-a/a.

Z poważaniem





AUTORSKA  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
mgr inż. Jan Sontowski  
Wpłynęło dnia:  
12.12.2011  
[Podpis]  
podpis osoby przyjmującej pismo

Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci  
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin  
tel. 91 421 15 25  
www.tp.pl

Szczecin, 05 grudnia 2011r.

**Autorska Pracownia Projektowa**  
**Jan Sontowski**  
**ul. Świerkowa 27**  
**75-644 Koszalin**

Numer pisma: TOTNSDU/24447/11

**Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z opracowaniem projektu „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje - Kołobrzeg”**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo Dziwnów 29/11 z dn. 14 listopada 2011r. dotyczące projektowanej rozbudowy ulicy Słowackiej Wybrzeże Kościuszkowskie w m. Dziwnów informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, słupów telekom., słupków kablowych wraz z przyłączami do budynków oraz kabli ziemnych. Pod projektowanymi zjazdami z drogi, zabezpieczyć kable i kanalizację TP rurami dwudzielnymi typu AROT. W projektowanych zjazdach z drogi, zatokach autobusowych oraz tam, gdzie występuje również zmiana osi, szerokości i łuku jezdni, należy kolidującą kanalizację 3 i 4-otworową zabezpieczyć przed nadmiernym obciążeniem rurami dwudzielnymi typu AROT lub ławą betonową i wzmocnić konstrukcję kolidujących studni kablowych oraz zastosować ramy i pokrywy ciężkie jezdniowe. Należy zaprojektować słupki ogrodzenia ochronnego dla pieszych tak, aby znalazły się poza kanalizacją i studniami TP lub ich montaż nie naruszał stanu technicznego istniejącej infrastruktury TP. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie al. Wyzwolenia 70;

5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gryficach przy ul. Armii Krajowej 3 (sprawę prowadzi Jadwiga Kempaska tel. 91 384 56 09), kable światłowodowe – p. Grażyna Kustosz, Szczecin Al. Wyzwolenia 70 p. 451 tel. 91 481 85 32.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
9. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 914 855 000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - RELACOM Spółka z o.o. (al. Grunwaldzka 82/332, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - ATEM-POLSKA Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 586 622 912), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - TP TELTECH Sp. z o.o. (ul. J.Tuwima 36, 90-941 Łódź, 42 639 83 60), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
11. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
  12. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Sieci  
Kierownik Działu Utrzymania Sieci - Koszalin  
Ul. Wyzwolenia 70  
71-510 Szczecin  
tel. 91 392 52 10

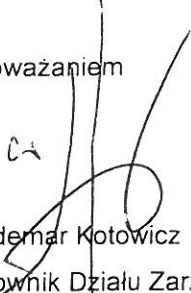
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Waldemar Kotowicz

Kierownik Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Z up. Dyrektora Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

## Opis techniczny

do projektu rozbudowy przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kociuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.**

- umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
- obowiązujące przepisy dot. oznakowania w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
- obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- projekt rozbudowy;
- wizja w terenie inwentaryzacja oznakowania.

### **2. Przedmiot, cel i zakres rozbudowy.**

Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg przejścia przez m. Dziwnów.

#### **Projekt obejmuje**

- przebudowę nawierzchni jezdni z poszerzeniem i wzmocnieniem warstw istniejących;
- przebudowę i uzupełnienie chodników;
- budowę miejsc postojowych w pasie drogowym;
- przebudowę odwodnienia wraz z odprowadzeniami;
- regulację wysokościową armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;

Rozbudowa ma na celu doprowadzenie drogi do dobrego stanu technicznego oraz poprawienie bezpieczeństwa i rozwiązań funkcjonalnych drogi.

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1 Droga wojewódzka nr 102 (przejście przez m. Dziwnów)**

Droga w stanie istniejącym posiada przekrój uliczny z chodnikami po obu stronach oraz przekrój półuliczny z chodnikiem po stronie północnej.

Nawierzchnia bitumiczna o szerokości zmiennej od 6,0 do 7,0 m, zniszczona (liczne ubytki i odkształcenia). Droga w planie sytuacyjnym kręta, przebiega wzdłuż brzegu rzeki Dziwny na skraju terenu o zwartej zabudowie jedno lub dwustronnej. Tereny przyległe do drogi to najczęściej ośrodki czasowe całoroczne w tym częściowo połączone z funkcją mieszkaniową, tereny czasowe dostosowane tylko do pobytu letniego, oraz tereny usługowe i urzędy.

Na końcach projektowanego odcinka, między którymi jest projektowana przebudowa występują skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda)

Pobocza gruntowe zawyżone lub rozjeżdżone. Latem są wykorzystywane do parkowania, szczególnie w soboty i niedziele.

Chodniki są zlokalizowane po północnej (lewej) stronie drogi na całej długości trasy przy jezdni

,lub oddzielone pasem zieleni. Szerokość chodników od 1,5 do 3,0m Stan nawierzchni z płytek betonowych średni.

Z obu końców projektowanego odcinka są doprowadzone drogi dla rowerów.

Na projektowanym odcinku są zlokalizowane trzy przystanki autobusowe dla każdego kierunku. Posiadają zatoki przystankowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie trasy znajduje się przystań dla statków wycieczkowych. Między przystanią a drogą znajduje się teren utwardzony płytami żelbetowymi.

### 3.2 Odwodnienie drogi.

Na projektowanym odcinku występuje odwodnienie bezpośrednio na teren i odprowadzenie do rzeki Dziwny. Wiele istniejących wpustów jest zapchanych. Na dużych odcinkach brak odwodnienia drogi. Przewiduje się przebudowę istniejącego odwodnienia w dostosowaniu do projektu drogi.

### 3.3 Oświetlenie drogi

Droga jest oświetlona na całej długości, oświetlenie jest własnością Gminy Dziwnów. Zasilanie oświetlenia jest napowietrzne. Stan oświetlenia jest średni, przewiduje się likwidację oświetlenia istniejącego i budowę nowego oświetlenia ulicy wg odrębnego opracowania. Oświetlenie rond jest własnością zarządu drogi ZZDW – bez zmian.

### 3.4 Uzbrojenie nie związane z drogą w pasie drogowym.

W pasie drogowym zlokalizowane są wszelkie możliwe w Dziwnowie linie i sieci uzbrojenia.

#### Kanalizacja sanitarna

Na całej trasie są kolektory grawitacyjne odbierające ścieki sanitarne z terenów przyległych oraz kolektory tłoczne. Przebiegają one równolegle do drogi po obu stronach, jest też wiele przejść poprzecznych. W trakcie prac projektowych.

#### Wodociągi

Na całej trasie przebiegają wodociągi przesyłowe i rozdzielcze. Na wielu odcinkach wodociągi znajdują się pod jezdnią przebiegając wzdłuż trasy drogi lub skośnie. Stan techniczny wielu odcinków wskazuje, że winny być przebudowane.

#### Gazociągi

Wzdłuż trasy występują liczne odcinki gazociągów sieci rozdzielczej, która jest sukcesywnie rozbudowywana. Występują one głównie na skrajach pasa drogowego pod chodnikami i trawnikami. Nie kolidują z przebudową drogi.

#### Kable elektryczne

Wzdłuż drogi przebiegają kable elektryczne NN i WN. Kable te na wielu odcinkach kolidują z projektowanym uzbrojeniem lub rozwiązaniem drogowym.

#### Telekomunikacja

Wzdłuż drogi przebiegają kable telekomunikacyjne oraz kanalizacja teletechniczna. Kable pokazane na mapie przebiegają również pod istniejącą nawierzchnią wzdłuż trasy i w dużych skosach. Nie ma pełnej informacji, które z nich są jeszcze czynne, ponieważ wiele z nich ma nowe przebiegi w kanalizacji teletechnicznej. Kanalizacja teletechniczna przebiega skrajem pasa drogowego w chodnikach lub trawnikach oraz w chodnikach w pobliżu jezdni. Rozwiązanie drogowe nie powoduje kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną oraz nie zmienia kolizji z kablami w stosunku do ich aktualnego usytuowania względem nawierzchni.

### 3.5 Zadrzewienie zieleni

Wykonano inwentaryzację drzew istniejących w pasie drogowym i mogących kolidować z projektem przebudowy drogi. Drzewa przeznaczone do wycinki przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu i na załączniku tabelarycznym. Powierzchnie bez nawierzchni w pasie drogowym są pokryte trawnikami o różnym stanie utrzymania. Droga przylega do terenów parkowych.

### 3.6 Warunki gruntowe

Wykonano badania gruntów.

W podłożu zalegają piaski drobne i piaski pylaste. Poziom wody gruntowej od 1.0 do 1,3 m poniżej rzędnej terenu. Należy liczyć się z występowaniem niekontrolowanych nasypów.

## **4. Projektowane rozwiązanie drogi.**

### **4.1 Podstawowe dane dotyczące rozwiązania rozbudowy drogi.**

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg od skrzyżowania ulic Mickiewicza – Słowackiego do skrzyżowania Wybrzeża Kościuszkowskie – kpr Koniecznego wraz z infrastrukturą techniczną przynależną do drogi. Zastosowano rozwiązania uspokojenia ruchu.

27+471,30 - początek rozbudowy drogi (nawierzchni jezdni)

29+830,67 - koniec rozbudowy drogi (nawierzchni jezdni)

Długość rozbudowy (nawierzchni jezdni) 2359,37 m

27+456,50 - początek robót - przebudowa chodnika prawego.

29+857,43 - koniec robót - przebudowa chodnika prawego.

Całkowita długość odcinka rozbudowy drogi 2400,93 m

### **Parametry techniczne projektowanej inwestycji:**

- Klasa drogi G
- Kategoria ruchu: KR 2
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- w rejonie przystanków i przejść z azylem szerokość 9.0 -11,0 m.

Na całej długości trasy zaprojektowano przekrój uliczny.

- Szerokość ciągów pieszych od 1,5 m. do 3,5 m.

### **Projektowane rodzaje nawierzchni:**

- górne warstwy jezdni: beton asfaltowy;
- chodniki z brukowej kostki betonowej dostosowane do wjazdu s. osobowych i dostawczych;
- skrzyżowania z ulicami bocznymi z betonu asfaltowego lub kostki betonowej;
- zjazdy publiczne z betonu asfaltowego lub kostki betonowej;
- zjazdy indywidualne na posesje z brukowej kostki betonowej;
- wydzielona nawierzchnia dla rowerów z kostki betonowej czerwonej (bez fazy);
- stanowiska parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej czarnej z podziałem kostką szarą;
- pasy manewrowe przy zatokach postojowych z kostki betonowej;
- zatoki i przystanki autobusowe z kostki kamiennej;
- nawierzchnia na wyspach z kostki kamiennej lub betonowej.

Konstrukcja nawierzchni typowa dla kategorii ruchu KR2 z uwzględnieniem występującej grupy nośności podłoża G2

#### **Zakres robót:**

- rozbudowa nawierzchni jezdni z poszerzeniem i wzmocnieniem warstw istniejących;
- przebudowa skrzyżowań i zjazdów,
- przebudowa i budowa chodników i budowa ścieżek rowerowych,
- budowa miejsc postojowych wzdłuż drogi;
- budowa przystanków autobusowych;
- przebudowa przejść dla pieszych z budową azyli;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem odpływów do odbiornika;
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami;

#### **4.2 Projektowane rozwiązanie zagospodarowania terenu.**

##### Jezdnia

Jezdnia jest dwupasowa, dwukierunkowa, przeznaczona dla ruchu samochodów i rowerów. Zastosowano urządzenia spowolnienia ruchu w postaci azyli na przejściach dla pieszych. Przejścia są zlokalizowane co 200 – 250 m.

Przebieg jezdni po trasie istniejącej. Oś jezdni projektowanej odbiega nieco od istniejącej w miejscach poszerzeń jezdni lub poszerzeń chodnika kosztem jezdni.

Szerokość podstawowa 7,0m, w miejscach projektowanych przystanków i przejść z azyłami szerokość jezdni zwiększono do 9,5 lub 10,0m.

Pochylenia podłużne istniejące i projektowane do 1%, nie mają wpływu na rozwiązania organizacji ruchu. Pochylenia poprzeczne podano na rysunkach. Zależą one od wymagań odwodnienia terenu, zapewnienia przechyłek na łukach i istniejących pochyłych poprzecznych jezdni.

##### Chodniki

Na całej długości trasy zaprojektowano przejścia dla pieszych w odległościach od 200 do 250m. Lokalizacja przejść jest w zasadzie podobna jak w stanie istniejącym.

Chodniki zaprojektowano na podbudowie z kruszywa umożliwiającej wjazd samochodów dostawczych i osobowych oraz mechaniczne utrzymanie.

Na skraju chodników przylegających do jezdni przewidziano ustawienie ogrodzeń lub pojedynczych słupków w odstępach nie większych jak 2,0m celem uniemożliwienia parkowania na chodnikach.

##### Chodnik po stronie północnej.

Zaprojektowano główny ciąg pieszy po stronie północnej jak w stanie istniejącym. Chodnik ten jest zlokalizowany przy jezdni, lub jest od niej oddzielony wąskim pasem zieleni albo opaską bezpieczeństwa. Chodnik istniejący poszerzono kosztem trawników lub jezdni oraz poprzez poszerzenie pasa drogowego kosztem terenów przylegających do drogi. Szerokość nowego chodnika wynosi od 3.0 – 3.5m. Na odcinkach, gdzie takie poszerzenie chodnika nie było możliwe przewidziano szerokość 2,5m.

##### Chodnik po stronie południowej

Po stronie południowej zaprojektowano uzupełniające chodniki, które mają zapewnić dojście z projektowanych przejść przez jezdnię do przystanków autobusowych, przystani, parkingów oraz zapewnić powiązanie z istniejącymi chodnikami i ciągami pieszymi na terenach zieleni i innych. Chodniki zaprojektowano również przy jezdni aby ułatwić pieszym dojścia np. z parkingów do przejść przez jezdnię i ograniczyć skracanie sobie drogi idąc po jezdni.

### Drogi dla rowerów

Na projektowanym odcinku trasy nie przewidziano osobnych dróg dla rowerów ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego i ustalenia podjęte w trakcie uzgadniania projektu. Prędkość ruchu kołowego do 50 km/godz. umożliwia ruch rowerów po jezdni. Zastosowanie chodników i szerokości min 2,0 pozwala na poruszanie się rowerów w przypadkach określonych w prawie o ruchu drogowym, na całej długości.

Projektowany odcinek trasy łączy się z wlotami na ronda, gdzie są wyznaczone drogi dla rowerów zlokalizowane poza jezdnią. Na połączeniach z tymi wlotami, na obu końcach projektowanej trasy zaprojektowano odpowiednie rozwiązania dla poprowadzenia ruchu rowerów z dróg rowerowych na jezdnię i z jezdni na drogi dla rowerów poza jezdnią.

Ruch rowerowy odbywający się na innych drogach, powiązania z tymi drogami odbywają się za pośrednictwem skrzyżowań z drogami bocznymi (ulicami) zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu.

### Przystanki autobusowe.

Na projektowanym odcinku występują trzy pary przystanków komunikacji zbiorowej, co pozostawiono bez zmian, korygując nieco lokalizację przystanków.

Zaprojektowano trzy różne rozwiązania dla przystanków:

- 1- Przystanki w zatokach autobusowych;
- 2- Przystanki na poszerzeniach jezdni do 9,5 - 10,0 m.
- 3- W km 27+642 zaprojektowano rozwiązanie, które podobnie jak w stanie istniejącym będzie pełniło funkcję głównego przystanku komunikacji zbiorowej, w tym końcowego dla przewozów dalekobieżnych. Przewidziano dłuższe zatrzymanie autobusów. Zaprojektowano pas brukowany o szer. 4,5m i długości ponad 60,0m umożliwiający dostęp do luków bagażowych autobusów. Na skraju nawierzchni z kostki kamiennej od strony jezdni, zaprojektowano pas o szerokości 1,5m z kostki betonowej bez fazy celem ułatwienia dojścia do luków bagażowych z ciężkim bagażem na małych kółkach. Pas ten rozgranicza dodatkowo powierzchnię zatoki od jezdni. Cała powierzchnia brukowana jest ograniczona od jezdni krawężnikiem o wysokości 4cm, celem zniechęcenia wjazdu na zatokę innych pojazdów. Dzięki odpowiedniemu rozwiązaniu krawężnika powierzchnia tej zatoki będzie wyniesiona ponad jezdnię o 6cm. Z uwagi na prowadzenie pasa ruchu przy zatoce ze zmianami kierunku, zastosowano też linię krawędziową przerywaną dla oddzielenia jezdni od zatoki i poprawienia prowadzenia optycznego w ciągu drogi Nr 102.

### Parkingi

Zaprojektowano zatoki parkingowe po południowej stronie jezdni. Mają one szerokość 4.5m, parkowanie prostopadłe. Między stanowiskami postojowymi a jezdnią zaprojektowano dodatkowy pas manewrowy o szerokości 2,5m z kostki betonowej, co zapewnia dostęp do samochodu, bagażnika itp bez wchodzenia na jezdnię oraz umożliwia bezpieczny wyjazd z parkingu.

### Przystań statków wycieczkowych.

Rozwiązanie organizacji ruchu podobne jak w stanie istniejącym. Przewidziano wymianę nawierzchni na nową z kostki brukowej betonowej i z kostki kamiennej. Rozwiązanie nawierzchni odróżnia ją od chodników i zatok. Część placu przy jezdni przeznaczono dla samochodów na której zastosowano nawierzchnię z kostki kamiennej (niewygodna dla pieszych).

Na tym placu będzie możliwe zatrzymanie pojazdów celem wymiany pasażerów oraz przejście i oczekiwanie pieszych (wycieczek). Na granicy z nabrzeżem, zaprojektowano ustawienie ławek, koszy na śmieci latarni oraz słupków barier, aby wyraźnie oddzielić plac od nabrzeża. Dodatkowo przewidziano bariery U-12 ustawione tak aby możliwe było przechodzenia na keję. Zaprojektowano dwa zjazdy na teren nabrzeża, po jednym z każdej strony.

### Skrzyżowania i zjazdy.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni w granicach pasa drogowego. Utrzymano wszystkie skrzyżowania. Wloty podporządkowane ulic bocznym pozostawiono bez poszerzania. Na wlotach

głównych zaprojektowano poszerzenia dla wykonania azylu na przejściu dla pieszych.

Skrzyżowania przez ulice o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym, ulice bez wyjazdu na drogę główną (jednokierunkowe), ciągi pieszo – jezdne, rozwiązano podobnie jak zjazdy z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej zamiast nawierzchni bitumicznej. Tak rozwiązano wszystkie zjazdy na uliczki oznakowane znakiem D-40 „strefa zamieszkania” oraz zjazd na parking przed budynkiem Urzędu Miejskiego (z którego wyjazd jest możliwy tylko na ul. Kościelną).

Zweryfikowano zjazdy – praktycznie wszystkie zjazdy pozostają jako jedyne do obsługi terenów sąsiadujących z drogą. Na zjazdach indywidualnych zastosowano nawierzchnię jak na chodniku (który jest dostosowany do ruchu pojazdów).

#### Rozwiązanie odwodnienia w pasie drogowym.

Na całej długości drogi zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej, które są konieczne dla odebrania wód opadowych z nawierzchni i odprowadzenia jej do wpustów. Wpusty zaprojektowano w linii ścieków.

Niezależnie od odwodnienia z jezdni zaprojektowano też odwodnienie pasa drogowego. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi chodników lub na granicy pasa drogowego zaprojektowano drugą linię ściekową, na której zlokalizowano wpusty na zjazdach lub na trawnikach.

Takie rozwiązanie wynika z faktu, że projektowane nawierzchnie jezdni i chodników są wyżej niż istniejące. W stanie istniejącym na wielu odcinkach woda z terenów przyległych do drogi spływa powierzchniowo na drogę i dalej powierzchniowo na teren wzdłuż rzeki.

Zaprojektowanie linii ściekowych przy granicy pasa drogowego zapewniło odwodnienie wzdłuż drogi. Rozwiązanie to spowodowało konieczność zastosowania w wielu miejscach pochylenia poprzecznego chodników od jezdni, co ułatwiło powiązanie wysokościowe drogi i terenu.

W zaprojektowanych ściekach przykrawężnikowych i w ściekach wynikających z ukształtowania terenu w pasie drogowym zaprojektowano wpusty deszczowe. Wodę z wpustów odprowadzono do kanalizacji deszczowej opisanej w punkcie 4.4.2.

#### Organizacja ruchu

Do zaprojektowanego rozwiązania drogowego jest opracowany odrębnie projekt organizacji ruchu.

#### Rozbiórki

Projekt przewiduje rozbiórki elementów istniejącego zagospodarowania terenu:

- rozebranie grodzień, murków itp. wynikające z projektowanej zmiany granic terenu;
- rozebranie nieużywanych lub kolidujących budowli (pozostałe fragmenty o niewiadomym przeznaczeniu, stare szamba, umocnienia wojenne itp);
- rozebranie zbędnych lub zniszczonych nawierzchni itp.;
- rozebranie kolidującego uzbrojenia w ramach przebudowy uzbrojenia.

Projekt przewiduje pozostawienie w pasie drogowym budynków i budowli, które nie kolidują z przebudową drogi i nie naruszają wymagań prawidłowego zagospodarowania pasa drogowego.

### **4.3 Rozwiązanie zieleni, drzewa**

Drzewa istniejące nie kolidują z nawierzchnią jezdni drogi. Występują kolizje z projektowanymi chodnikami i zatokami parkingowymi oraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową kolizji uzbrojenia.

W przypadku kolizji z chodnikami i parkingami założono, że zostaną wycięte drzewa w gorszym stanie lub o mniejszej wartości (np. topole). Na projektowanych chodnikach w miarę możliwości drzewa nie będą wycinane, przewidziano pozostawienie ich z zastosowaniem chodnika o nawierzchni żwirowej w sąsiedztwie pni. Pozostała na przejściu przy drzewach pozostała część chodnika jest zgodna z przepisem.

W przypadku drzew w zatokach parkingowych część drzew przeznaczono do wycięcia, a część pozostawiono zmniejszając ilość stanowisk parkingowych.

Wycięto drzewa kolidujące z budową kanalizacji deszczowej i przebudową kolizji uzbrojenia podziemnego.

Drzewa mniejsze i krzewy pokazane na planie do likwidacji mogą być również przesadzone.

Drzewa do wycięcia (przesadzenia) pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w tabeli.

W projekcie powierzchnie pasa drogowego poza projektowanymi nawierzchniami przeznaczono do zagospodarowania trawnikami. Ujęto w całości rekultywację lub odnowienie trawników, które wychodzą poza pas drogowy na tereny parkowe.

Drzewa przeznaczone do wycinki przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu i na załączniku tabelarycznym.

#### **4.4. Przebudowa uzbrojenia związanego z drogą**

Projekt przewiduje przebudowę oświetlenia i odwodnienia drogowego.

##### **4.4.1 Oświetlenie**

Przebudowa oświetlenia jest ujęta w projekcie branżowym, który jest opracowany przez Gminę Dziwnów wg odrębnego pozwolenia na budowę, w powiązaniu z projektem przebudowy drogi.

Projekt ten przewiduje likwidację stanu istniejącego i niezbędną przebudowę ze zmianą sposobu zasilania latarni, zamiast zasilania napowietrznego zaprojektowano zasilanie kablowe w tym:

- ustawienie nowych latarni po lewej, północnej stronie drogi przy krawężniku;
- ustawienie latarni po prawej, południowej stronie wzdłuż zatok parkingowych;
- przebudowę kabli i zasilania do obiektów zasilanych z napowietrznej linii oświetlenia.

##### **4.4.2 Odwodnienie**

Przebudowa odwodnienia drogi jest ujęta w projekcie kanalizacji deszczowej, który jest częścią niniejszego projektu rozbudowy drogi.

Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną. Wynika z tego płytkie prowadzenie kanałów i z tego powodu kanały zlokalizowano głównie poza jezdnią.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej ma na celu odprowadzenie wód opadowych dla odwodnienia projektowanego przejścia drogą przez m. Dziwnów w ciągu drogi wojewódzkiej

Projekt przewiduje odebranie wód z terenu drogi oraz z otoczenia drogi poprzez odpowiednie ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym i odpowiednią lokalizację wpustów. Zaprojektowano też wpusty deszczowe na skrzyżowaniach dla odebrania wód dopływających ulicami dochodzącymi do drogi głównej Nr 102.

Projekt przebudowy sieci kanalizacji deszczowej obejmuje pięć kolektorów deszczowych zakończonych wylotami do rzeki Dziwna.

#### **4.5. Przebudowa kolidujących odcinków pozostałego uzbrojenia**

##### **Wodociągi**

Przebudowa wodociągów zsynchronizowana z projektem rozbudowy drogi stanowi odrębne zadanie zlecone przez Gminę Dziwnów, objęte oddzielnym pozwoleniem na budowę.

Obecnie w pasie drogowym występuje wodociąg, o średnicy 300mm, wykonany przed rokiem 1939. Ułożony jest on na głębokości ok. 4m i zasilany jest od strony Dziwnówka. Znajdują się też odcinki wodociągów o średnicach 100 – 150mm. Trasy tych sieci przebiegają w sposób nieuporządkowany, co przy planowanej przebudowie drogi wojewódzkiej w tym rejonie wymusza uporządkowanie tej sytuacji.

Projektuje się budowę i przebudowę sieci wodociągowej rozdzielczej w trzech odcinkach wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 102:

- od budynku Straży Pożarnej do ul. M. Konopnickiej o średnicy De160PE i długości ok. 200m,
- od ulicy Szosowej do ul. Słonecznej o średnicy De160PE i długości ok. 390m,
- od ulicy Słonecznej do węzła za rondem na wylocie do Dziwnówka o średnicy Dn315PE i długości ok. 640m.

Roboty ziemne jak i montażowe powinny być prowadzone w koordynacji z przebudową przejścia drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102.

W projekcie, w części drogowej ujęto regulację armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych wysokościowych.

### **Kanalizacja sanitarna**

Projekt nie powoduje konieczności przebudowy kanalizacji sanitarnej. Przewidziano regulację wysokościową armatury.

### **Kable NN i WN**

Przebudowę ujęto w projekcie branżowym będącym częścią niniejszego projektu.

Na długości trasy występuje kilka odcinków przełożenia kabli elektrycznych NN i WN. Przełożenia występują głównie wzdłuż projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Projektowane usunięcie kolizji i zabezpieczenie kabli polega na :

- małych przesunięciach trasy bez przecinania kabli;
- przełożeniach kabli z przecięciem i w budowaniu nowego odcinka;
- zabezpieczeniach przepustami z rur połówkowych pod zjazdami i na innych kolizjach.

Ze względu na specyfikę branży przełożenia i zabezpieczenia kabli zależą od ostatecznie stwierdzonej lokalizacji istniejących kabli w terenie.

### **Linie napowietrzne elektryczne.**

W rejonie objętym projektem linie napowietrzne nie występują, napowietrzną linię oświetlenia drogi przewidziano do likwidacji w ramach przebudowy oświetlenia drogi.

### **Kable telekomunikacyjne i sieć kablowa TV**

Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną ani z istniejącymi kablami. Projekt nie wprowadza większych zmian sytuacyjnych, dzięki czemu nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Niektóre istniejące studnie telekomunikacyjne są wykonane na zjazdach w obrębie nawierzchni i taka lokalizacja pozostaje bez zmian. Pozostawiono też bez zmian istniejące kable przebiegające pod jezdnią. Przewidziano regulację wysokościową pokryw studni z wymianą materiału pokryw w przypadkach koniecznych. W projekcie dopracowano rozwiązanie geometryczne zjazdów i skrzyżowań tak aby przez przykrycia studni nie przebiegał krawężnik. Odległość od jezdni do istniejących studni kanalizacji teletechnicznej w zasadzie pozostała bez zmian. W wielu miejscach do krawędzi jezdni dobudowano ścieki przykrawężnikowe konieczne dla prawidłowego odwodnienia drogi.

### **Gazociągi**

Przebudowa drogi nie powoduje konieczności przebudowy istniejących gazociągów.

### **Uwagi do wszystkich robót branżowych.**

Na całej trasie projekt uwzględnia wykonanie zabezpieczeń na istniejącym uzbrojeniu lub przełożenia kolidujących odcinków. Rozwiązania przedstawiono w projektach branżowych będących częściami składowymi niniejszego projektu lub w projektach z nim związanych.

W niniejszym projekcie branży drogowej ujęto regulację wysokościową studni, pokryw, remont studni i pokryw zależnie od oceny ich stanu po odkryciu w trakcie robót.

Należy zwrócić uwagę aby nie spowodować zniszczenia istniejącego uzbrojenia podczas robót. Uzbrojenie na mapie może być naniesione z błędem lub może nie być naniesione. W trakcie uzgodnień ustalono, że nie ma ostatecznej pewności o szczegółowym przebiegu uzbrojenia. Wynika to między innymi z dużego zagęszczenia sieci. W wielu przypadkach sprecyzowanie istniejących tras np. poszczególnych kabli będzie możliwe po ich odkryciu w trakcie budowy, może wystąpić nieco inna trasa przełożenia odcinków kolizyjnych lub inny zakres tych robót.

## **5. Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania**

Ogólne zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

– powierzchnia jezdni	18 700 m <sup>2</sup>
– powierzchnia chodników i dróg dla rowerów	12 600 m <sup>2</sup>
– powierzchnia parkingów zatok i dróg manewrowych	3 400 m <sup>2</sup>
– powierzchnia trawników i opasek	15 000 m <sup>2</sup>
– powierzchnia placów przy przystani	600 m <sup>2</sup>

Podane powierzchnie nie mogą być podstawą do wyliczenia szczegółowego zakresu i kosztu robót

## **6. Informacje o terenie**

Teren projektowanej drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków.  
Rozbudowa drogi ma być realizowana w trybie specustawy drogowej.

## **7. Informacje nt eksploatacji górniczej.**

Teren projektowanej drogi nie jest zlokalizowany w obszarze oddziaływań eksploatacji górniczej.

## **8. Informacje wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu**

### **8.1 Pas drogowy**

Rozbudowa drogi jest w większości zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym.  
Przygotowano materiały o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, które obejmują podziały terenów dla ustalenia skorygowanych granic pasa drogowego.

Ogrodzenia na granicy pasa drogowego

Projektowane zmiany pasa drogowego powodują konieczność przestawienia istniejących ogrodzeń. Przystawienie ogrodzeń występuje również, gdy znajdują się one w pasie drogowym. Przewidziano przestawienie ogrodzeń z wykorzystaniem istniejącego materiału i wykonanie nowego cokołu. Gdy różnica wysokości po obu stronach ogrodzenia jest nie większa jak 0,2m wykonanie cokołu z betonu na mokro lub z prefabrykatów. Przy większej różnicy wysokości po obu stronach ogrodzenia konieczne jest wykonanie wyższego cokołu dostosowanego do różnicy wysokości. Możliwe jest zastosowanie odpowiednich elementów prefabrykowanych zgodnie ze specyfikacją producenta.

### **8.2 Budynki nie związane z drogą pozostawione w pasie drogowym oraz przewidziane do rozbiórki**

W istniejącym pasie drogowym znajdują się części budynków i obiektów nie związanych z drogą, które nie wchodzi w kolizję z zaprojektowanym rozwiązaniem drogi:

- na działce drogowej nr 239 przy granicy pasa drogowego ok km 27+700 znajduje się stacja

paliw, której dojazdy do dystrybutorów znajdują się w pasie drogowym, projekt poszerza wyspę oddzielającą dojazdy do dystrybutorów i wprowadza na niej chodnik zamiast trawnika;

- na działce drogowej nr 239 przy granicy pasa drogowego ok km 28+045 znajduje się pomnik „Tym, którzy nie wrócili z morza”;
- na działce drogowej nr 239 przy granicy pasa drogowego ok km 28+400 znajduje się zabudowa obiektów wykraczająca z działki nr 603/3;
- na działce drogowej nr 239 przy granicy pasa drogowego ok km 28+450 znajduje się stacja transformatorowa będąca też na działce nr 603/4;
- na działce drogowej nr 406 przy granicy pasa drogowego ok km 28+750 znajduje się zabudowa i ogrodzenie kościoła.

Projekt nie przewiduje rozebrania tych budynków i obiektów. Przy podniesieniu terenu przy istniejących budynkach, należy uzupełnić do odpowiedniej wysokości izolację przeciwilgociową ścian.

Obiekt do rozbiórki:

- na działce nr 603/14 na granicy pasa drogowego km 28+645 znajduje się ziemianka, która koliduje z zaprojektowanym rozwiązaniem drogi.

opracował mgr inż Jan Sontowski

## **INFORMACJA**

### **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kociuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.**

**Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin.**

**Branża: Drogowa**

**Inwestor:** Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34  
70-540 Szczecin

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

Mgr inż. Jan Sontowski  
ul. Świerkowa 27  
75-644 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

•art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.

/Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.

•Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ

/DZ.U.03.120.1126/

## **Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni i przebudowie kolizji uzbrojenia**

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji**

Projekt obejmuje rozbudowę ulicy, skrzyżowań oraz przebudowę, rozbudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

Występują roboty drogowe, odwodnienia drogi, oświetlenie drogi, przebudowa kolizji uzbrojenia: Zwraca się uwagę, że w ramach przebudowy wystąpi jako inwestor Gmina Dziwnów z przebudową oświetlenia drogi oraz z przebudową i budową wodociągu.

#### **Kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w tym kanalizację deszczową oraz wodociąg w ramach robót Gminy Dziwnów. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię, z tym, że po wykonaniu krawężników a przed zakończeniem nawierzchni wykonać oświetlenie w ramach realizacji Gminy Dziwnów.

Organizację robót drogowych i innych należy powiązać z przebudową z przebudową uzbrojenia Gminy Dziwnów.

W ramach niniejszego projektu jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia wszystkich robót. Projekt ten nie narzuca kolejności realizacji przebudowy drogi i innych elementów przebudowy, podaje rozwiązania typowe, które wykonawca winien zastosować do przyjętej organizacji robót, kolejności przebudowy na poszczególnych odcinkach.

W projekcie organizacji ruchu przewidziano, że roboty należy wykonać z zachowaniem ruchu kołowego i pieszego w ulicy. Roboty należy wykonać w taki sposób i w takiej kolejności, aby umożliwić przejazdy w ciągu drogi Nr 102 oraz dojazd do zabudowy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W drodze, w tym pod jezdnią, jest pełne uzbrojenie.

- kanalizacja deszczowa (istniejąca do likwidacji);
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne i telewizyjne;
- kablówki NN ;
- oświetlenie drogi;
- linie WN i NN do zasilania obiektów;
- wodociągi d350, d150 i d110, z przyłączami;
- gazociągi .

W sąsiedztwie drogi i prowadzonych robót występuje obustronna zabudowa mieszkaniowa, usługowa i ośrodki czasowe i hotelowe.

### **3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy,
- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne NN i SN, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- linie napowietrzne NN;
- wycinka drzew;
- sieci wodociągowe,
- gazociągi;
- niezinventaryzowane przyłącza i uzbrojenie o ile wystąpią;
- występuje zasypała studnie kanałów deszczowych;
- odnalezienie i zidentyfikowanie kabli itp. ze względu na brak dokładnej inwentaryzacji stanu istniejącego i duże zagęszczenie różnych kabli.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem przez posiadających odpowiednie uprawnienia.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi.

Konieczne będzie prowadzenie ruchu kołowego i robót zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, odpowiednio na różnych etapach robót;

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych**

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypała wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Nieumiejętne wykonanie robót przy drzewach wycince, przesadzaniu, przycinaniu.

Nieumiejętne prowadzenie robót, w tym możliwość zerwania kabli itp. w przypadku ruchu mas ziemnych – zgęszczenia, osiadania, przemieszczania.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić fakt prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi. Na mapie zaznaczone są zatwierdzone projekty nowych inwestycji. Powoduje to konieczność zapewnienia dojazdu na budowę lub zgrania czasowego robót drogowych i poza drogą. Zagadnienia te, o ile wystąpią, będą wymagały współudziału zarządu drogi i miasta.

Należy również mieć na uwadze, że możliwe jest natknięcie się na pozostałości po działaniach wojennych, w tym niewybuchy i niewypały.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego, przy częściowych zamknięciach niektórych relacji, oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego.

Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, które będą wymagały zamknięcia ruchu. Projekt ten winien uwzględniać wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach oraz winien zgrać czasowo i organizacyjnie realizację innych robót

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać prowadzenie ruchu pieszego i dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

## **7. Obszar oddziaływania robót**

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych. Wyjątkowo w sytuacjach nieprzewidzianych mogą wystąpić krótkie zamknięcia wlotów ulic bocznych, które będą konieczne dla wykonania robót przy zamknięciu ruchu na skrzyżowaniu. Będą oddziaływały na ulice, przez które będą poprowadzone.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

**ZESTAWIENIE TABELARYCZNE ROŚLINNOŚCI**

wg inwentaryzacji przeprowadzonej w 2010 r

**DRZEWA DO WYCINKI****Tab.3**

Dla drzew możliwych do przesadzenia – wykonać przesadzenia

Nr na planszy	Nazwa polska gatunkowa	Nazwa łacińska gatunkowa	Obwód pnia [cm]	Śr. korony [m]	Wysokość [m]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	Topola późna	Populus Serotina	320	18	18	
2	Świerk pospolity	Picea abies	10 – 25	1,5	1,5 – 4,0	P – szpaler ok 90mb/60szt (do przesadz.)
3	Topola późna	Populus Serotina	250	2,5	5	
4	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	120	4	14	
5	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	130	4	14	
6	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	110	4	14	
7	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	130	4	14	
10	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	130	4	14	
12	Dąb czerwony	Quercus rubra	24	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
13	Dąb czerwony	Quercus rubra	25	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
14	Dąb czerwony	Quercus rubra	24	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
15	Dąb czerwony	Quercus rubra	24	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
16	Dąb czerwony	Quercus rubra	27	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
17	Dąb czerwony	Quercus rubra	21	2,5	3	P - możliwe do przesadzenia
18	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	119	5	6	
19	Dąb czerwony	Quercus rubra	18	2	3,5	P - możliwe do przesadzenia
20	Klon polny	Acet campester	166	8	9	
21	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	138	6	9	
22	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	118	7	9	
23	Modrzew europejski	Larix decidua	98	4	10	
27	Dąb czerwony	Quercus rubra	13	1,5	3	P - możliwe do przesadz.
28	Dąb czerwony	Quercus rubra	13	1,5	2	P - możliwe do przesadz.
29	Dąb czerwony	Quercus rubra	20	2,5	4	P - możliwe do przesadz.
30	Dąb czerwony	Quercus rubra	15	2,5	3	P - możliwe do przesadz.
31	Dąb czerwony	Quercus rubra	19	2,5	3	P - możliwe do przesadz.
32	Dąb czerwony	Quercus rubra	11	2	2,5	P - możliwe do przesadz.
36	Modrzew europejski	Larix decidua	84	6	9	korona jednostronna
42	Modrzew europejski	Larix decidua	123	5	12	
46	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	201	7	14	
47	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	173	7	14	
48	Topola późna	Populus Serotina	210	10	14	
49	Topola późna	Populus Serotina	181	10	14	
50	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	288	8	12	
51	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	246	8	12	
52	Topola późna	Populus Serotina	182	10	14	
53	Topola późna	Populus Serotina	180	10	14	
61	Topola późna	Populus Serotina	126	8	14	
62	Topola późna	Populus Serotina	142	8	14	
63	Topola późna	Populus Serotina	180	8	14	
66	Topola późna	Populus Serotina	236	10	15	
67	Topola późna	Populus Serotina	175	9	14	
68	Topola późna	Populus Serotina	182	9	14	
69	Topola późna	Populus Serotina	156	9	14	
70	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	240	10	13	
71	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	260	6	6	ogłowiony
72	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	187	6	6	ogłowiony
76	Topola późna	Populus Serotina	162	8	8	
77	Topola późna	Populus Serotina	112	6	9	
78	Topola późna	Populus Serotina	161	6	9	
79	Topola późna	Populus Serotina	163	6	9	
84	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	125	8	8	
85	Topola późna	Populus Serotina	159	8	8	
99	Topola późna	Populus Serotina	152	6	14	
100	Topola późna	Populus Serotina	161	6	12	
109	Topola późna	Populus Serotina	200	8	14	
110	Topola późna	Populus Serotina	164	8	14	
111	Topola późna	Populus Serotina	178	8	14	
125	Dąb szypułkowy	Quercus robur	78	7	5	
154	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	212	1,5	3,5	ogłowiony, porośnięty hedrą
155	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.			2	P – egz. posadzony jesienią 2010
156	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.			2	P – egz. posadzony jesienią 2010
157	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.	51/43	4	3	
158	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.	35/35	3	3	

159	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.			2	P – egz. posadzony jesienią 2010
160	Wiśnia ozdobna	Prunus sp.			2	P – egz. posadzony jesienią 2010
161	Olsza czarna	Alnus glutinosa	143	8	6	
163	Olsza czarna	Alnus glutinosa	164/128	8	8	dwupienna
165	Olsza czarna	Alnus glutinosa	230	8	12	
173	Dąb szypułkowy	Quercus robur	191	8	12	
174	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	157	6	10	
175	Dąb szypułkowy	Quercus robur	161	8	12	
176	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	225	8	10	
177	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	198	6	12	
178	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	212	8	10	
179	Brzoza brodawkowata	Betula verrucosa	121	5	10	
180	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	224	8	10	
181	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	300	10	9	
183	Olsza czarna	Alnus glutinosa	145/126	6	8	dwupienna
189	Klon pospolity	Acer platanoides	172	8	12	
193	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	222	10	11	
194	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	185	10	11	
195	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	172	10	12	
196	Kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocastanum	187	8	12	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Dla drzew możliwych do przesadzenia – P - wykonać przesadzenia

Drzewa do wycięcia (i wykarczowania) wg średnicy pnia

16 – 20 cm	0
21 – 30 cm	4
31 – 40 cm	8
41 – 60 cm	37
61 – 74 cm	10
75 – 80 cm	3
81 – 85 cm	2
91 – 95 cm	2
101 – 105 cm	1

Drzewa i krzewy do przesadzenia wg średnicy bryły ziemi

Do 0,3 m = 30 [ szt ]	(krzewy nie pokazane w tabeli)
0,31 – 0,5 m = 67	(krzewy nie pokazane w tabeli)
0,51 – 0,7 m = 47	
0,71 – 1,0 m = 0	

Opracował Jan Sontowski

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

W - 1	E - 5483267,688m N - 5987925,765m długość - 16,172m R=50,00m
W - 2	E - 5483299,224m N - 5987927,214m długość - 16,545m R=50,00m
W - 3	E - 5483333,657m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 4	E - 5483373,410m N - 5987926,729m długość - 16,545m R=50,00m
W - 5	E - 5483433,474m N - 5987942,719m długość - 16,545m R=50,00m

projektowane rozwiązanie drogi wg opracowania  
do realizacji w trybie specustawu drogowego (ZRID)

kręgielnicę wys. 2cm i 0cm  
obrzeża (wys. 0cm)  
siec przy kręgielniku  
ogrodz.ochronne/ogrodz.terenów  
projektowane nowe granice  
istniejąca granica pasa drogowego  
zakres o decyzji ZRID

koszka bet. gr. 8cm  
kolor szary-środek/czerwony (bez fazy)-ściana roweru  
koszka bet. gr. 8cm kolor czarny (zjazd)  
koszka rzędowa gr. 18cm (zatoke i zaburki)  
staniowiska parkingowe (koszka bet. czarna)  
projektowana pełna nawierzchnia bitumiczna  
zabezpieczenie drzew w chłodniku  
elementy likwidowane przekreślono (w tym drzewa)  
rozbiórka budowli

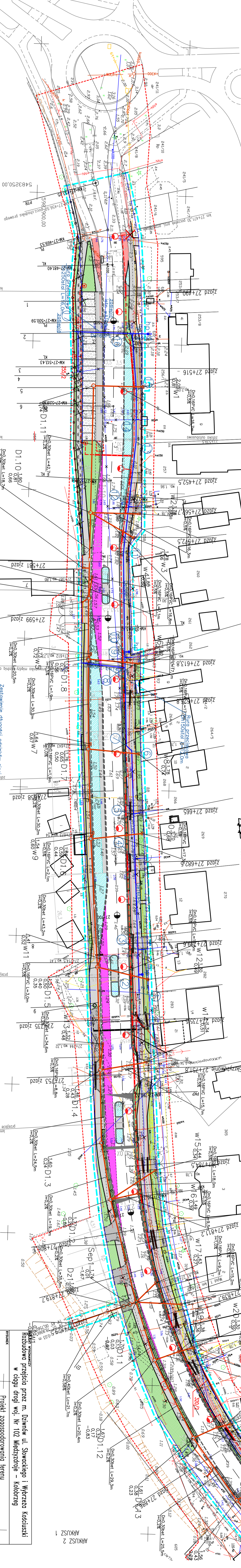
UZBROJENIE

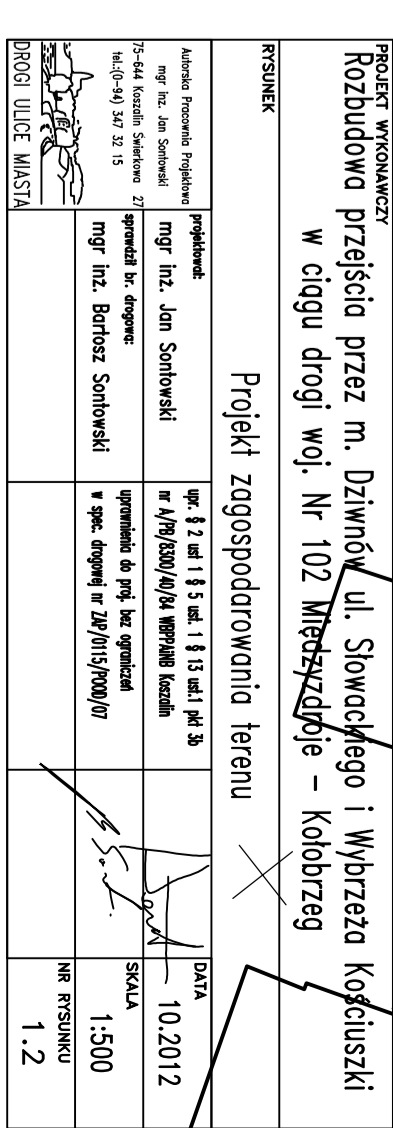
kołektor kanalizacji deszczowej  
przekładnik z wpustem deszczowym  
studnia kanalizacji deszczowej  
siec likwidacji  
przebudowa oświetlenia (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa wodociągów (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa / zabezpieczenie kabli elektrycznych

opinia ZUP nr 577/2011  
przebudowa oświetlenia (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa wodociągów (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa / zabezpieczenie kabli elektrycznych

opinia ZUP nr 577/2011  
przebudowa oświetlenia (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa wodociągów (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa / zabezpieczenie kabli elektrycznych








opinia ZUP nr 577/2011  
przebudowa oświetlenia (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa wodociągów (realizowana przez Gminę Dziwnów)  
przebudowa / zabezpieczenie kabli elektrycznych





krawężnik uliczny  
 krawężnik wys. 2cm i 0cm  
 obrzeże (wys. 0cm)  
 ściek przy krawężniku  
 ogród ochronny/ogrodzenie  
 projektowane nowe granice  
 istniejąca granica pasa drogowego  
 zakres o decyzji ZND

koszta w t. gr. 0,01 mln zł (zamiast 0,02000),  
koszta złogowa gr. 0,18cm – (zadoki i zaburki)  
stanowiska parkingowe (koszta beł, czopki)  
projektowania pełna noworzeczna bitumiczna  
zabezpieczenie drzew w chodniku  
projektowanie trawniki i regeneracji istniejących  
elementy likwidowane przekształcono (w tym drzewo)

	kołektor kanalizacji deszczowej
	przykanałik z wypustem deszczowym
	studnia kanalizacji deszczowej
	sieci do likwidacji
	przebudowa oświetlenia (realizowana przez Gminę Dziwnów)
	przebudowa wodociągów (realizowana przez Gminę Dziwnów)
	przebudowa / zabezpieczenie kabli elektrycznych




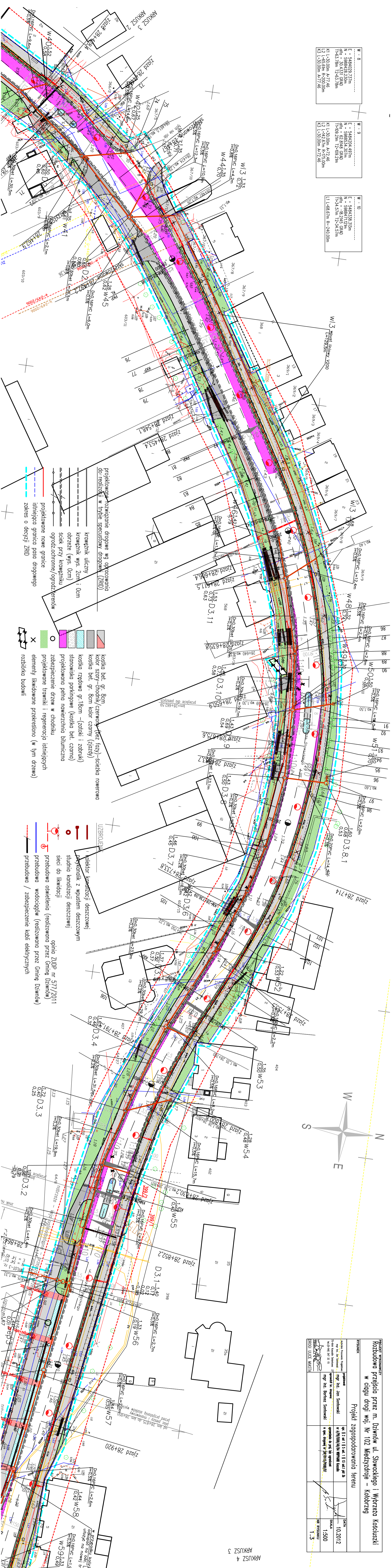
ARKUSZ 3  
ARKUSZ

[illegible]

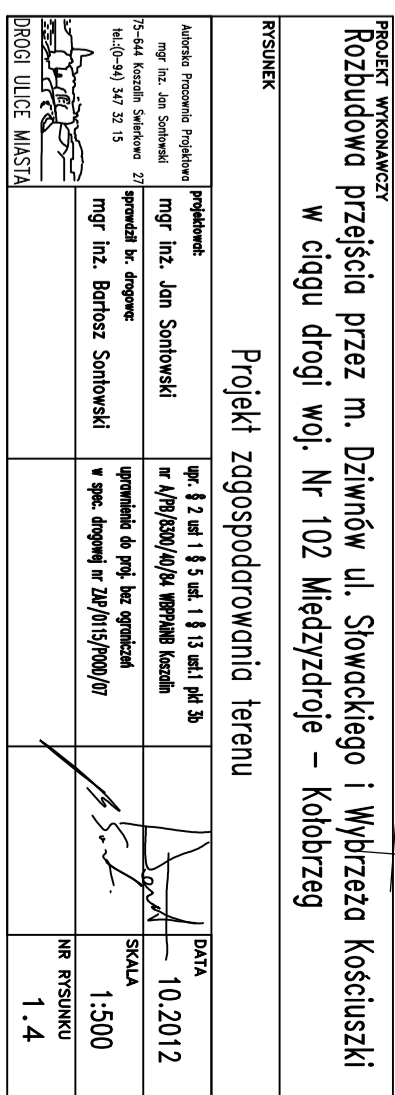
przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeże  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

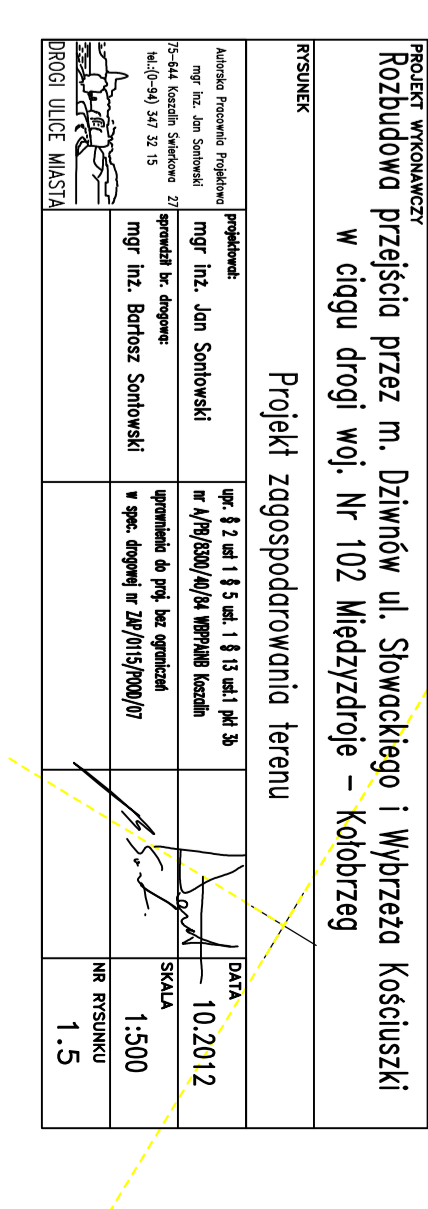
## Projekt zagospodarowania terenu

Austrija: Poročilo: Hrabro 19-04-2012, Sopotnik 16-04-2012, 17.15 	prejeto:		DATA
	mgr. in. Jan Štorkovský sprejeto b. depozit mgr. in. Boržisa Štorkovský	10.2.2012 18.55 10.2.2012 19.15 10.2.2012 19.30 10.2.2012 19.45 10.2.2012 20.00 10.2.2012 20.15 10.2.2012 20.30 10.2.2012 20.45 10.2.2012 21.00 10.2.2012 21.15 10.2.2012 21.30 10.2.2012 21.45 10.2.2012 22.00 10.2.2012 22.15 10.2.2012 22.30 10.2.2012 22.45 10.2.2012 23.00 10.2.2012 23.15 10.2.2012 23.30 10.2.2012 23.45 10.2.2012 24.00 10.2.2012 24.15 10.2.2012 24.30 10.2.2012 24.45 10.2.2012 25.00 10.2.2012 25.15 10.2.2012 25.30 10.2.2012 25.45 10.2.2012 26.00 10.2.2012 26.15 10.2.2012 26.30 10.2.2012 26.45 10.2.2012 27.00 10.2.2012 27.15 10.2.2012 27.30 10.2.2012 27.45 10.2.2012 28.00 10.2.2012 28.15 10.2.2012 28.30 10.2.2012 28.45 10.2.2012 29.00 10.2.2012 29.15 10.2.2012 29.30 10.2.2012 29.45 10.2.2012 30.00 10.2.2012 30.15 10.2.2012 30.30 10.2.2012 30.45 10.2.2012 31.00 10.2.2012 31.15 10.2.2012 31.30 10.2.2012 31.45 10.2.2012 32.00 10.2.2012 32.15 10.2.2012 32.30 10.2.2012 32.45 10.2.2012 33.00 10.2.2012 33.15 10.2.2012 33.30 10.2.2012 33.45 10.2.2012 34.00 10.2.2012 34.15 10.2.2012 34.30 10.2.2012 34.45 10.2.2012 35.00 10.2.2012 35.15 10.2.2012 35.30 10.2.2012 35.45 10.2.2012 36.00 10.2.2012 36.15 10.2.2012 36.30 10.2.2012 36.45 10.2.2012 37.00 10.2.2012 37.15 10.2.2012 37.30 10.2.2012 37.45 10.2.2012 38.00 10.2.2012 38.15 10.2.2012 38.30 10.2.2012 38.45 10.2.2012 39.00 10.2.2012 39.15 10.2.2012 39.30 10.2.2012 39.45 10.2.2012 40.00 10.2.2012 40.15 10.2.2012 40.30 10.2.2012 40.45 10.2.2012 41.00 10.2.2012 41.15 10.2.2012 41.30 10.2.2012 41.45 10.2.2012 42.00 10.2.2012 42.15 10.2.2012 42.30 10.2.2012 42.45 10.2.2012 43.00 10.2.2012 43.15 10.2.2012 43.30 10.2.2012 43.45 10.2.2012 44.00 10.2.2012 44.15 10.2.2012 44.30 10.2.2012 44.45 10.2.2012 45.00 10.2.2012 45.15 10.2.2012 45.30 10.2.2012 45.45 10.2.2012 46.00 10.2.2012 46.15 10.2.2012 46.30 10.2.2012 46.45 10.2.2012 47.00 10.2.2012 47.15 10.2.2012 47.30 10.2.2012 47.45 10.2.2012 48.00 10.2.2012 48.15 10.2.2012 48.30 10.2.2012 48.45 10.2.2012 49.00 10.2.2012 49.15 10.2.2012 49.30 10.2.2012 49.45 10.2.2012 50.00 10.2.2012 50.15 10.2.2012 50.30 10.2.2012 50.45 10.2.2012 51.00 10.2.2012 51.15 10.2.2012 51.30 10.2.2012 51.45 10.2.2012 52.00 10.2.2012 52.15 10.2.2012 52.30 10.2.2012 52.45 10.2.2012 53.00 10.2.2012 53.15 10.2.2012 53.30 10.2.2012 53.45 10.2.2012 54.00 10.2.2012 54.15 10.2.2012 54.30 10.2.2012 54.45 10.2.2012 55.00 10.2.2012 55.15 10.2.2012 55.30 10.2.2012 55.45 10.2.2012 56.00 10.2.2012 56.15 10.2.2012 56.30 10.2.2012 56.45 10.2.2012 57.00 10.2.2012 57.15 10.2.2012 57.30 10.2.2012 57.45 10.2.2012 58.00 10.2.2012 58.15 10.2.2012 58.30 10.2.2012 58.45 10.2.2012 59.00 10.2.2012 59.15 10.2.2012 59.30 10.2.2012 59.45 10.2.2012 60.00 10.2.2012 60.15 10.2.2012 60.30 10.2.2012 60.45 10.2.2012 61.00 10.2.2012 61.15 10.2.2012 61.30 10.2.2012 61.45 10.2.2012 62.00 10.2.2012 62.15 10.2.2012 62.30 10.2.2012 62.45 10.2.2012 63.00 10.2.2012 63.15 10.2.2012 63.30 10.2.2012 63.45 10.2.2012 64.00 10.2.2012 64.15 10.2.2012 64.30 10.2.2012 64.45 10.2.2012 65.00 10.2.2012 65.15 10.2.2012 65.30 10.2.2012 65.45 10.2.2012 66.00 10.2.2012 66.15 10.2.2012 66.30 10.2.2012 66.45 10.2.2012 67.00 10.2.2012 67.15 10.2.2012 67.30 10.2.2012 67.45 10.2.2012 68.00 10.2.2012 68.15 10.2.2012 68.30 10.2.2012 68.45 10.2.2012 69.00 10.2.2012 69.15 10.2.2012 69.30 10.2.2012 69.45 10.2.2012 70.00 10.2.2012 70.15 10.2.2012 70.30 10.2.2012 70.45 10.2.2012 71.00 10.2.2012 71.15 10.2.2012 71.30 10.2.2012 71.45 10.2.2012 72.00 10.2.2012 72.15 10.2.2012 72.30 10.2.2012 72.45 10.2.2012 73.00 10.2.2012 73.15 10.2.2012 73.30 10.2.2012 73.45 10.2.2012 74.00 10.2.2012 74.15 10.2.2012 74.30 10.2.2012 74.45 10.2.2012 75.00 10.2.2012 75.15 10.2.2012 75.30 10.2.2012 75.45 10.2.2012 76.00 10.2.2012 76.15 10.2.2012 76.30 10.2.2012 76.45 10.2.2012 77.00 10.2.2012 77.15 10.2.2012 77.30 10.2.2012 77.45 10.2.2012 78.00 10.2.2012 78.15 10.2.2012 78.30 10.2.2012 78.45 10.2.2012 79.00 10.2.2012 79.15 10.2.2012 79.30 10.2.2012 79.45 10.2.2012 80.00 10.2.2012 80.15 10.2.2012 80.30 10.2.2012 80.45 10.2.2012 81.00 10.2.2012 81.15 10.2.2012 81.30 10.2.2012 81.45 10.2.2012 82.00 10.2.2012 82.15 10.2.2012 82.30 10.2.2012 82.45 10.2.2012 83.00 10.2.2012 83.15 10.2.2012 83.30 10.2.2012 83.45 10.2.2012 84.00 10.2.2012 84.15 10.2.2012 84.30 10.2.2012 84.45 10.2.2012 85.00 10.2.2012 85.15 10.2.2012 85.30 10.2.2012 85.45 10.2.2012 86.00 10.2.2012 86.15 10.2.2012 86.30 10.2.2012 86.45 10.2.2012 87.00 10.2.2012 87.15 10.2.2012 87.30 10.2.2012 87.45 10.2.2012 88.00 10.2.2012 88.15 10.2.2012 88.30 10.2.2012 88.45 10.2.2012 89.00 10.2.2012 89.15 10.2.2012 89.30 10.2.2012 89.45 10.2.2012 90.00 10.2.2012 90.15 10.2.2012 90.30 10.2.2012 90.45 10.2.2012 91.00 10.2.2012 91.15 10.2.2012 91.30 10.2.2012 91.45 10.2.2012 92.00 10.2.2012 92.15 10.2.2012 92.30 10.2.2012 92.45 10.2.2012 93.00 10.2.2012 93.15 10.2.2012 93.30 10.2.2012 93.45 10.2.2012 94.00 10.2.2012 94.15 10.2.2012 94.30 10.2.2012 94.45 10.2.2012 95.00 10.2.2012 95.15 10.2.2012 95.30 10.2.2012 95.45 10.2.2012 96.00 10.2.2012 96.15 10.2.2012 96.30 10.2.2012 96.45 10.2.2012 97.00 10.2.2012 97.15 10.2.2012 97.30 10.2.2012 97.45 10.2.2012 98.00 10.2.2012 98.15 10.2.2012 98.30 10.2.2012 98.45 10.2.2012 99.00 10.2.2012 99.15 10.2.2012 99.30 10.2.2012 99.45 10.2.2012 100.00	

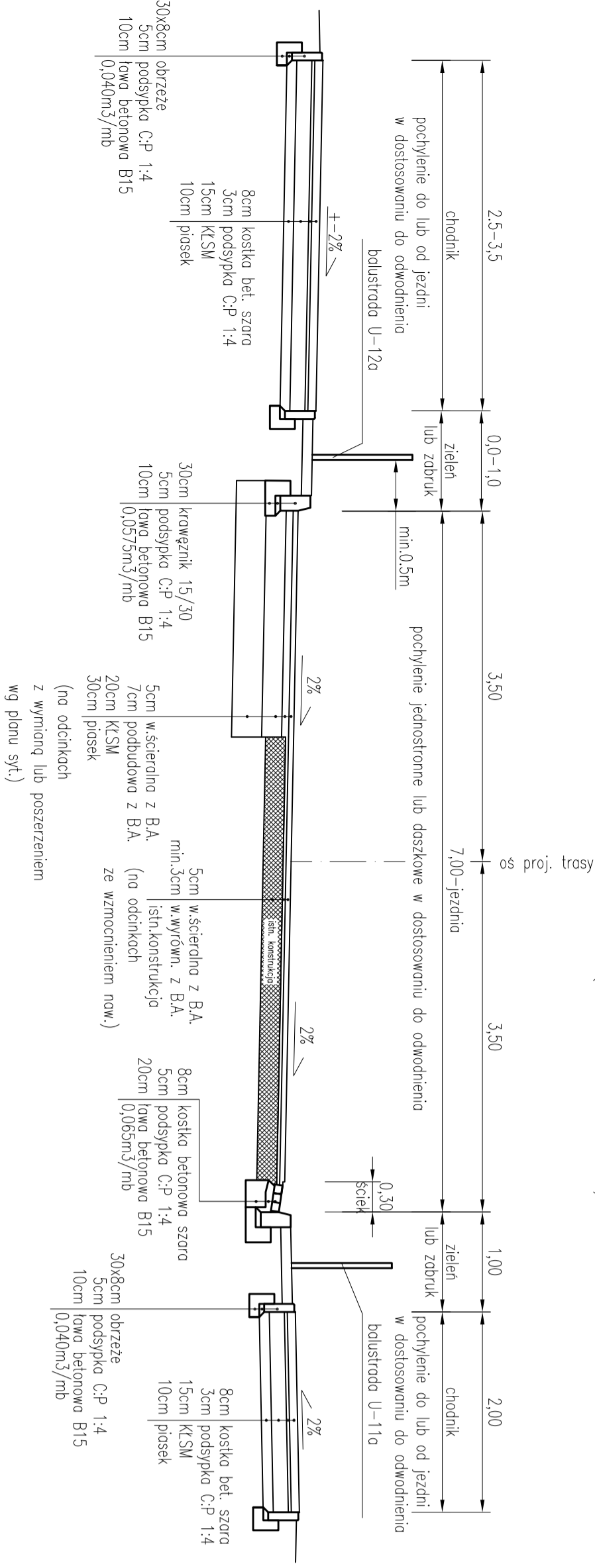


ARKUSZ 4  
ARKUSZ 3

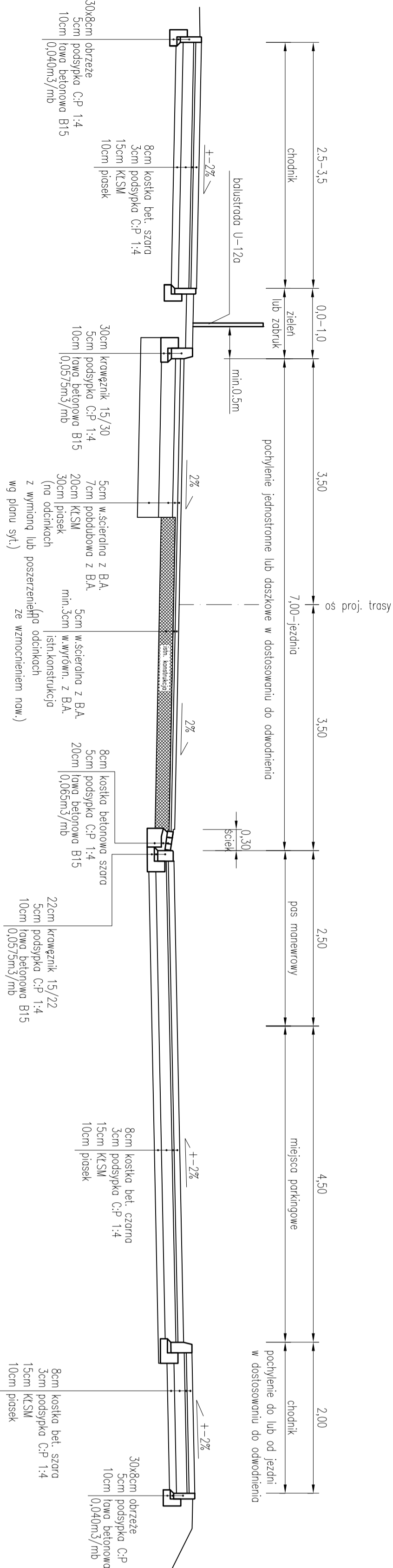




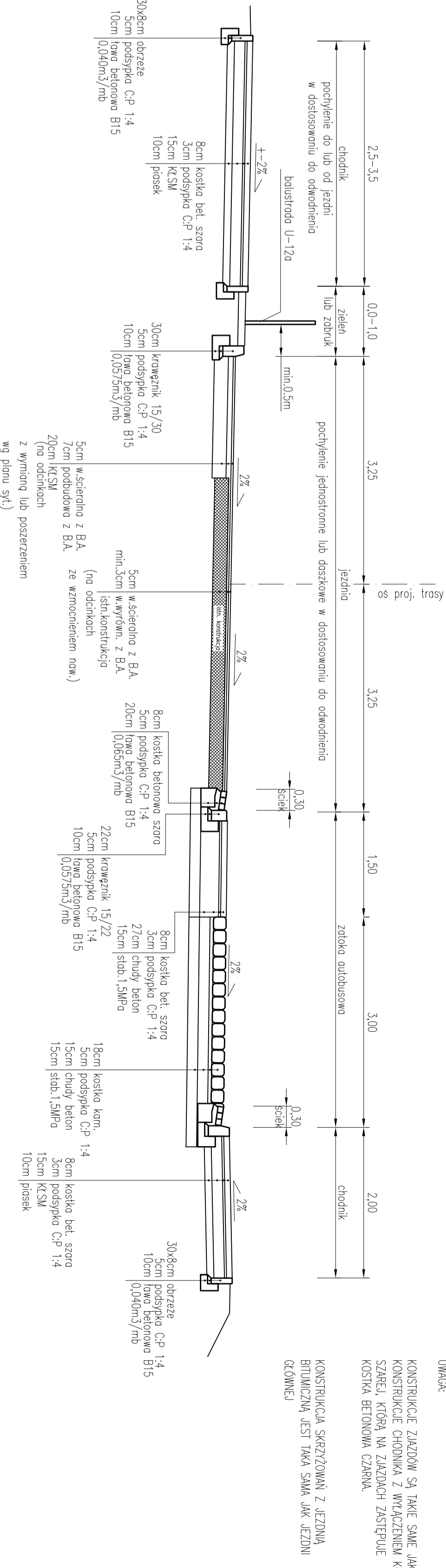
PRZĘKRÓJ NORMALNY TYPOWY (BEZ PARKINGÓW)



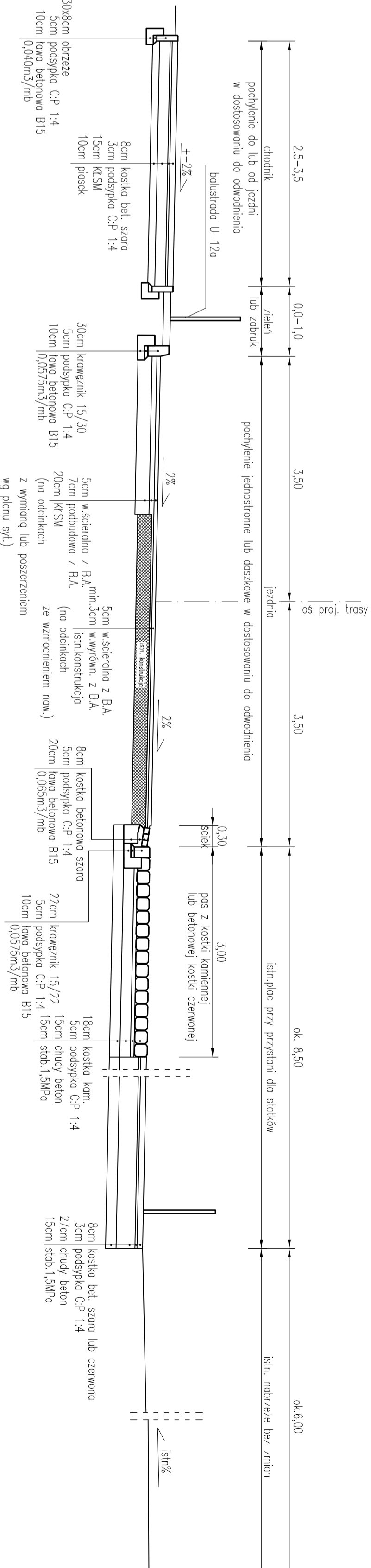
PRZĘKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH Z PARKINGAMI



PRZĘKRÓJ TYPOWY OD 27+620 DO 27+690 – ZATOKA PRZYSTANKOWA



PRZĘKRÓJ TYPOWY WZDŁUŻ PRZYSTANI OD KM 28+870 DO KM 28+950



UWAGA:

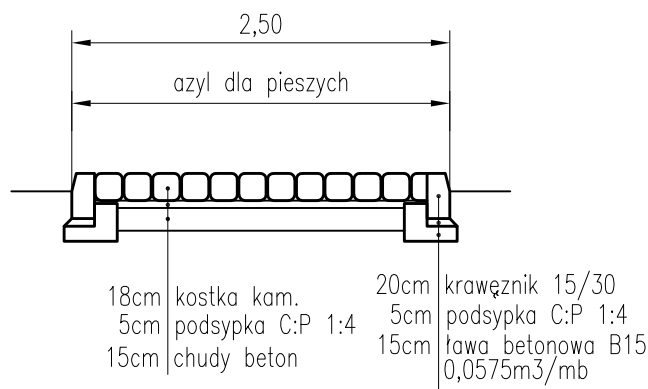
KONSTRUKCJE ZIAZDÓW SĄ TAKIE SAME JAK KONSTRUKCJE CHODNIKA Z WYŁĄCZENIEM KOSTKI SZAREJ, KTORĄ NA ZIAZDACH ZASTĘPUJE KOSTKA BETONOWA CZARNA.

KONSTRUKCJA SKŁADZĄCA SIĘ Z JEZDNI, BITUMICZNA, JEST TAKĄ SAMĄ JAK JEZDNI GŁÓWNEJ.

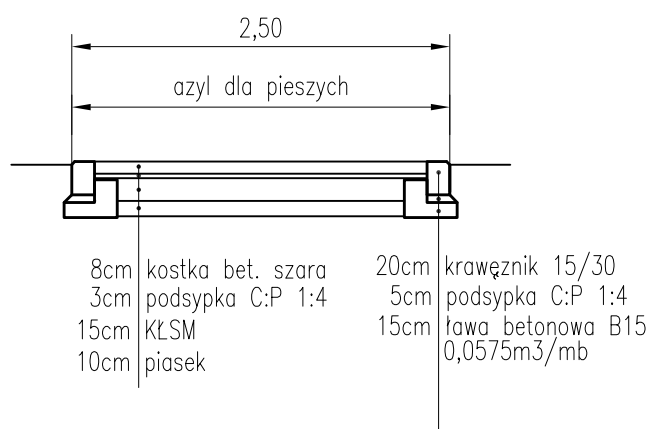
PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje normalne i konstrukcyjne			
Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Kaszuba Sierkowo tel. (0-74) 347 32 15	projektował	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/79/330/40/84 WPPANB Koszalin
	sprawdzał inż. drogowy	mgr inż. Bartosz Sontowski	sprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/2000/07
	opracował	mgr inż. Wojciech Lehmann	
	DROGI ULICE MIAST		
DATA		10.2012	SKALA
NR RYSUNKU		2.1	1:50

KR2 – kategoria ruchu

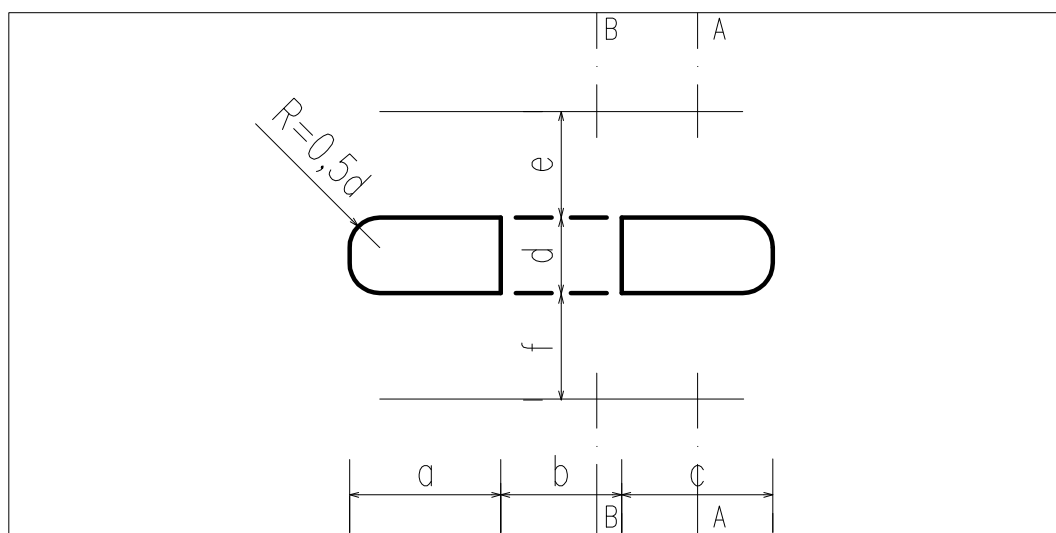
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY PRZEZ AZYL (ZABRUK) A-A





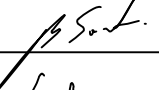

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY PRZEZ AZYL (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH) B-B



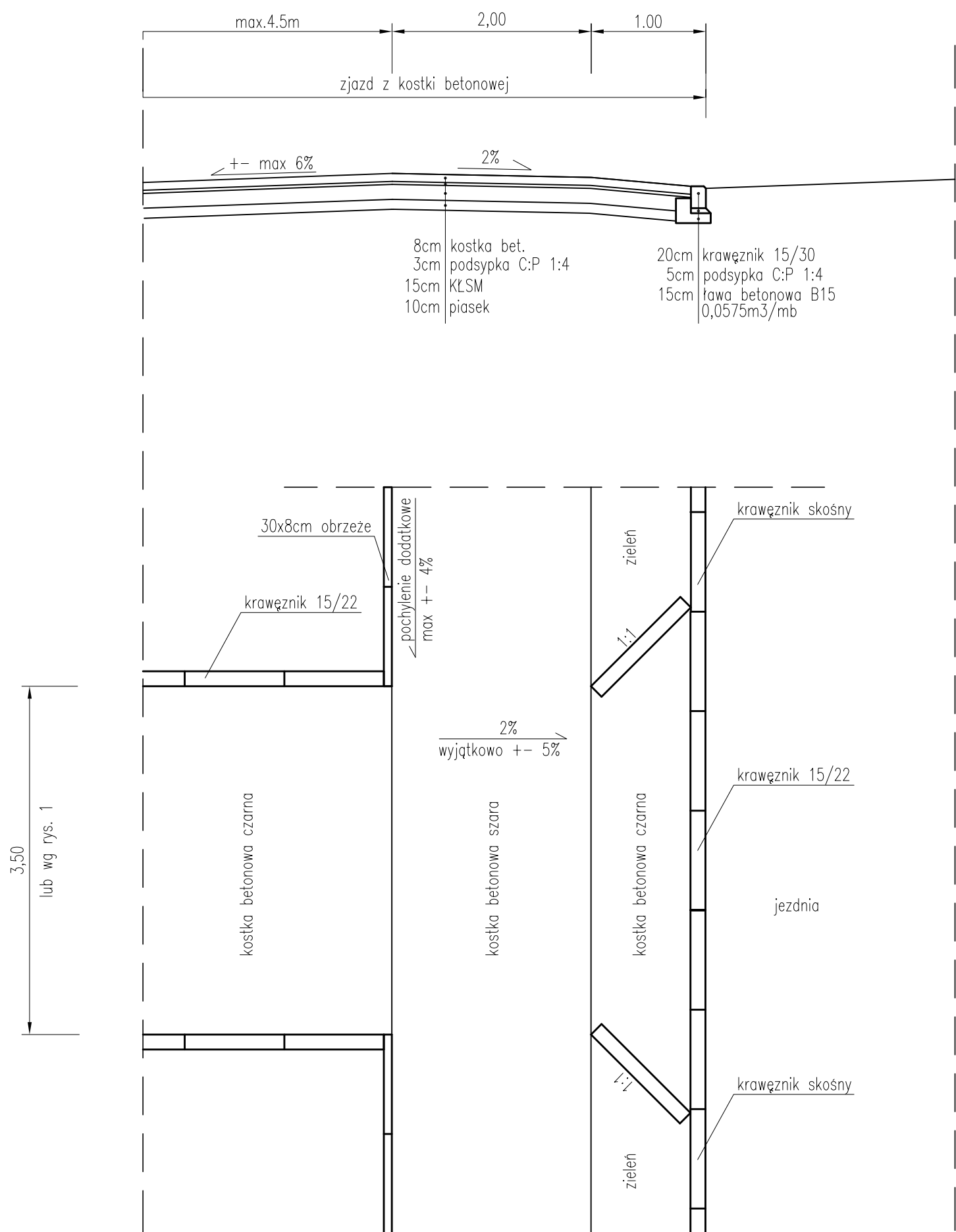
# SZCZEGÓŁ AZYLU (SKALA 1:250)



Zestawienie wielkości  
a-f dla  
poszczególnych azyli  
podano w tabeli 9

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
<b>RYSUNEK</b> Szczegół rozwiązania azyli dla pieszych				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07		SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 2.2

PODSTAWOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK



UWAGA:



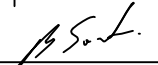

Na rys. 4 pokazano profile poszczególnych zjazdów

PROJEKT WYKONAWCZY

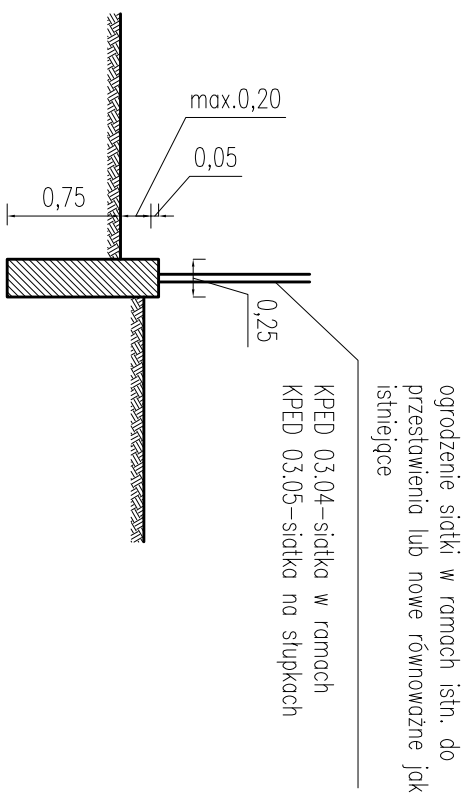
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

RYSUNEK

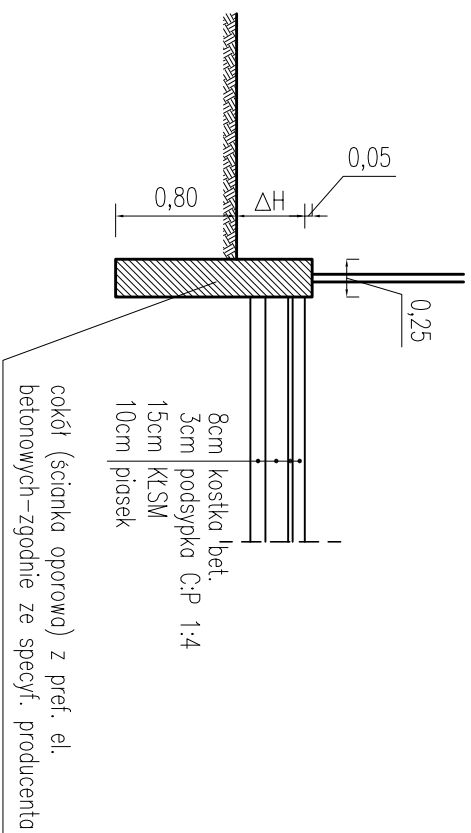
Rozwiązanie zjazdów









<div>Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 2.3

COKOL Z BETONU B-25 (NA MOKRO)


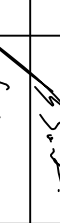


# COKÓŁ PRZY RÓŻNICY WYSOKOŚCI TERENU

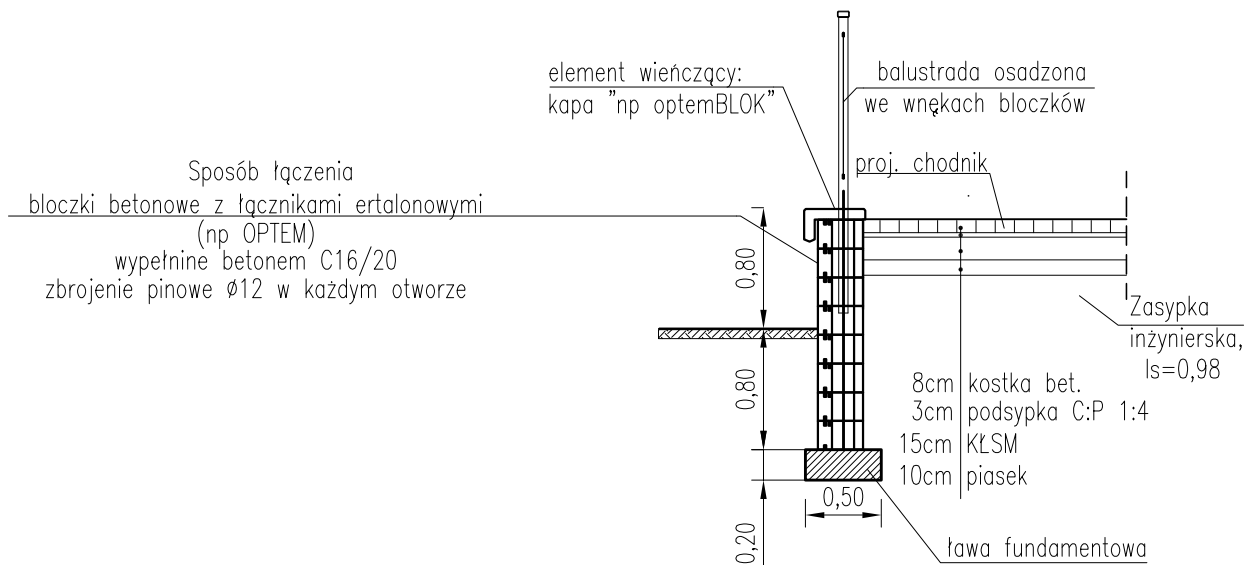



PRZESTAWIENIE OGRÓDZEŃ ODCINEK I STRONA DROGI	COKÓŁ (ΔH)	DŁUGOŚĆ	BRAMY	OGRÓDZENIE
od 27+470 do 27+500 strona prawa	 do 0,2m	30m		istn. siatka w ramach
od 27+500 do 27+560 strona prawa	 0,2–0,5m	60m		istn. siatka w ramach
od 27+560 do 27+580 strona prawa	 do 0,2m	20m	1	istn. siatka w ramach
od 28+800 do 28+905 strona lewa	 do 0,2m	105m	2	istn. siatka w ramach
od 29+300 do 29+320 strona prawa	 do 0,2m	20m	1	istn. siatka w słupach (siatka nowa)
od 29+320 do 29+360 strona prawa	 0,2–0,7m	40m		istn. siatka w słupach (siatka nowa)
od 29+360 do 29+380 strona prawa	 do 0,2m	20m		istn. siatka w słupach (siatka nowa)
od 29+420 do 29+500 strona prawa	 0,4–0,6m	80m	1	nowa siatka w ramach

( $\Delta H$ )-różnica wysokości terenu po obu stronach cokołu ogrodzenia

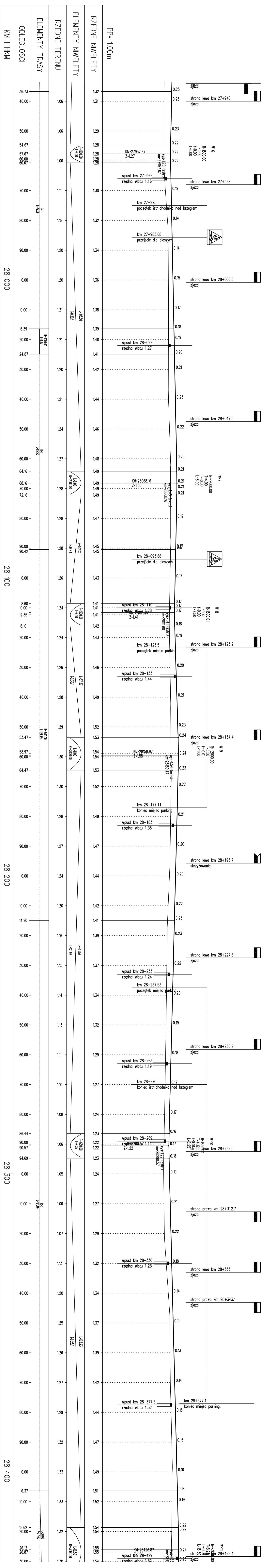
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b>Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybżęta Kościuski</b> <b>w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg</b>			
<b>RYSYNEK</b>			
Autorstwo Projektu: <b>Wydział Projektowania</b> mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27 tel. (+94) 347 32 15		projektant: <b>mgr inż. Jan Sontowski</b>	DATA <b>10.2012</b>
	sprawca br. drogi: <b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr 4/Pb/3300/40/94 WZP/PIB/10 Koszalin w spec. drogowej nr 24a/0115/7000/07	SKALA <b>1:50</b>
opracował: <b>mgr inż. Wojciech Lehmann</b>			NR RYSUNKU <b>2.4</b>

# SZCZEGÓŁ ŚCIANY OPOROWEJ Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Szczegół rozwiązania ogrodzenia z elementów prefabrykowanych				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07	SKALA 1:50
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.5





## LEGEND

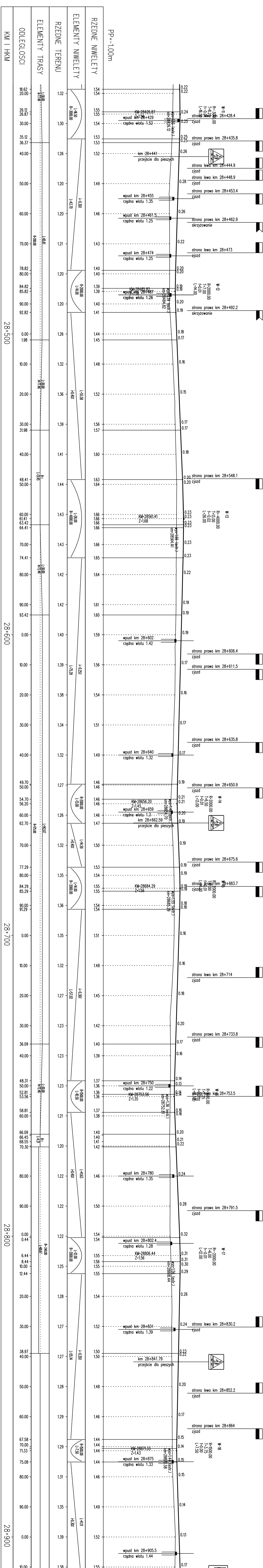
zjazd po lewej/prawej stronie jez

skrzyżowanie po lewej/prawej stronie je

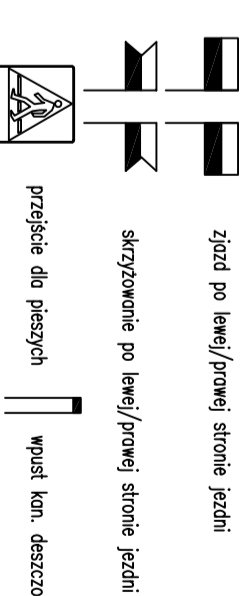
przebieg dla pieszych	wpuść kan. deszczow
-----------------------	---------------------


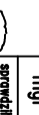
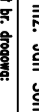
atoka autobuso

[illegible]

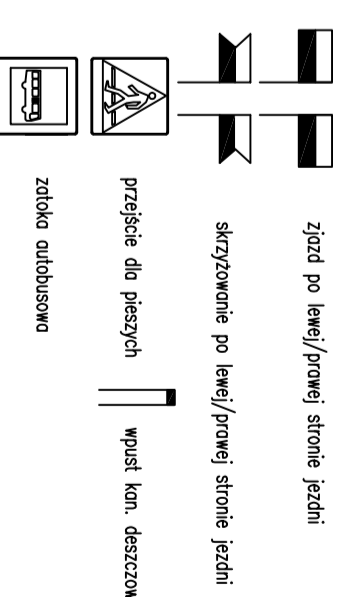
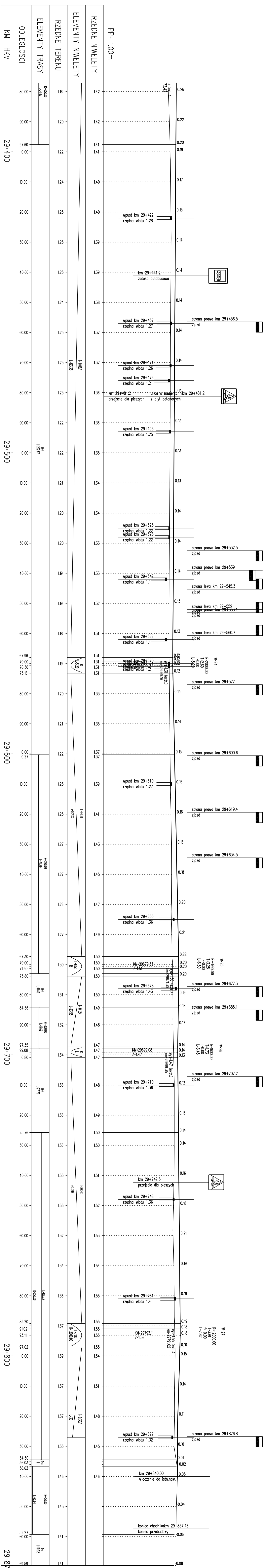


### LEGEND



PROJEKT WYKONAWCZY <b>Rozbudowa</b> przebiegła przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Włbrzeza Kosciuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kolobrzeg			
<b>Przekrój podłużny</b>			
Akademia Projektów i Programów mgr inż. Jan Sowiński 79-100 Międzyzdroje 27 telefon 71 25 15 15	opracowanie mgr inż. Wojciech Lehtmann projektowanie mgr inż. Jan Sowiński sporządził bry. ekspozycja mgr inż. Bartłomiej Sowiński	10.2012 SKALA 1:50/500 rys.	DATA
	10.2012 i 13.5.2013 i 13.11.2013 i 14.11.2013 w 1/100/200/400/500 wyrażenie liczbami uproszczone do 1/50 hasło: wyrażenie w spłn. ekspozycji w 1/200/100/100/100		
			3,3



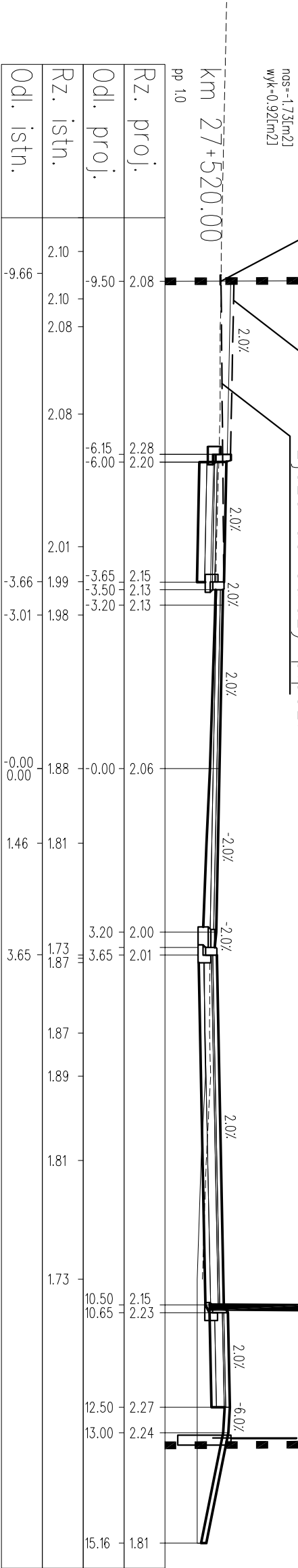
[illegible]



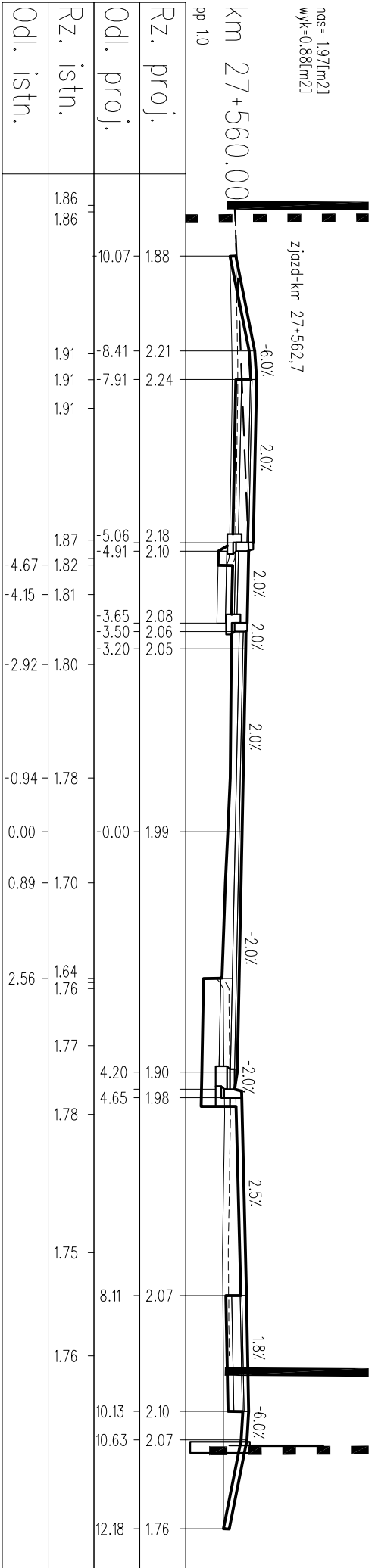
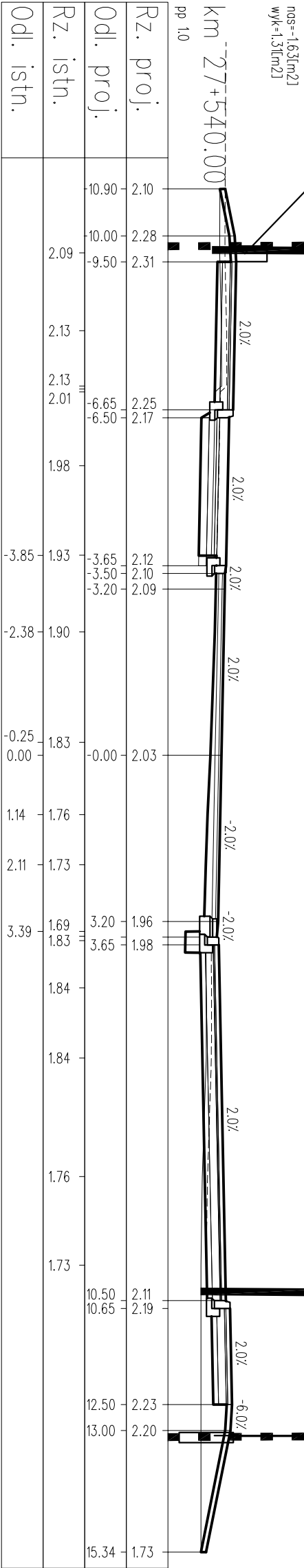
proj.sciek w linii bramy do proj.wpustu

proj chodnik w km 27+500

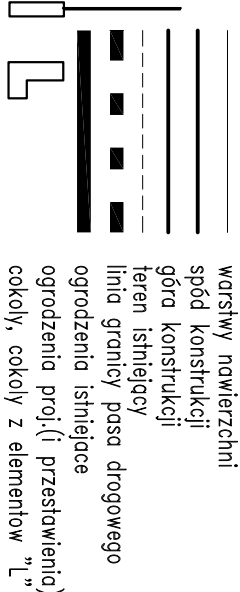
zjazd do strazy p.poz.



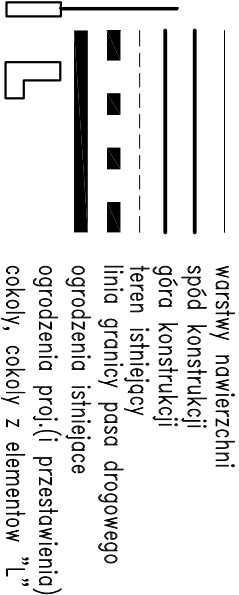
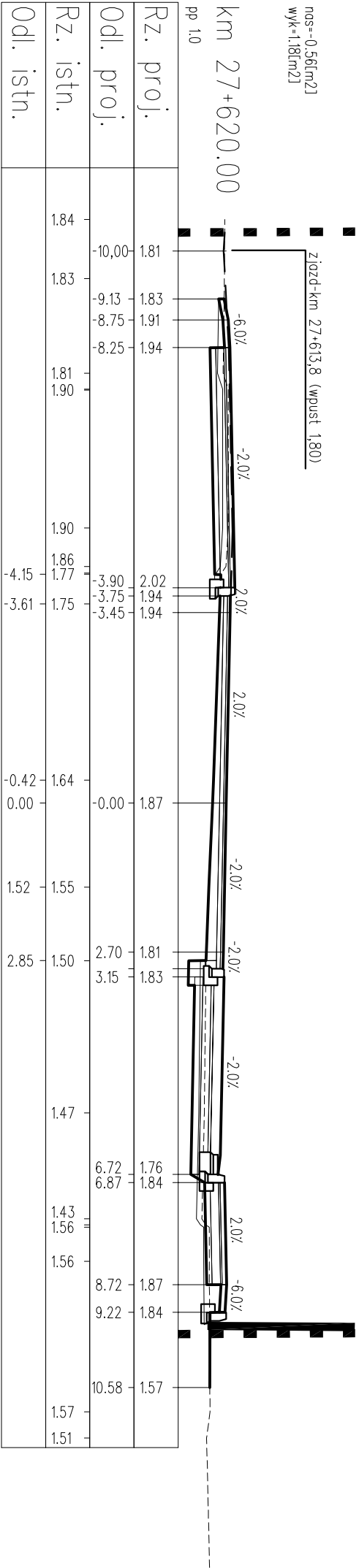
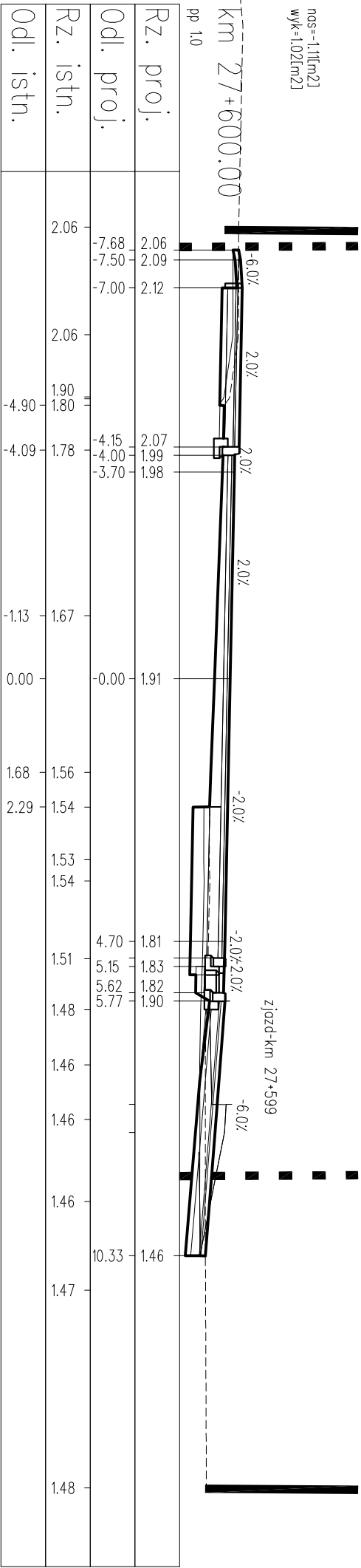
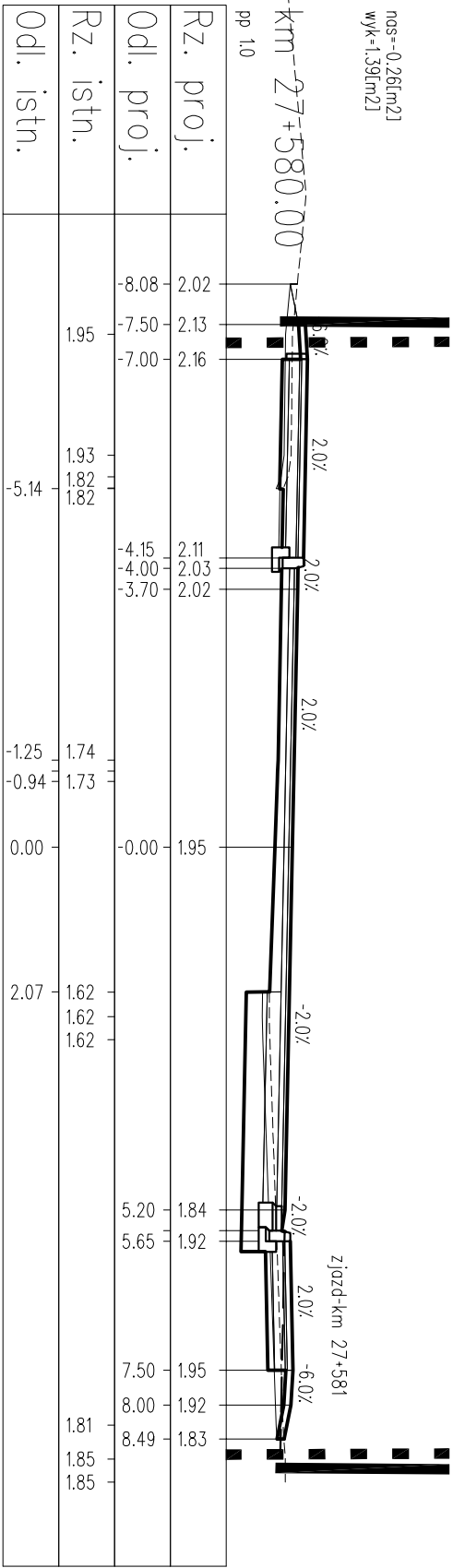
proj.siedzisko na murku



LEGENDA:



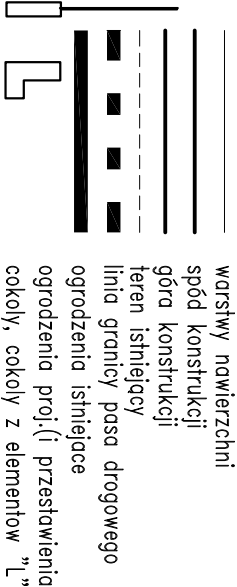
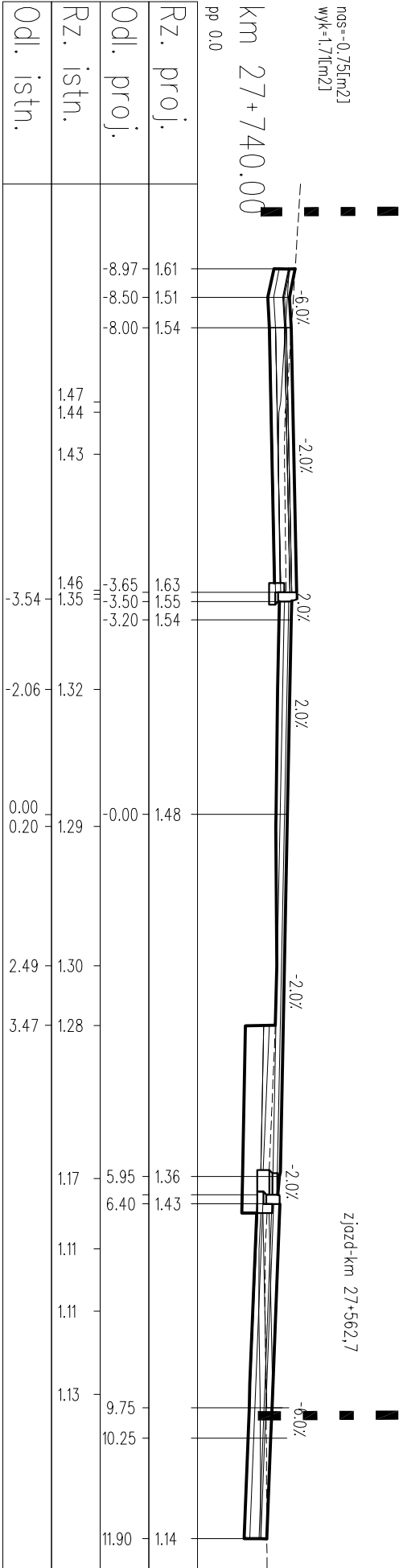
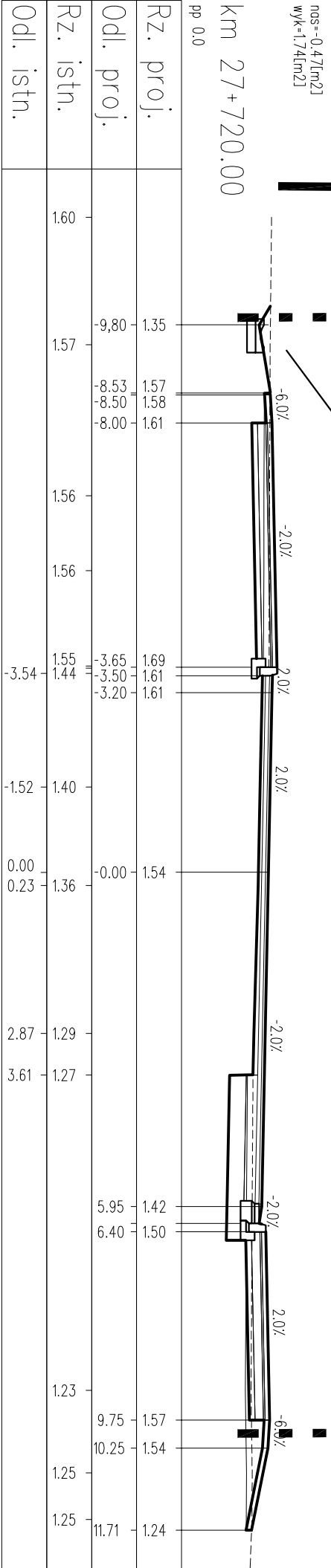
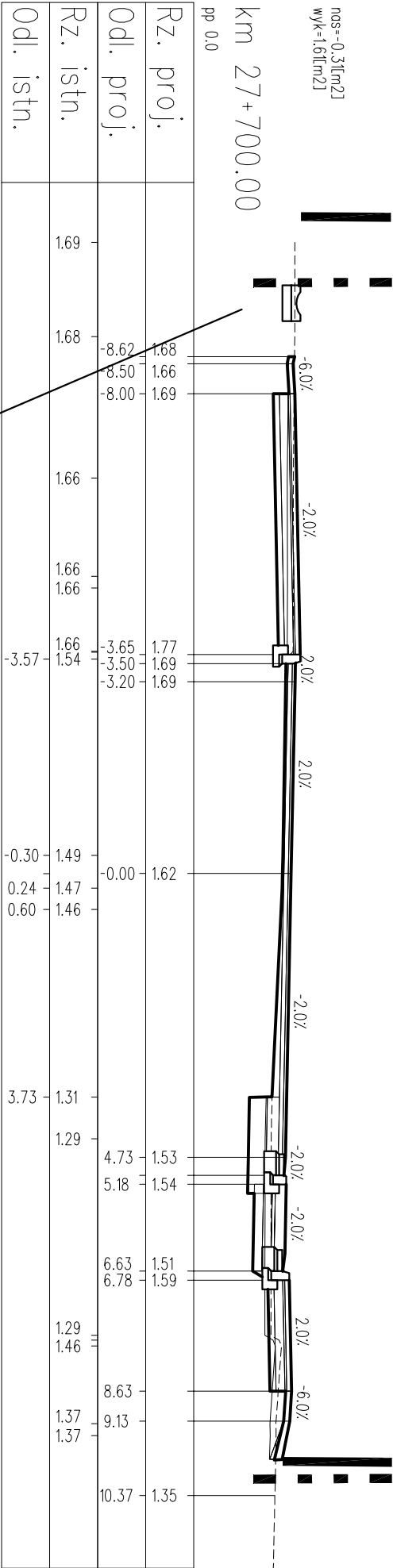
PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Jan Sontowski	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27		nr A/R/8300/40/84 WZP/PA/10 Kaszalin	
181-(0-94) 347 32 15		w spec. drogowej nr ZAP/01/15/P/00/07	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Wojciech Lehmann	
opracował:		NR RYSUNKU	
4.2		10.2012	
1:100		SKALA	
4.2		NR RYSUNKU	



LEGENDA:

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski	projektant: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/40/84 WZPRMAB Kaszalin	DATA 10.2012
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel:(0-94) 347 32 15	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:100
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 4.3





PROJEKT WYKONAWCZY

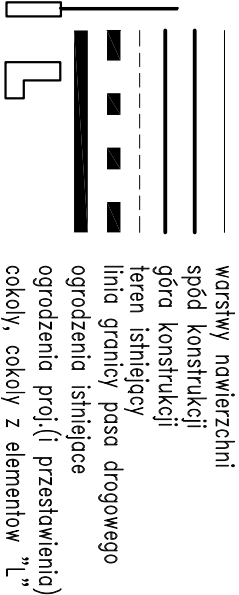
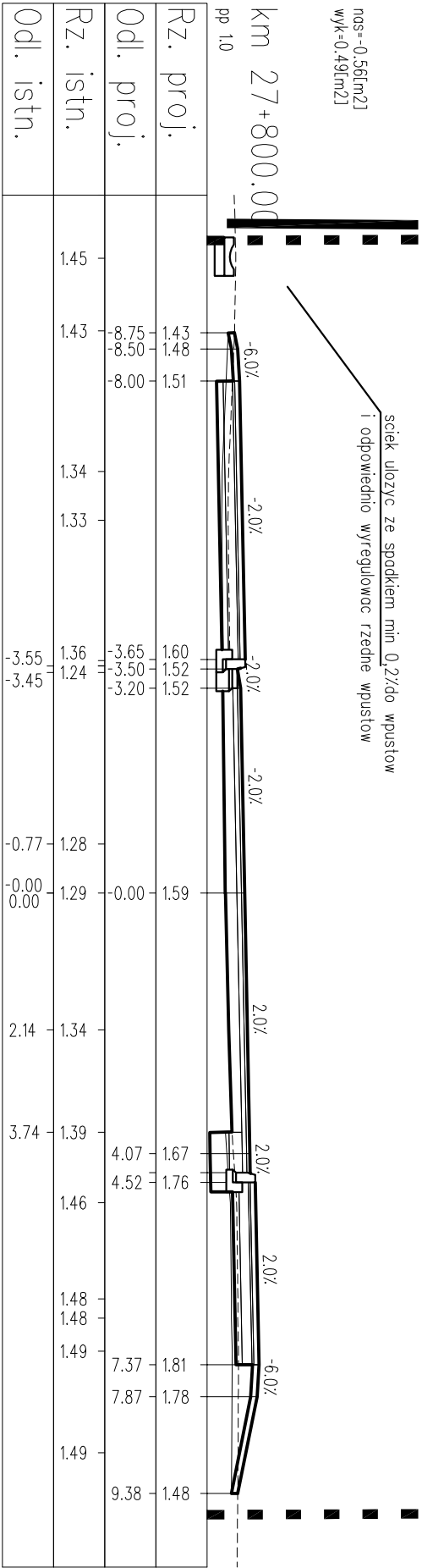
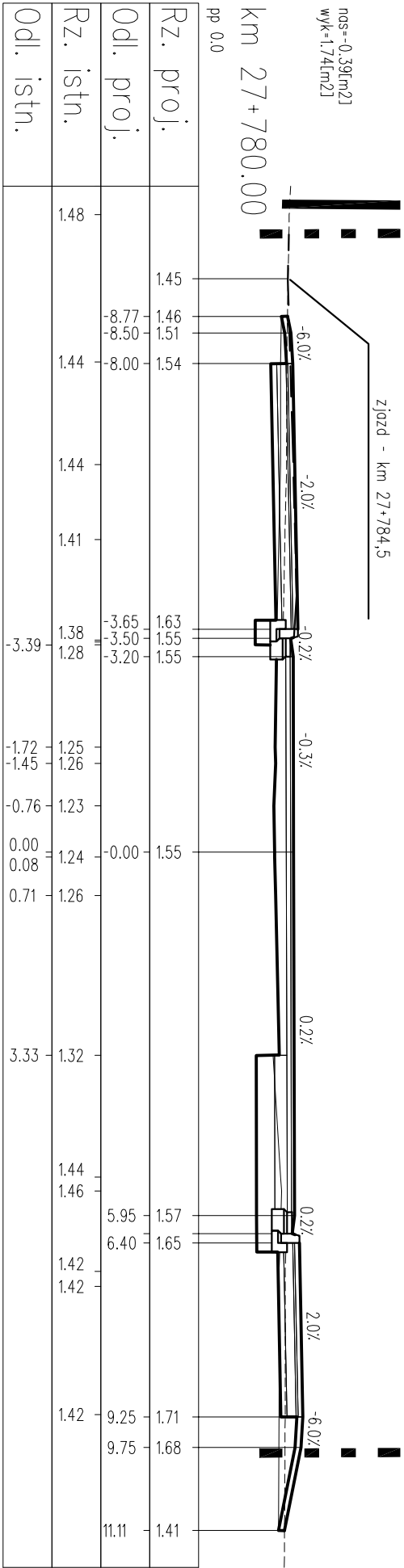
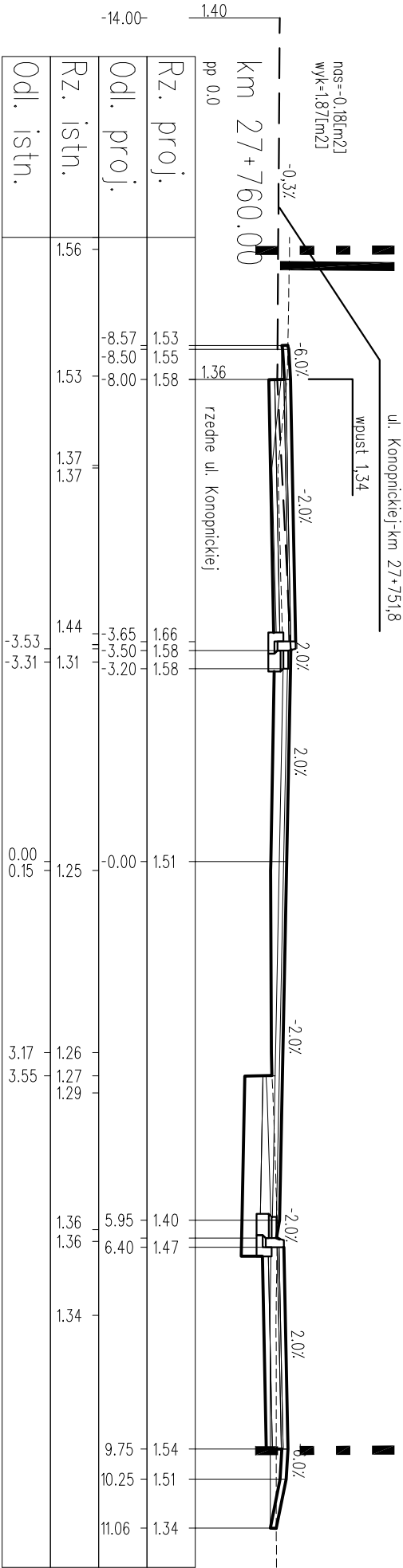
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki

w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

PRZESUNEK

Przekroje poprzeczne

Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski	projektant: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/40/84 WGPPIAIB Kaszalin	DATA 10.2012
75-644 Kaszalin Sienkowsko 27 tel:(0-94) 347 32 15	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/01/15/P000/07	SKALA 1:100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 4.5



PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki

w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

RYSUNEK

Przekroje poprzeczne

Autorstwo Projektowe

mgr inż. Jan Sontowski

75-644 Kaszalin Sławkowo 27

tel.:(0-94) 347 32 15

projektant:

mgr inż. Jan Sontowski

opracował:

mgr inż. Wojciech Lehmann

mgr inż. Jan Sontowski

nr A/R/8300/A/84 WERPMiB Kaszalin

uprawnienia do proj. bez ograniczeń

w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07

DATA

10.2012

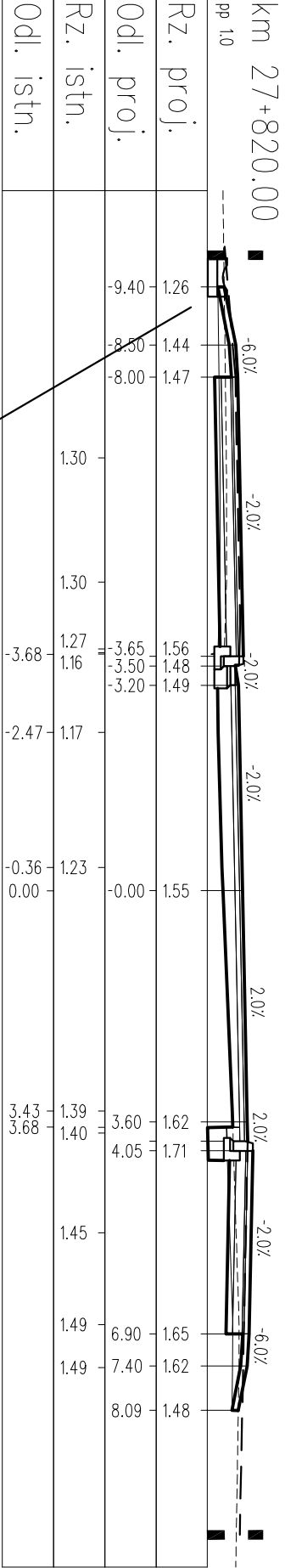
SKALA

1:100

NR RYSUNKU

4.6

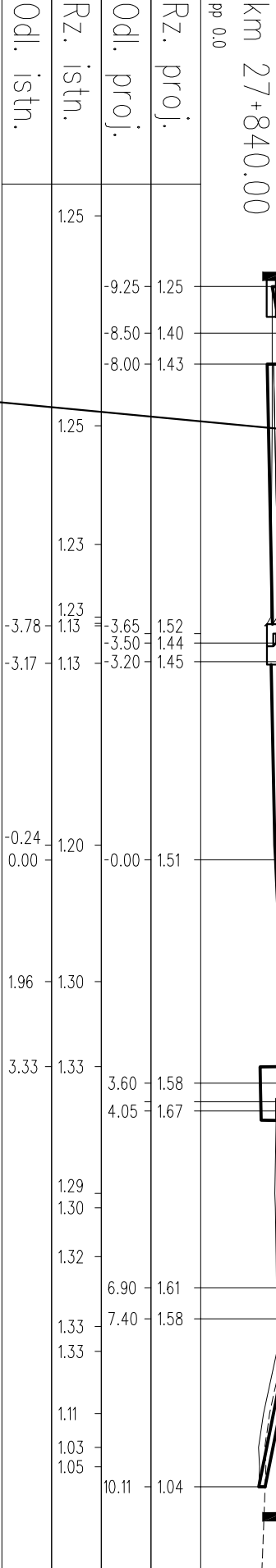
nos=-0.3[m2]  
wyk=0.42[m2]  
  
zjazd-km 27+811,2



zjazd-km 27+819,7

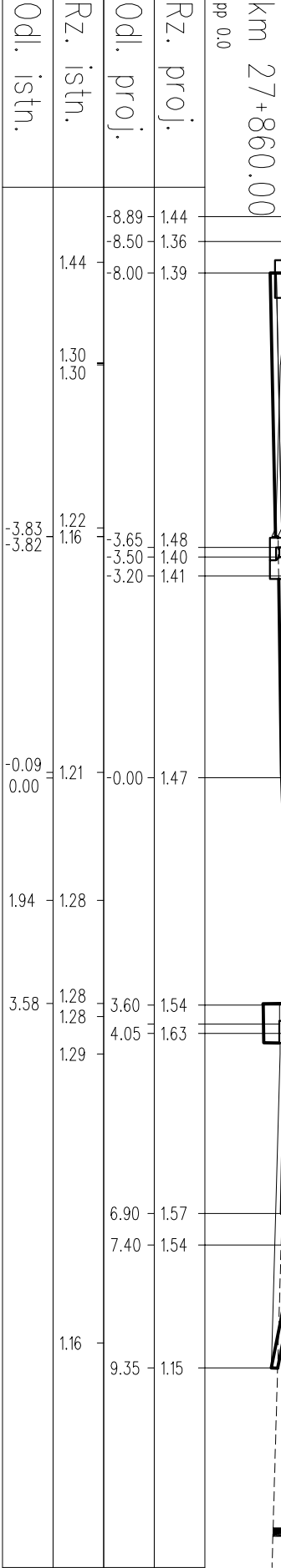
ściek ułożyc ze spodkiem min 0,2%do wpustów  
i odpowiednio wyregulowac rzedne wpustów

nos=-0.86[m2]  
wyk=0.36[m2]



zjazd-km 27+857,1

nos=-0.72[m2]  
wyk=0.70[m2]



LEGENDA:

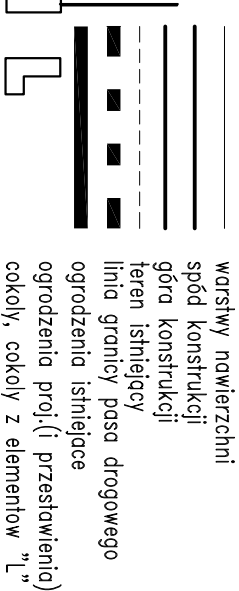
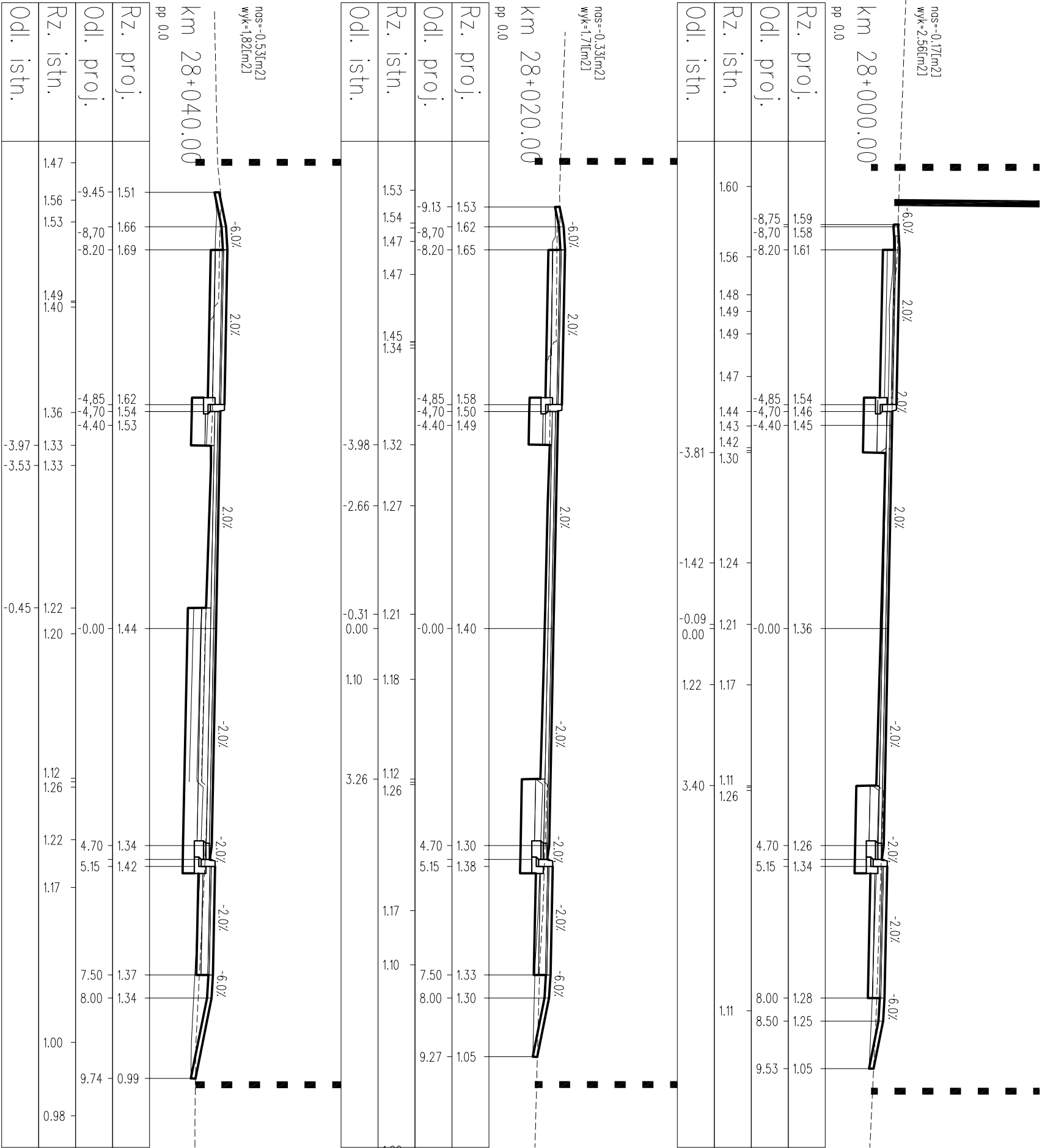
- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego
- ogrodzenia istniejące
- ogrodzenia proj.(i przesławienie)
- cokoły, cokoły z elementów "L"

PROJEKT WYKONAWCZY  
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyzdroje – Kolobrzeg

Przekroje poprzeczne			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Jan Sontowski
WYKONAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski	WYKONAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski	WYKONAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski	WYKONAŁ mgr inż. Bartosz Sontowski
OPRACOWAŁ mgr inż. Wojciech Lehmann	OPRACOWAŁ mgr inż. Wojciech Lehmann	OPRACOWAŁ mgr inż. Wojciech Lehmann	OPRACOWAŁ mgr inż. Wojciech Lehmann
DATA 10.2012	DATA 10.2012	DATA 10.2012	DATA 10.2012
SKALA 1:100	SKALA 1:100	SKALA 1:100	SKALA 1:100
NR RYSUNKU 4.7	NR RYSUNKU 4.7	NR RYSUNKU 4.7	NR RYSUNKU 4.7







PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Jan Sontowski	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27		nr A/R/8300/49/84 WGP/PA/10 Kaszalin	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Bartosz Sontowski	
w spec. drogowej nr ZAP/01/15/P/00/07		uprawnienia do proj. bez ograniczeń	
mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 4.10	

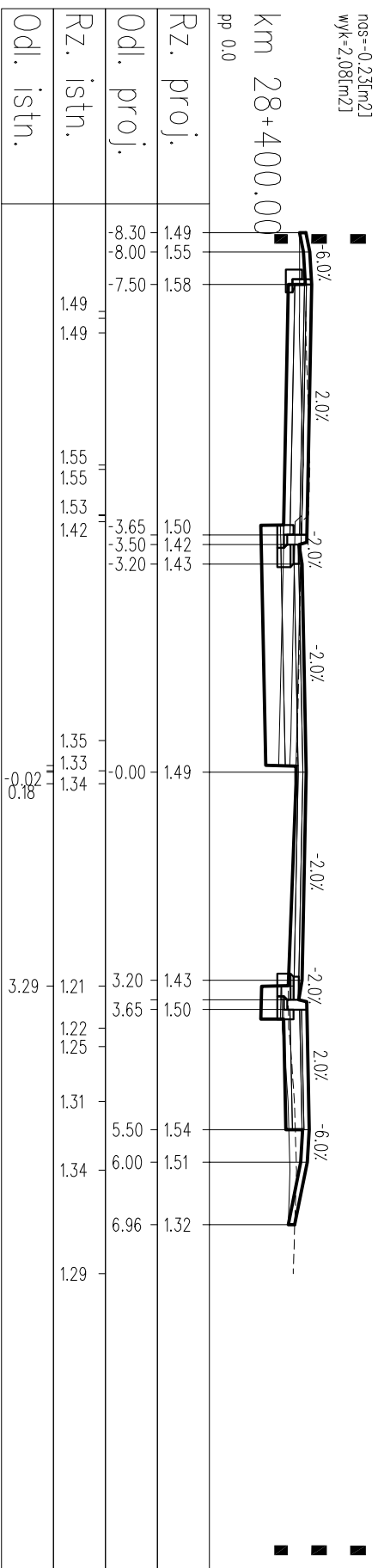
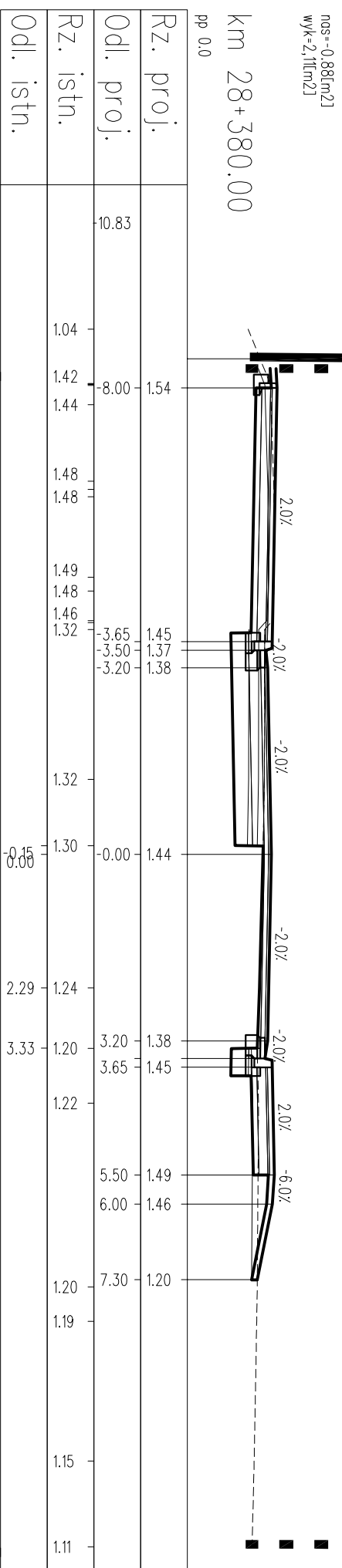
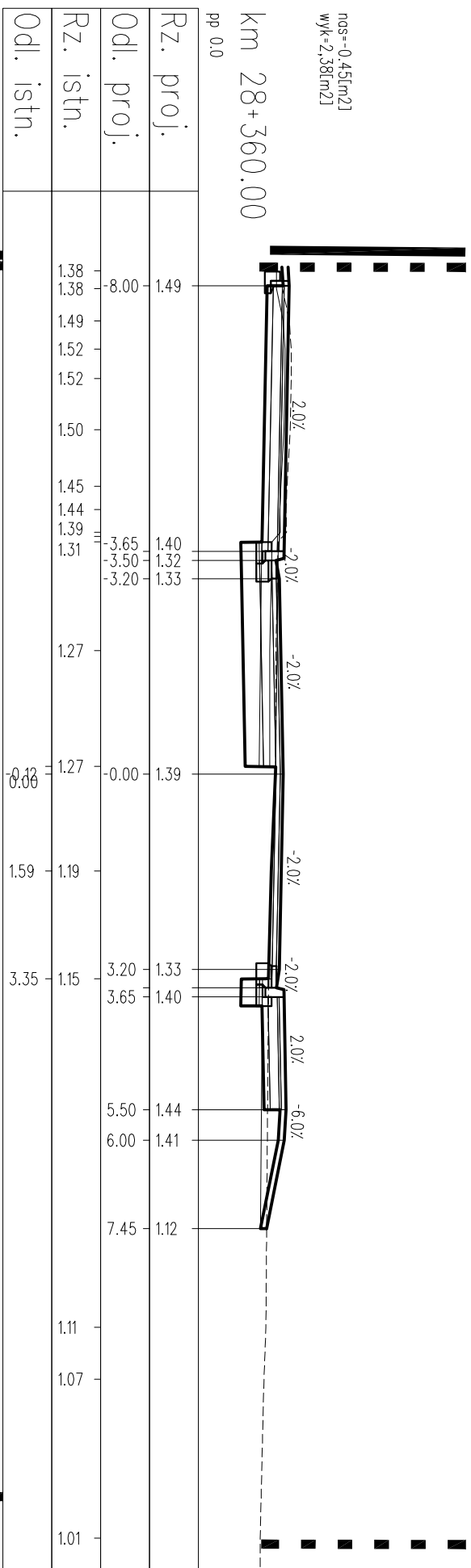




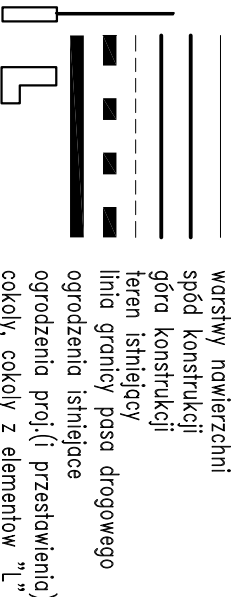



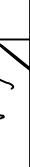




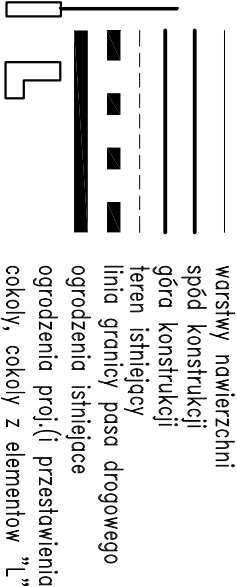
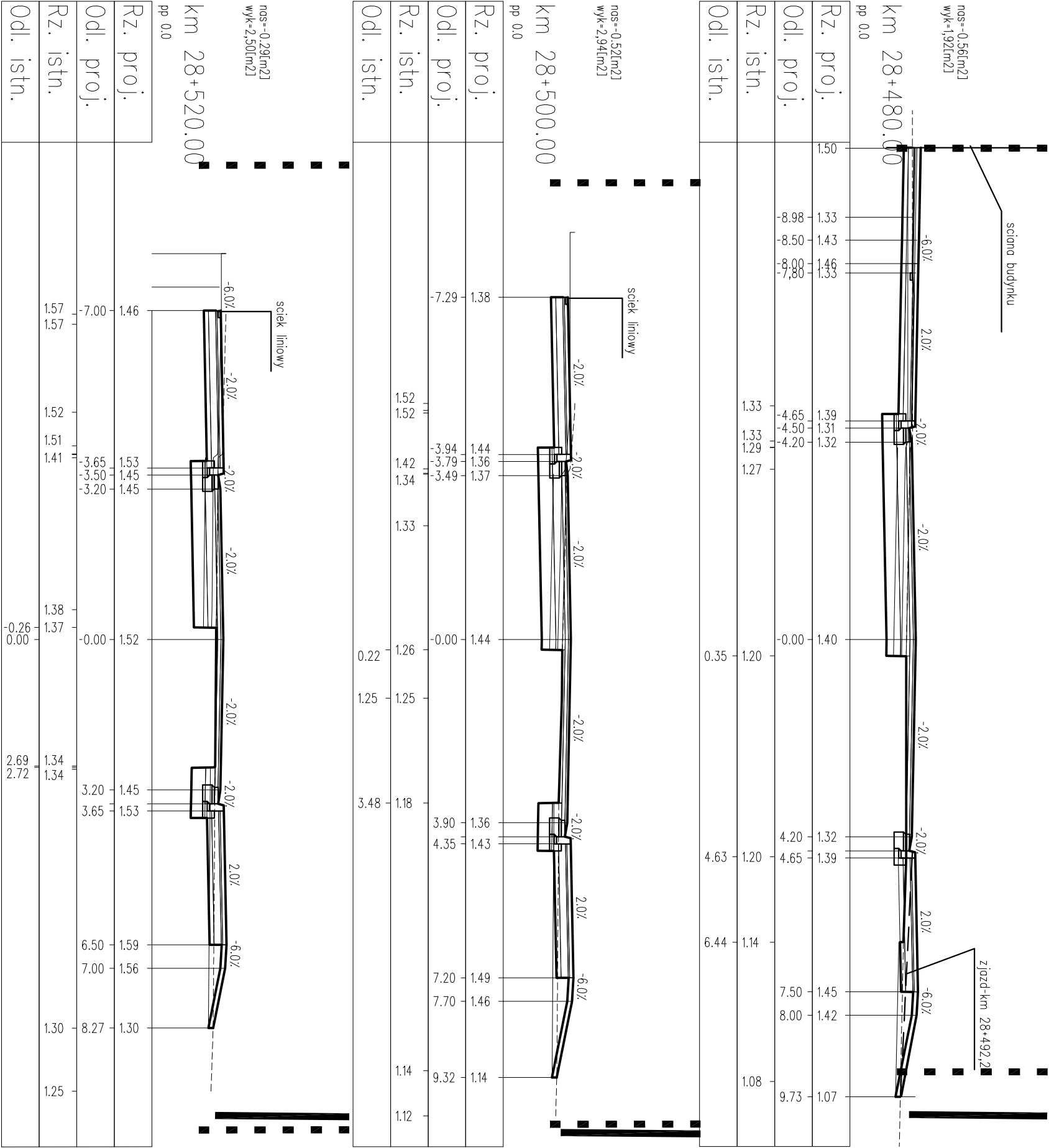


LEGENDA:



PROJEKT WYKONAWCZY <b>Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski</b> <b>w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg</b>	
RYSUNEK	
Autorstwo Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-664 Koszalin Świerkowa Ha.(0-94) 347 32 15	projektant: mgr inż. Jan Sontowski 27
sporządził br. drogowe mgr inż. Bartosz Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/179/3300/40/6a WIERZĄNIE Koszalin
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	uprzednio do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/R000/07
	
DRUGI ULICE MIASTA	DATA 10.2012
SKALA 1:100	NR RYSUNKU 4.16



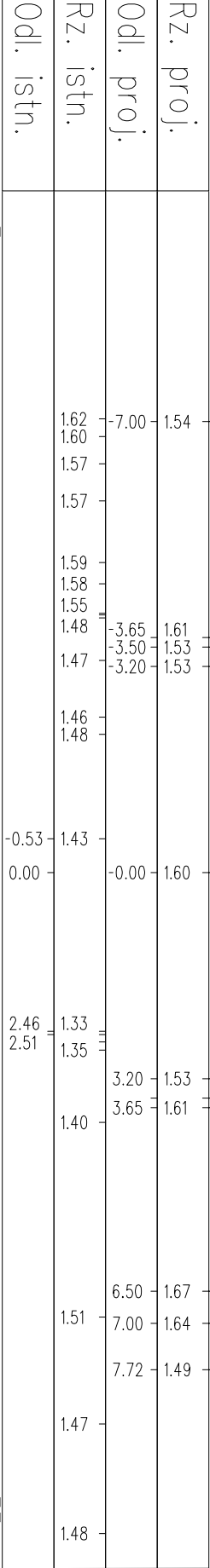


PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Jan Sontowski	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel.:(0-94) 347 32 15		mgr inż. Bartosz Sontowski	
opracował:		mgr inż. Wojciech Lehmann	
DROGI ULICE MIASTA		NR RYSUNKU 4.18	

nos=-0,12[m2]  
wyk=-2,35[m2]

km 28+540.00

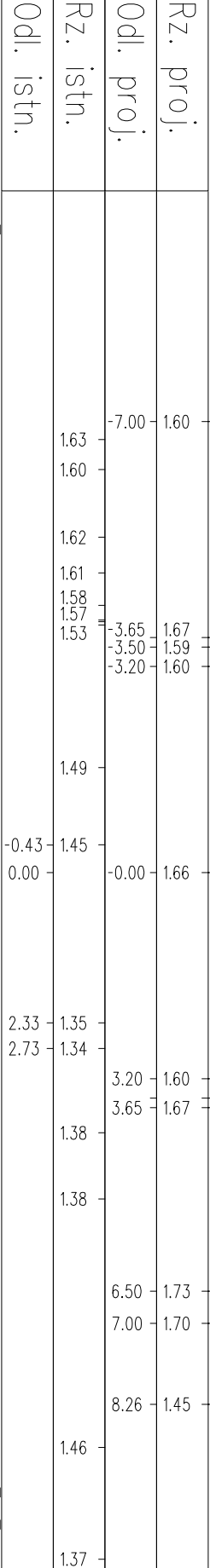
pp 0.0



nos=-0,48[m2]  
wyk=-1,83[m2]

km 28+560.00

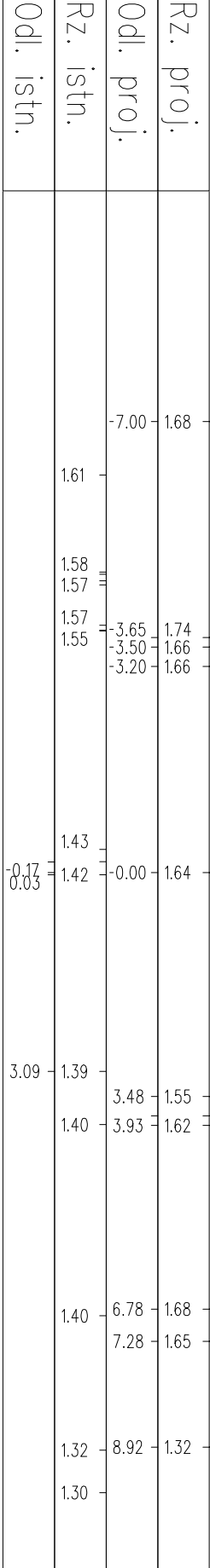
pp 0.0



nos=-0,39[m2]  
wyk=-1,53[m2]

km 28+580.00

pp 0.0



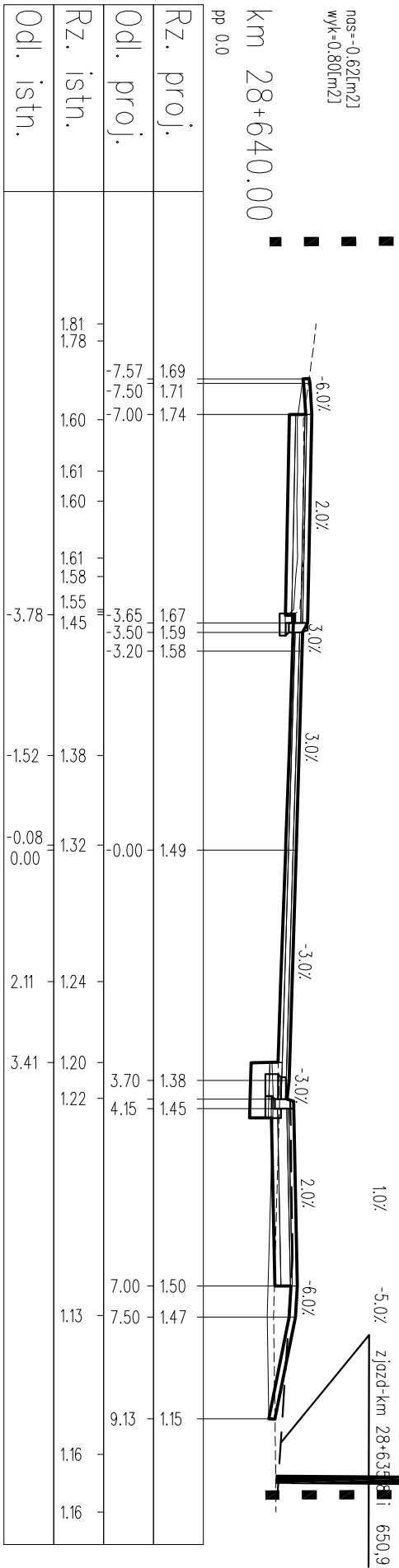
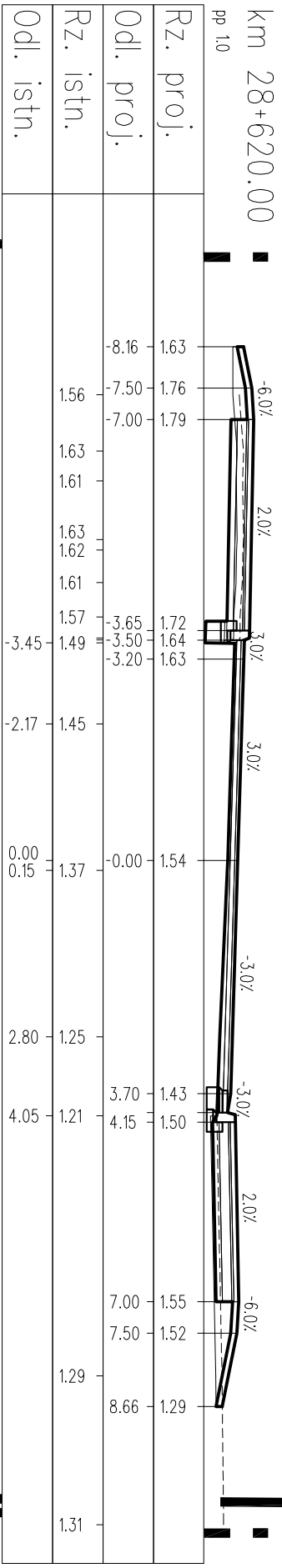
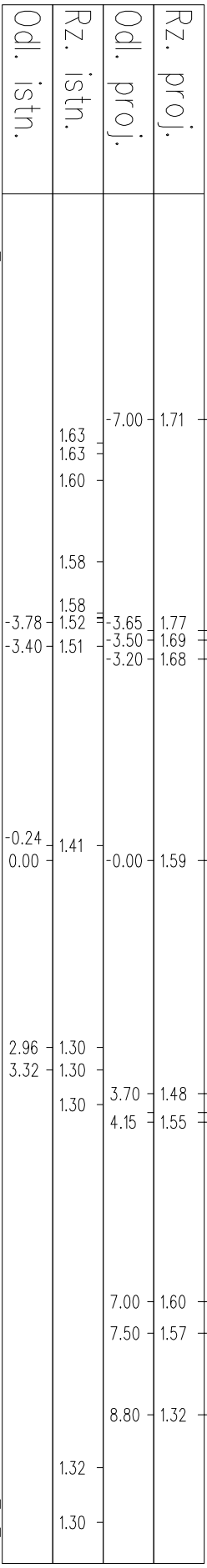
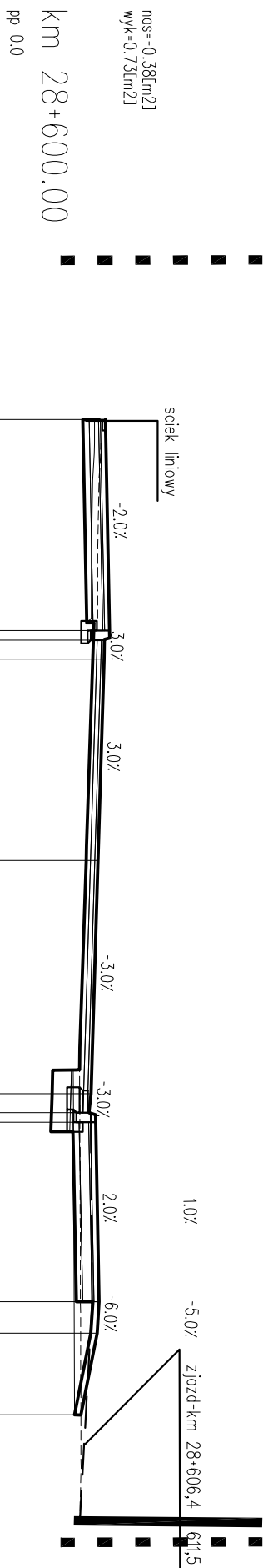
LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego
- ogrodenia istniejące
- ogrodenia proj.(i przesławienie)
- cokoły, cokoły z elementów "L"

PROJEKT WYKONAWCZY  
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

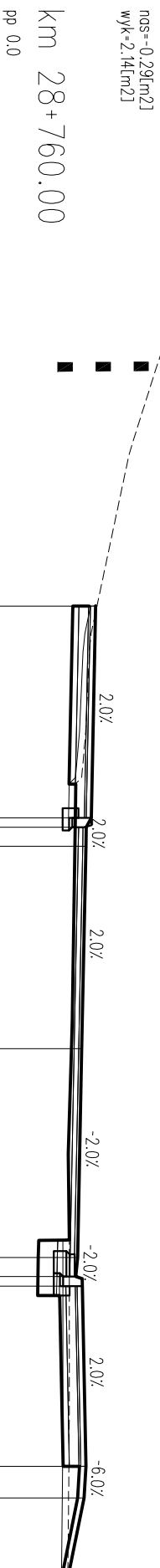
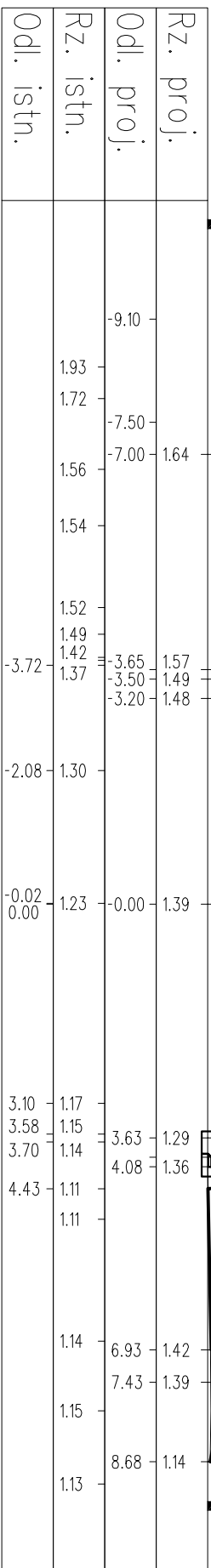
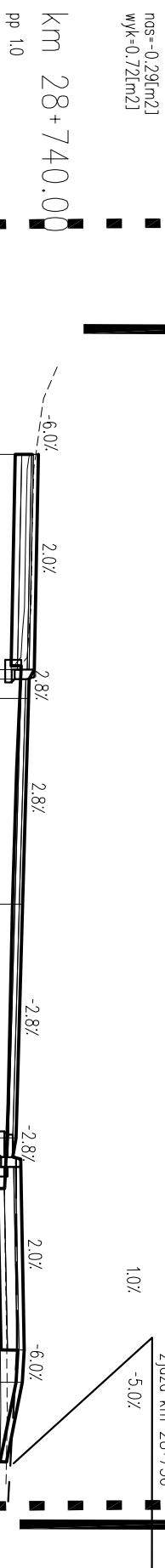
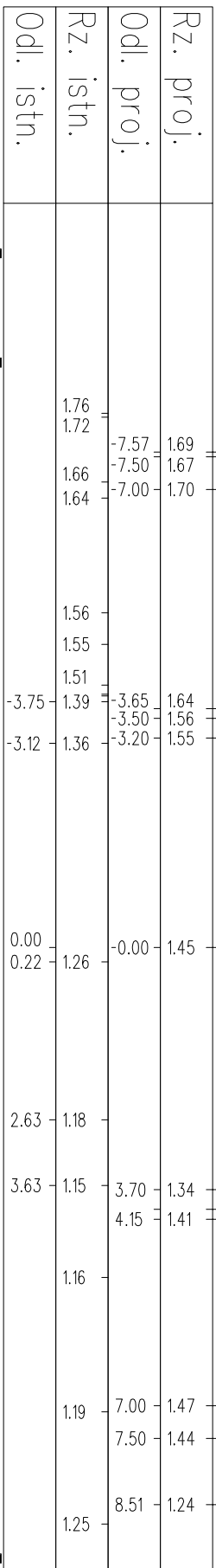
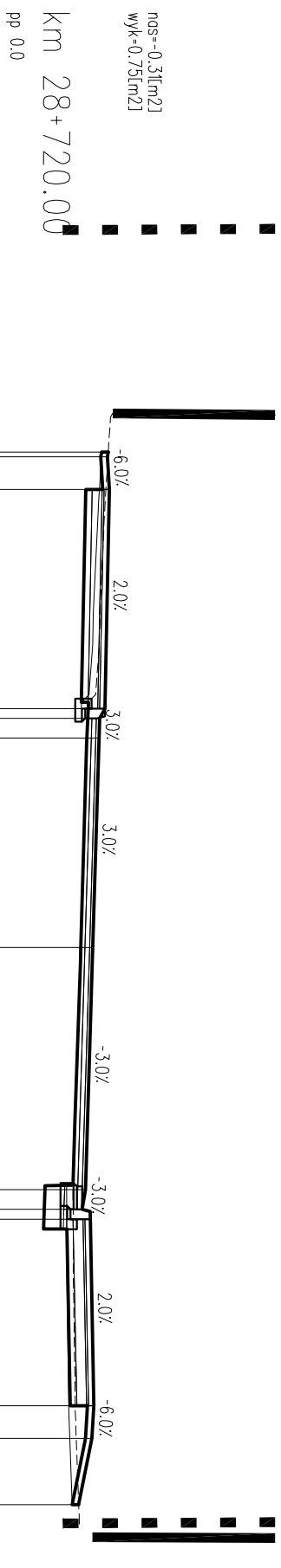
PRYSUNEK  
Przekroje poprzeczne

Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski	projektant: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/A/84 WZPRMAB Kaszalin	DATA 10.2012
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel: (0-94) 347 32 15	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:100
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR PRYSUNKU 4.19

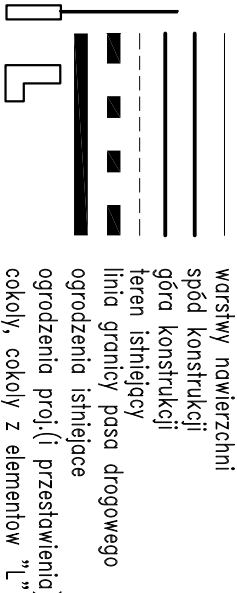



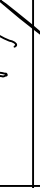
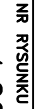
PROJEKT WYKONAWCZY <b>Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszkii</b> w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg	
RYSUNEK	
Autorstwo Projektowania mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Słoneczna tel. (0-94) 347 32 15	projektant mgr inż. Jan Sontowski sprawdził br. drugorzędn mgr inż. Bartosz Sontowski opisywał: mgr inż. Wojciech Lehmann
upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 pkt 3b nr A/79/8300/40/84 WPG-PANB Koszalin upoważnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr D47/0115/2000/07	DATA 10.2012 SKALA 1:100 NR RYSUNKU 4.20





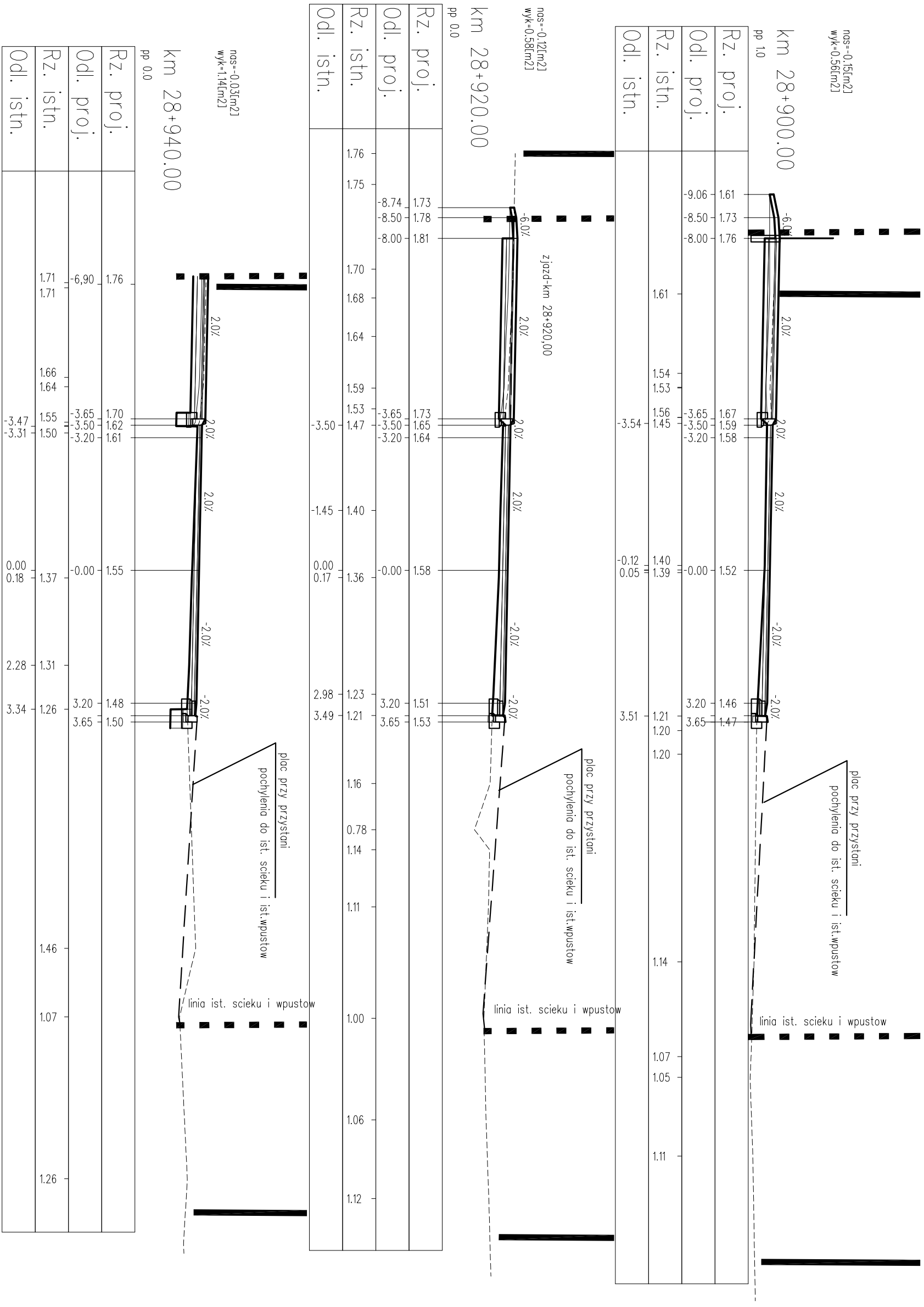
Rz. proj.	Od. proj.	Rz. istn.	Od. istn.
	13.23		
		2.71	
		2.18	
		2.12	
	-7.50		
1.59	-7.00	1.52	
		1.50	
			1.44
			1.38
			1.28
			1.28
1.53	-3.65		
1.45	-3.50		
1.44	-3.20		
			-0.45
			0.00
1.38	-0.00	1.23	
			1.66
			1.16
			3.03
1.31	3.30	1.18	
1.39	3.75		
			1.18
1.44	6.60		
1.41	7.10		
1.16	8.38	1.16	



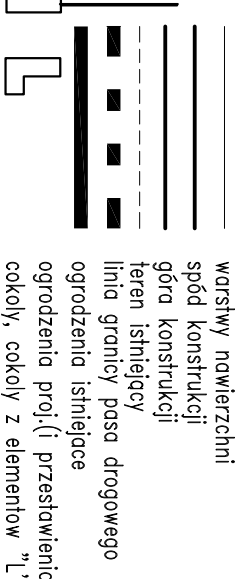
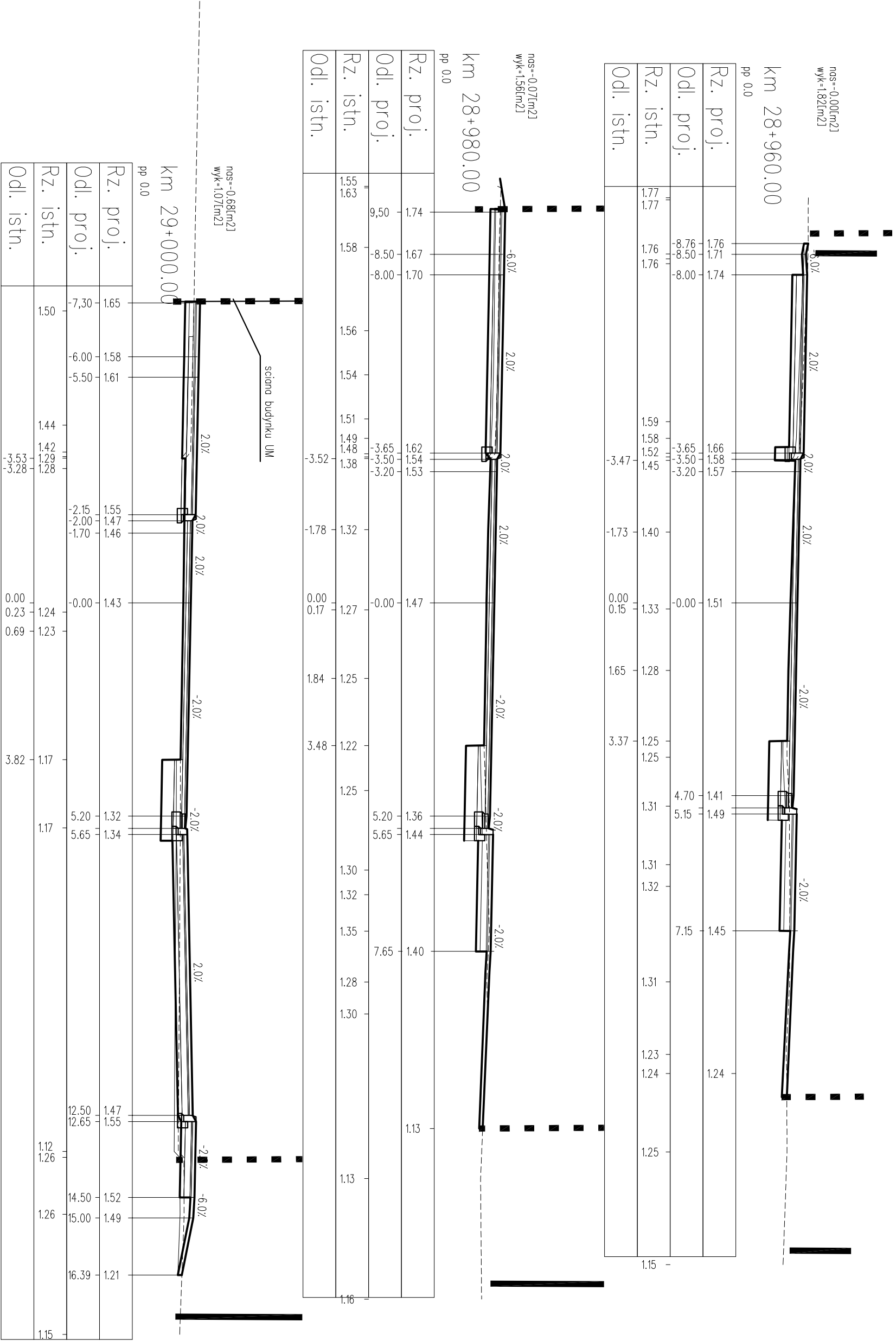
PROJEKT WYKONAWCZY <b>Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk</b> <b>w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg</b>		
PRSUNEK <div style="text-align: center;">Przekroje poprzeczne</div>		
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 27 75-644 Kaszelnik Sienkowski tel.: (0-94) 347 32 15	projektant: mgr inż. Jan Sontowski sprawdził br. drogowiec mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 i § 13 ust 1 pkt 3b m A/7b/1330/40/04 WZPRPANO Kaszelnik uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 244/0115/7000/07
 DROGI ULICE MIASTA	DATA 10.2012 SKALA 1:100 NR PRSUNKU 4.22	 





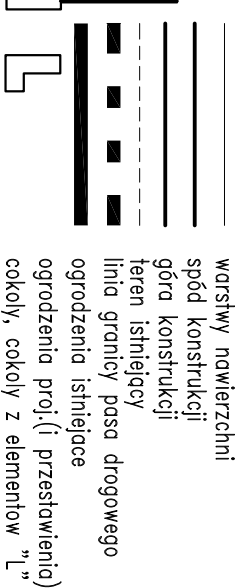
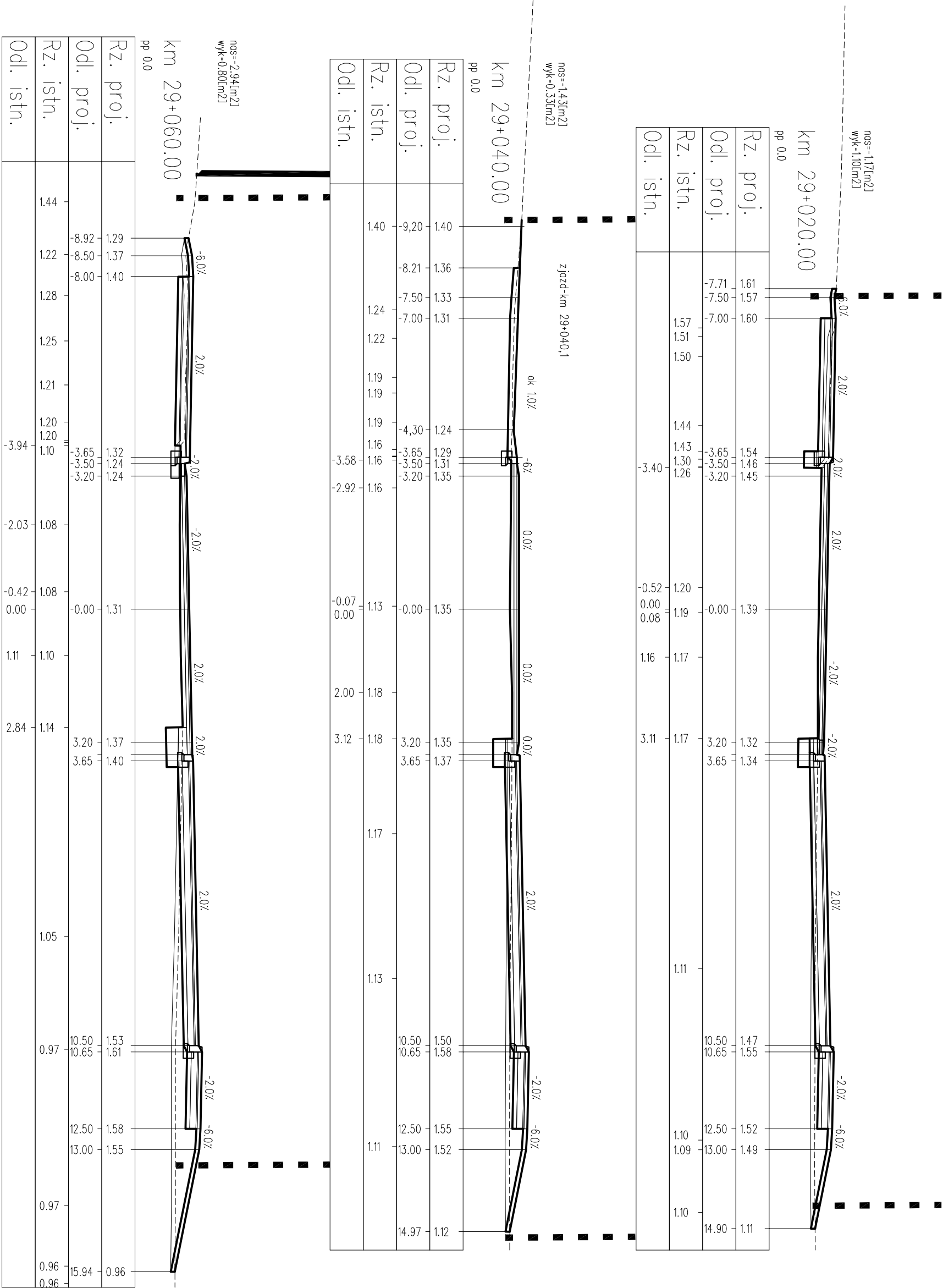


PROJEKT WYKONAWCZY Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszkii w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg	
RYSUNEK	
Przekroje poprzeczne	
Miejsko Promocja Projektowa mgr inż. Jan Sotkowski 75-644 Keszalin, Świerkowa 141, (0-34) 347 32 15	projektowane: mgr inż. Jan Sotkowski sporządził inż. drogowe mgr inż. Bartosz Sotkowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. pkt 3b nr A/79/8300/40/04 WPG-PUMB Keszalin uprzednio do pól. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 247/0115/P000/07	DATA 10.2012 SKALA 1:100 NR RYSUNKU 4.25



LEGENDA:

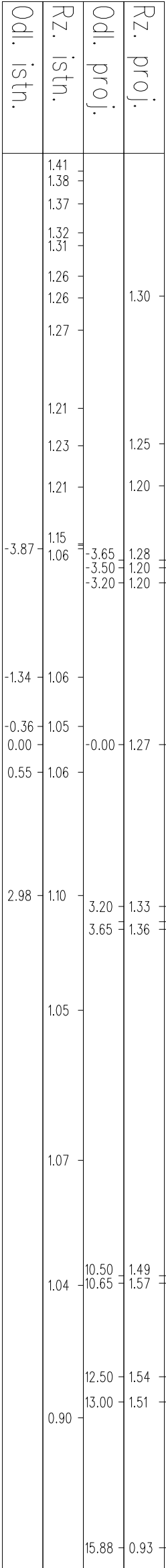
PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Kaszalin Sienkowsko 27 tel.:(0-94) 347 32 15		projektant: mgr inż. Jan Sontowski sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	
upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/49/84 WGPPIAIB Kaszalin		DATA 10.2012	
w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		SKALA 1:100	
DROGI ULICE MIASTA		NR RYSUNKU 4.26	



PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyszdroje – Kolobrzeg			
PRYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski		projektant mgr inż. Jan Sontowski	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel.:(0-94) 347 32 15		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/40/84 WGPPIAB Kaszalin	
mgr inż. Bartosz Sontowski		w spec. drogowej nr ZAP/01/15/P000/07	
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR PRYSUNKU 4.27	

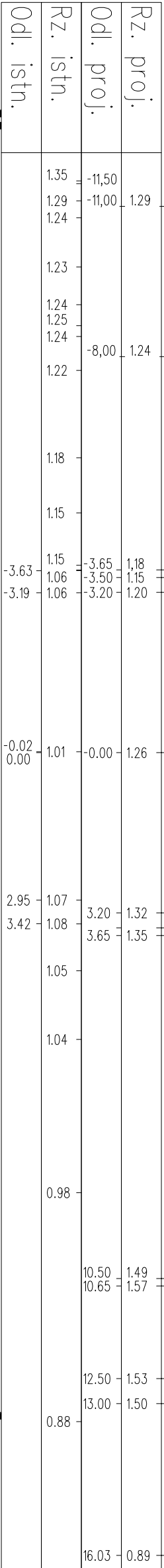
nos=-2,44[m2]  
wyk=0,23[m2]

km 29+080.00  
pp 0.0



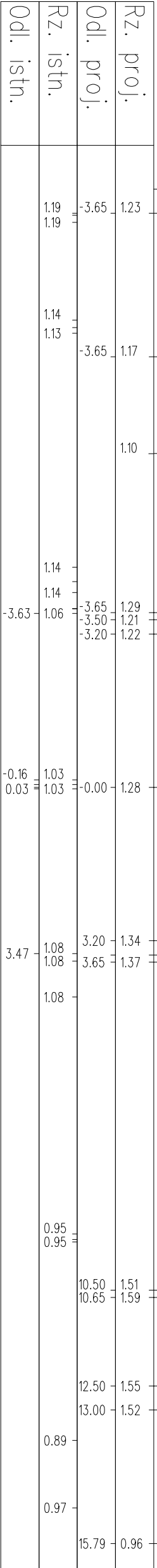
nos=-2,99[m2]  
wyk=0,10[m2]

km 29+100.00  
pp 0.0



nos=-3,12[m2]  
wyk=0,08[m2]


km 29+120.00  
pp 0.0



LEGENDA:

- warstwy nawierzchni
- spód konstrukcji
- góra konstrukcji
- teren istniejący
- linia granicy pasa drogowego
- ogrodzenia istniejące
- ogrodzenia proj.(i przesławienie)
- cokoły, cokoły z elementów "L"

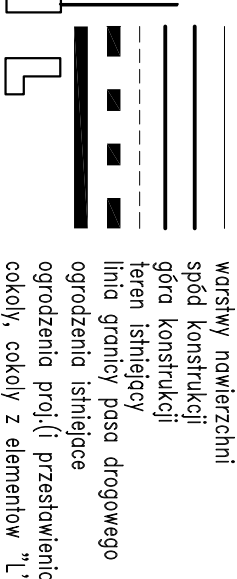
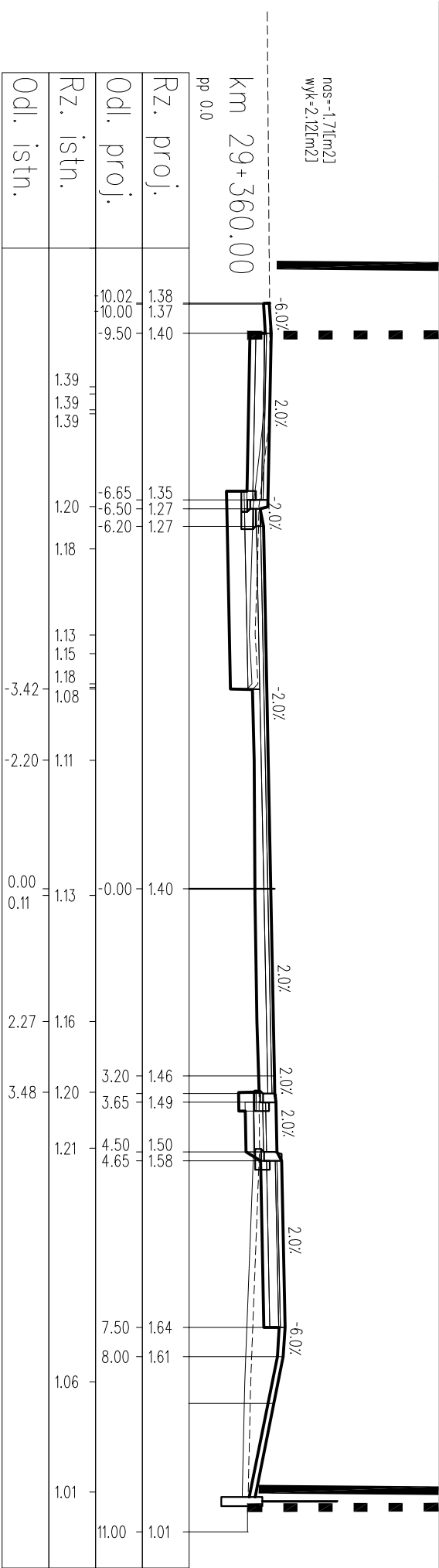
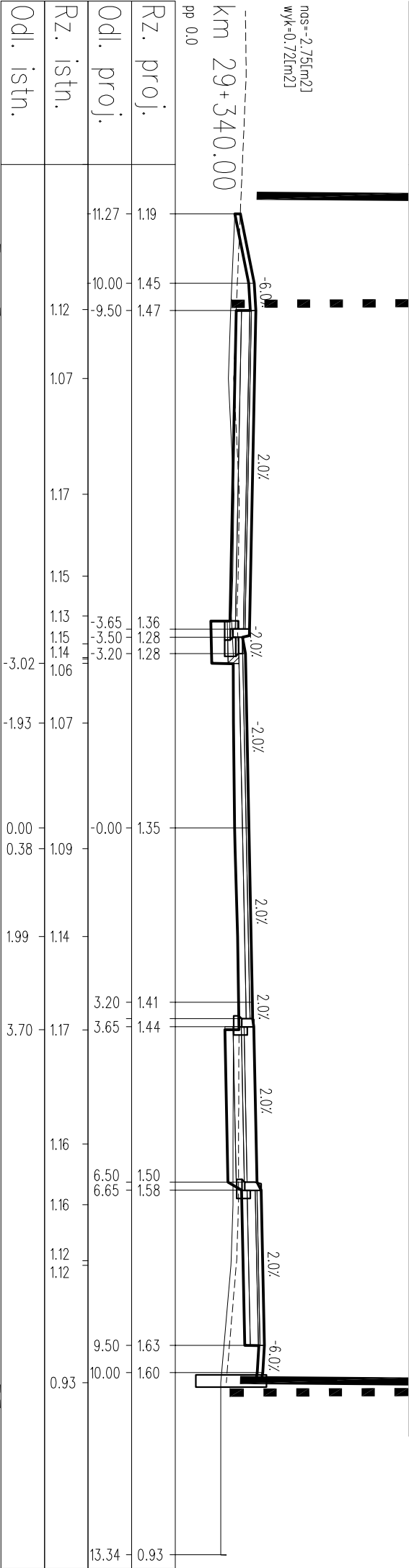
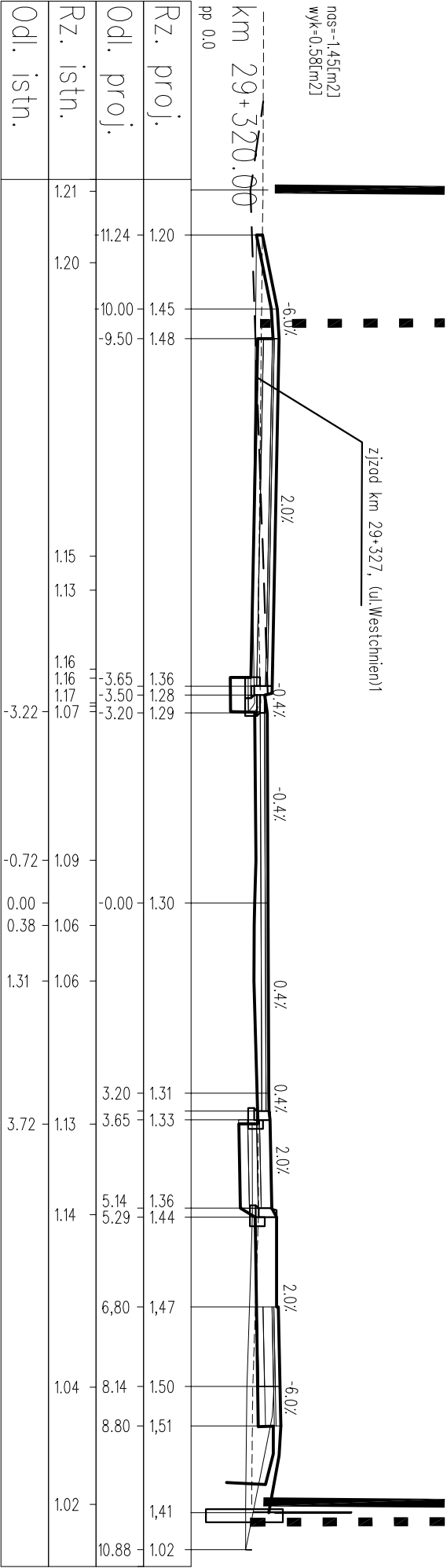
PROJEKT WYKONAWCZY  
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki  
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyzdroje – Kolobrzeg

PRYSUNEK				Przekroje poprzeczne	
Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski		projektant: mgr inż. Jan Sontowski		DATA 10.2012	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel.:(0-94) 347 32 15		sprawdził br. drogowe mgr inż. Bartosz Sontowski		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/49/84 WGPPIAB Kaszalin	
		opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/01/15/P000/07	
DROGI ULICE MIASTA				NR PRYSUNKU 4.28	









PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk

w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

PRYSUNEK

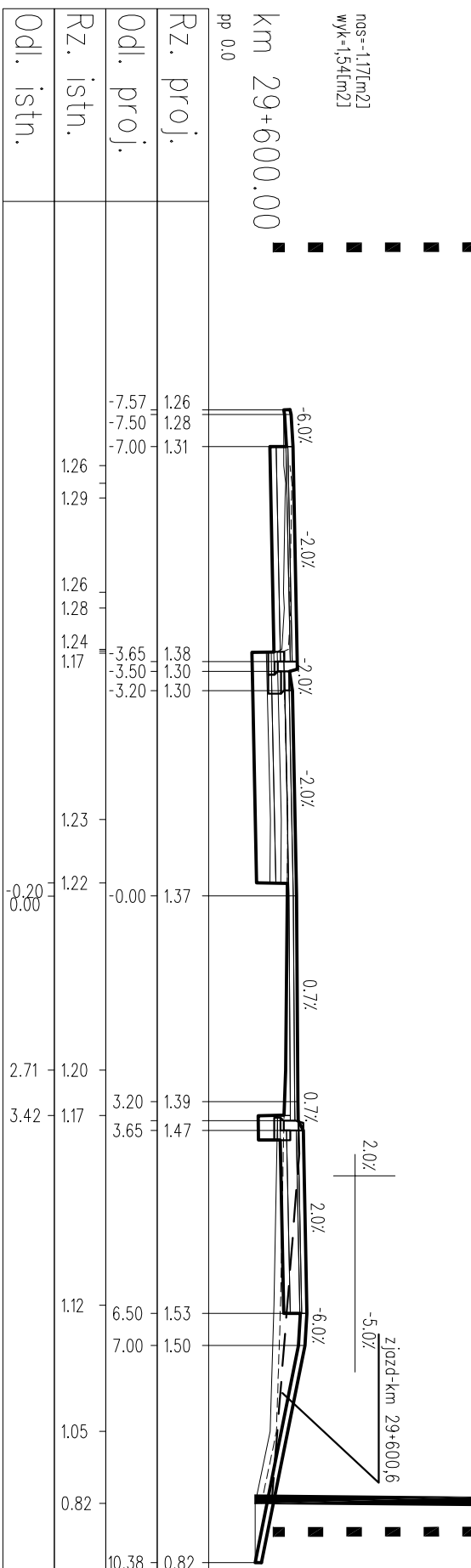
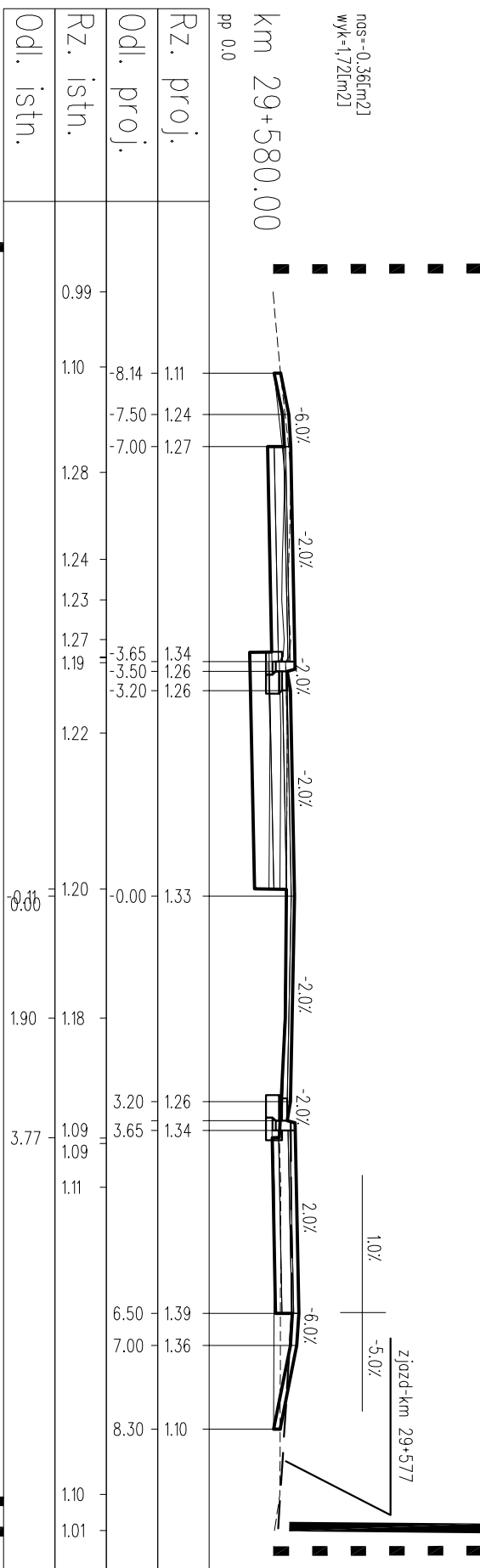
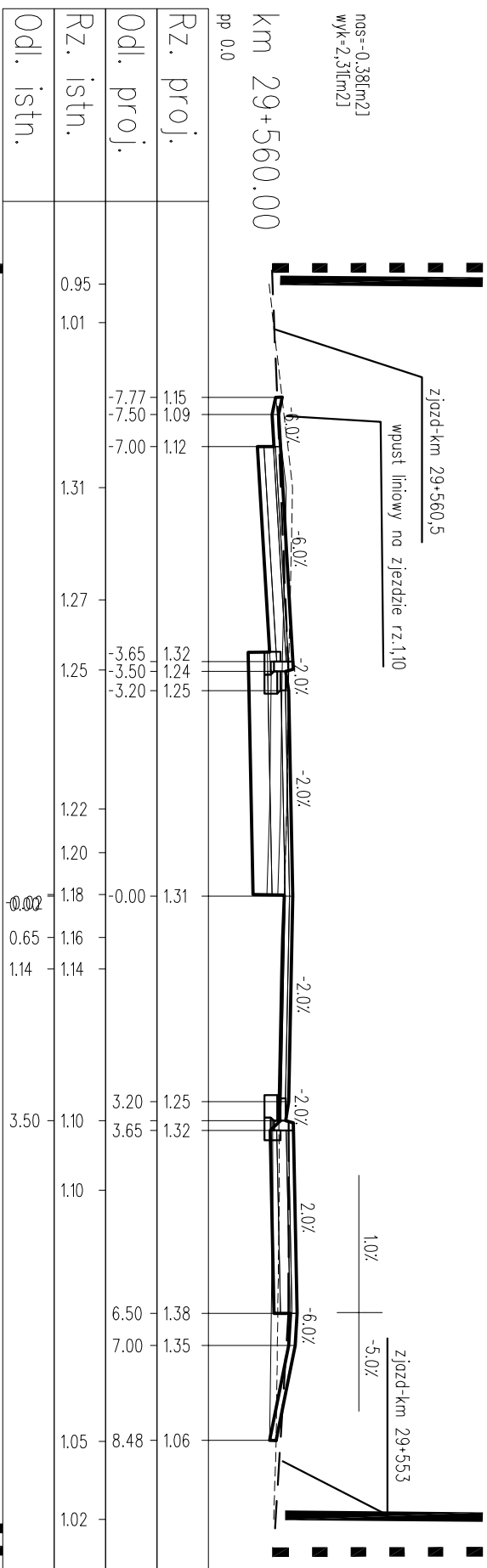
Przekroje poprzeczne

Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski	projektant: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/R/8300/40/84 WGPPIAB Kaszeln	DATA 10.2012
75-644 Kaszeln Sierakowo 27 tel:(0-94) 347 32 15	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR PRYSUNKU 4.32



















LEGENDA:

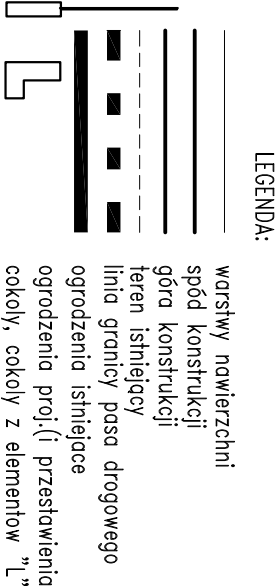
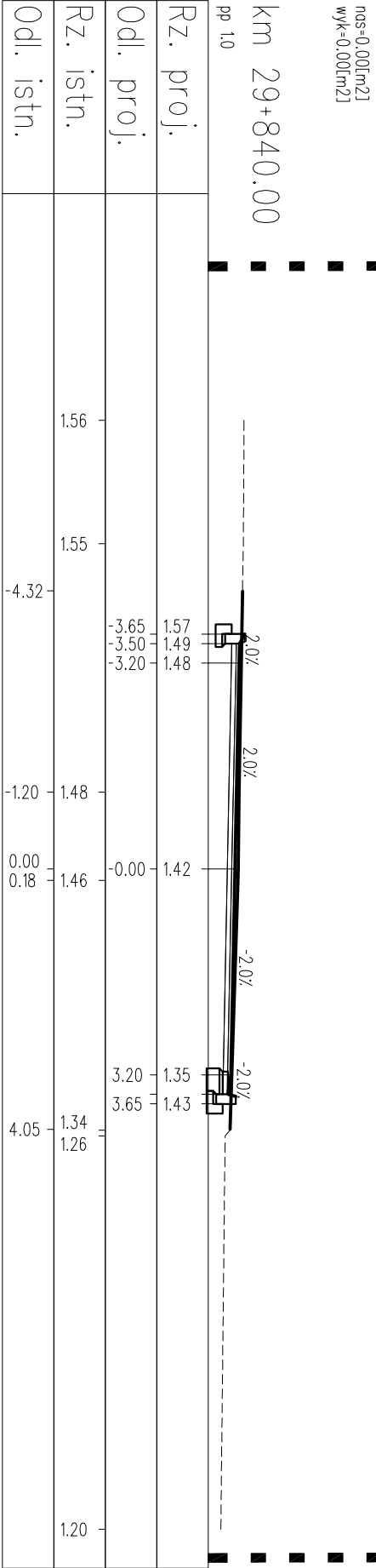
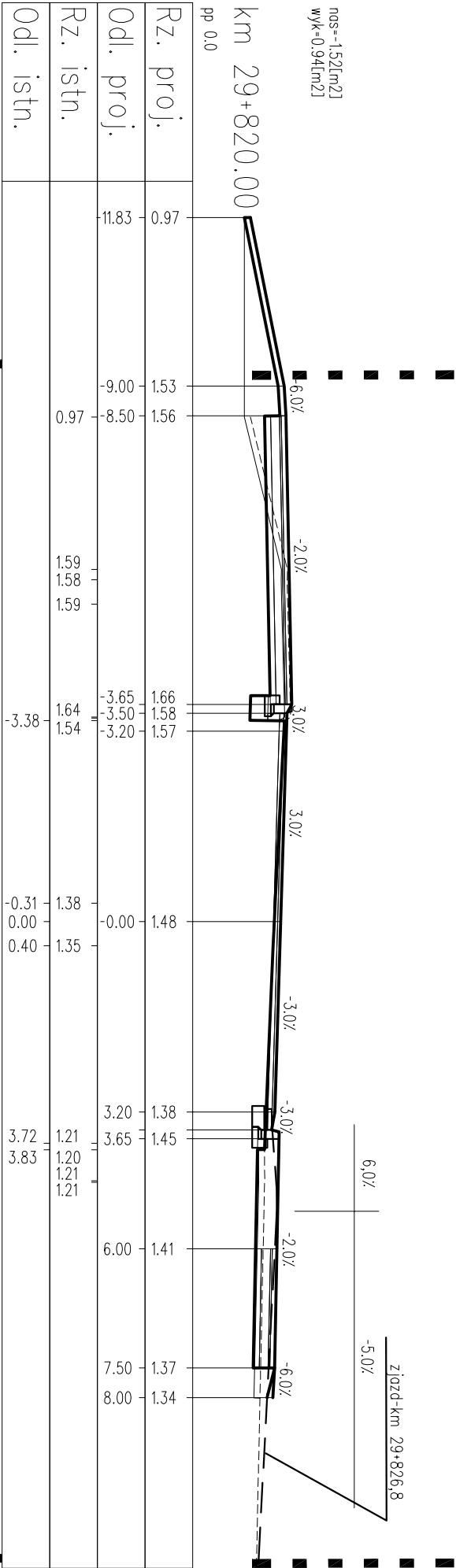
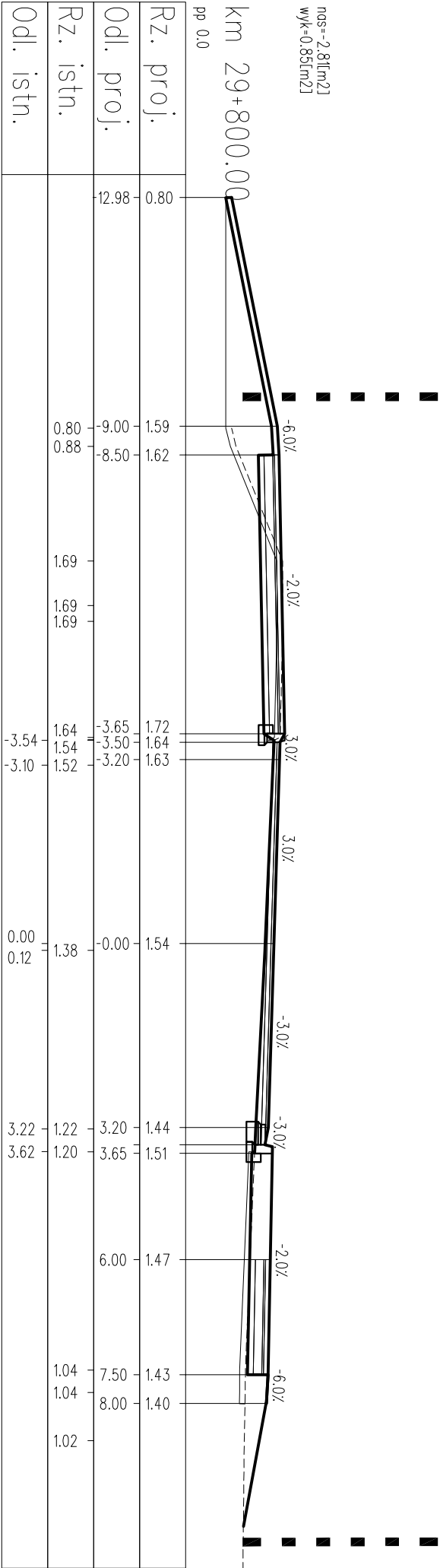
- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
|  | warstwy nawierzchni                 |
|  | spód konstrukcji                    |
|  | górną konstrukcję                   |
|  | teren istniejący                    |
|  | linia granicy pasa drogowego        |
|  | ogrozdzenia istniejące              |
|  | ogrozdzenia proj.(i przedstawienia) |
|  | cokoły, cokoły z elementów "L"      |

PROJEKT WYKONAWCZY <b>Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk</b> w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swietłowa 27 tel:(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr 4/PB/13300/40/P4 WOPRWAH Koszalin	DATA 10.2012
sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowym nr ZAP/0115/P000/07		SKALA 1:100
opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 4.36



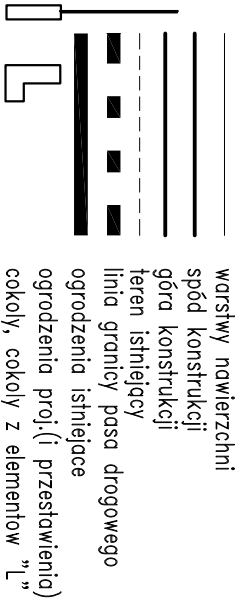
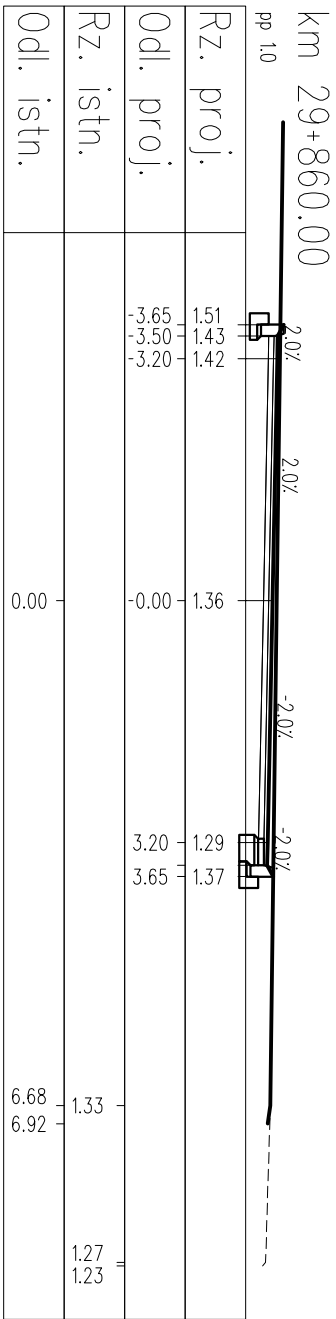




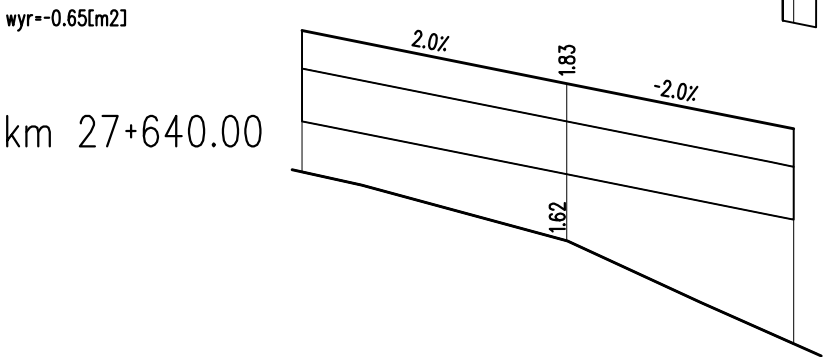
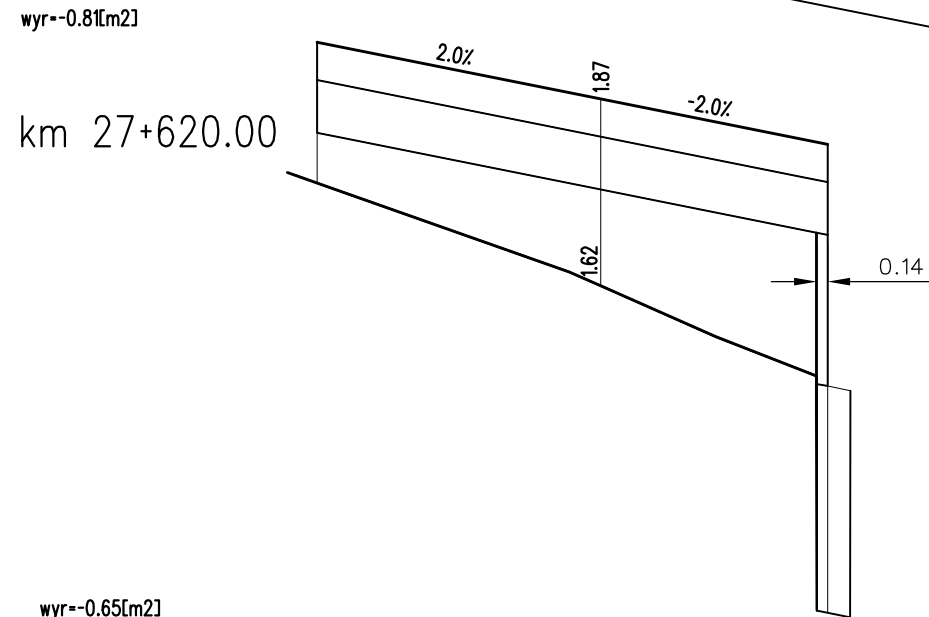
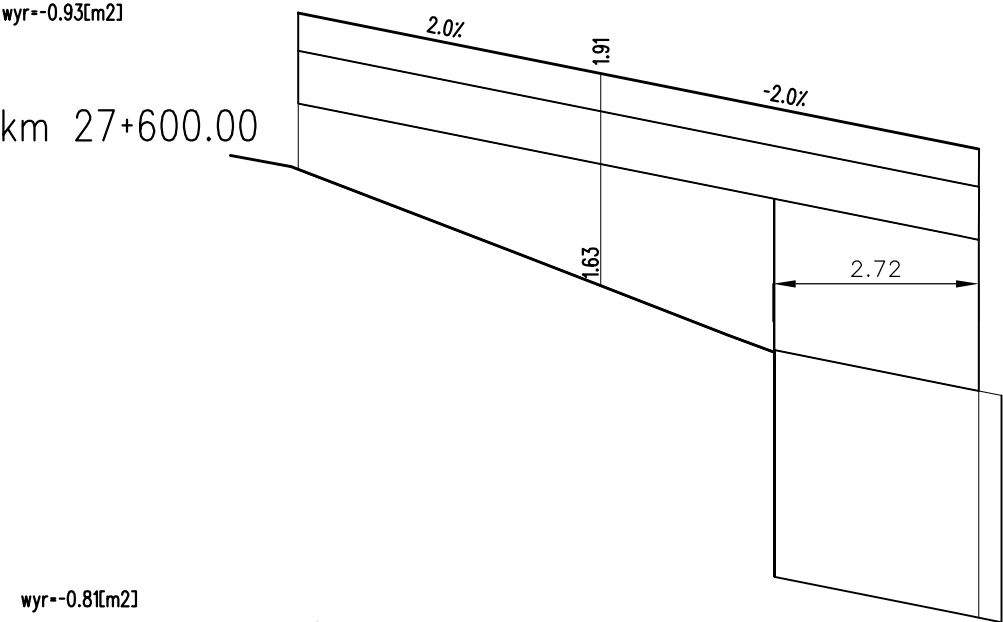
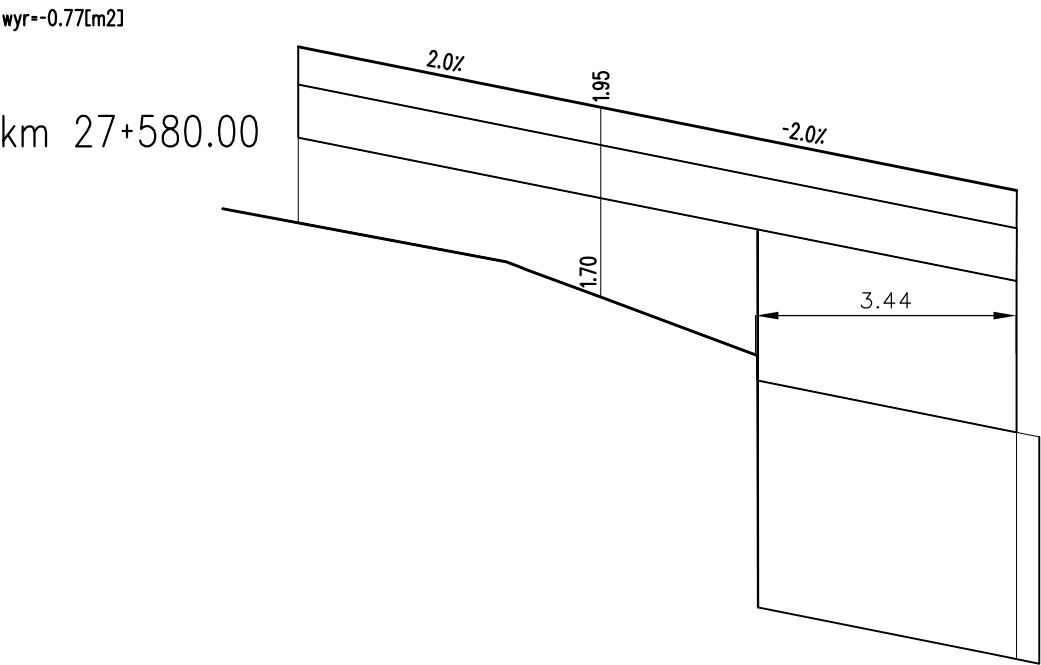
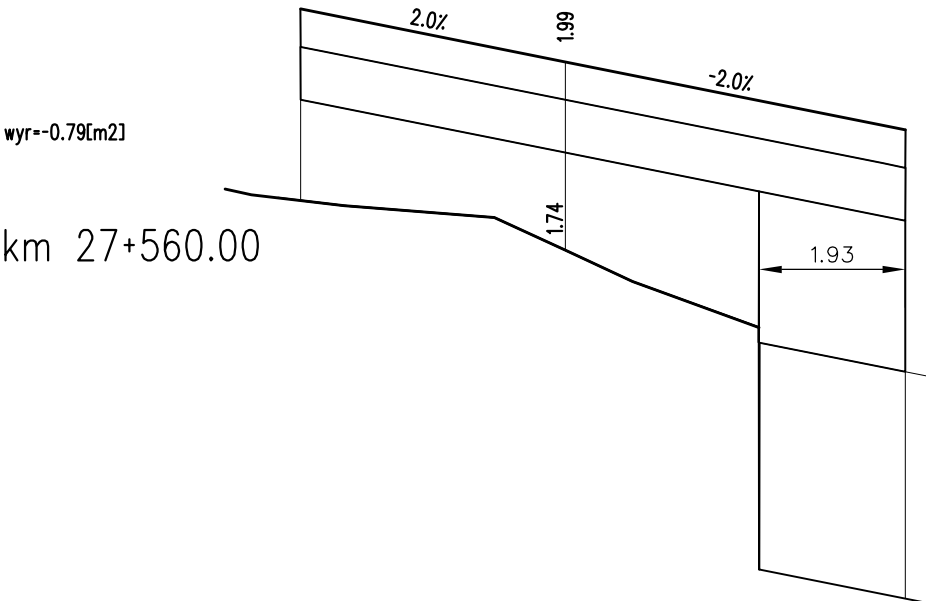
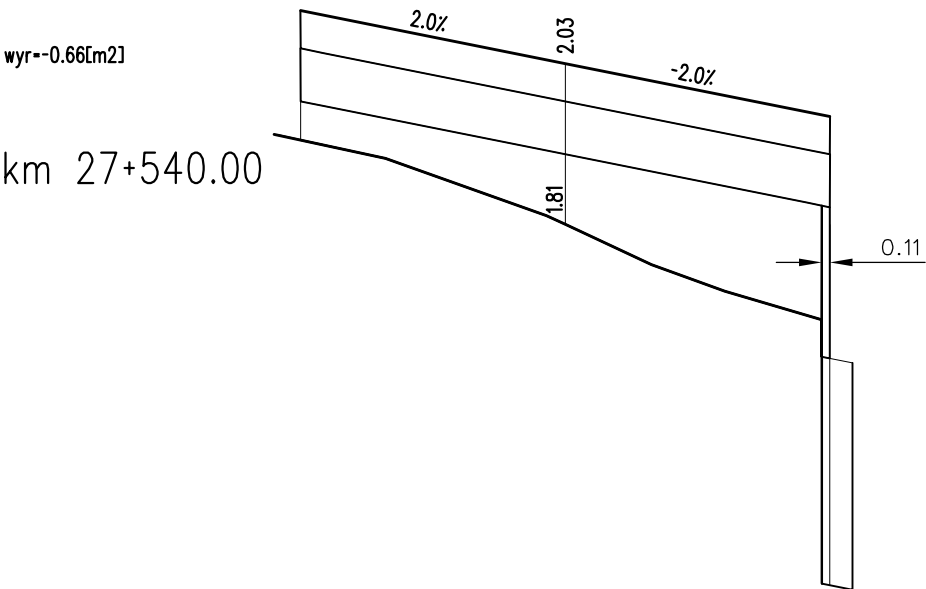
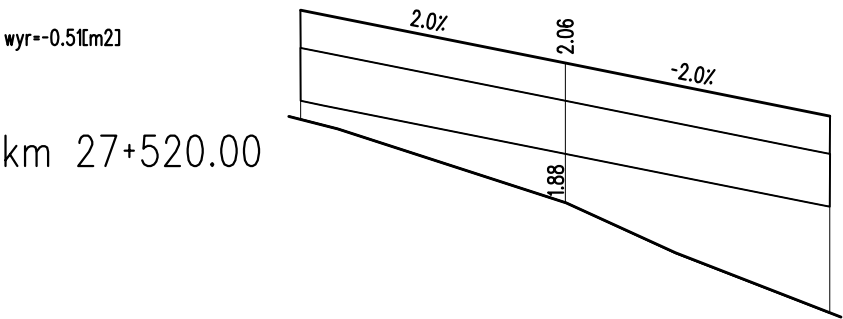
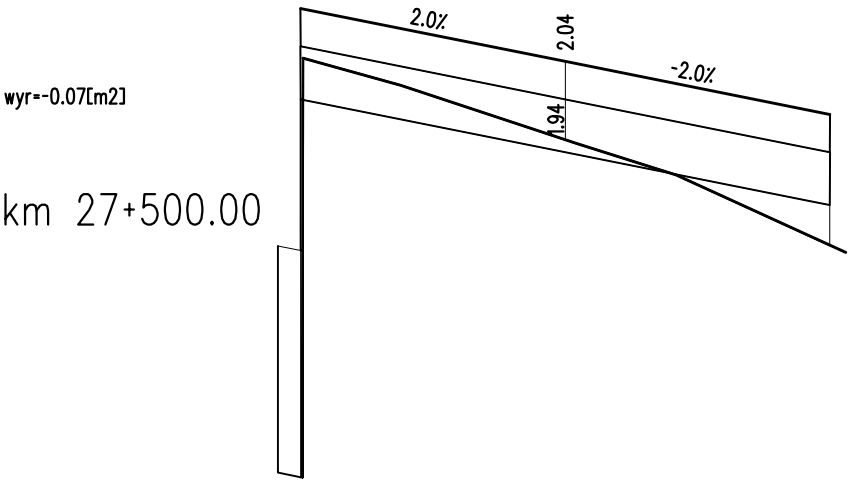



PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk			
w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyzdroje – Kolobrzeg			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Jan Sontowski	
75-644 Kaszalin Sierakowo 27 tel.:(0-94) 347 32 15		upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/Rj/8300/Aj/84 WBP/PA/8 Kaszalin	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Wojciech Lehmann	
opracował:		NR RYSUNKU	
DROGI ULICE MIASTA		4.40	

```
nas=0.00[m2]
wyk=0.00[m2]
```



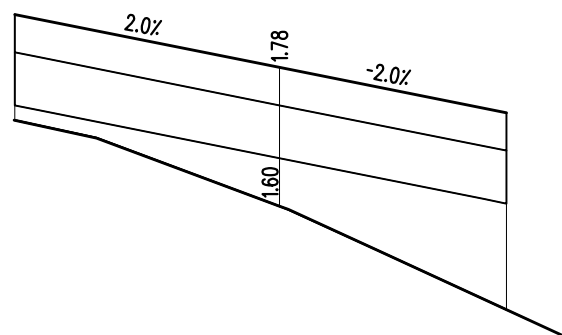
PROJEKT WYKONAWCZY Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Miedzyszdroje – Kołobrzeg	
RYSUNEK	
Przekroje poprzeczne	
Alutisko Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sotkowski 75-644 Keszalin Świerkowa 141-0-04) 347 32 15	projektowane: mgr inż. Jan Sotkowski sporządził inż. drogowe mgr inż. Bartosz Sotkowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. pkt 3b nr A/79/8300/40/04 WPG-PUM Keszalin upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 247/015/P000/07	DATA 10.2012 SKALA 1:100 NR RYSUNKU 4.41



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
 Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.1

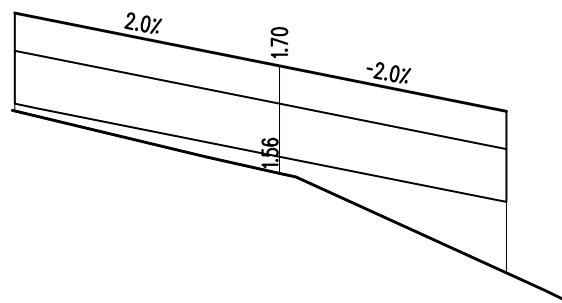
wyr=-0.45[m2]

km 27+660.00



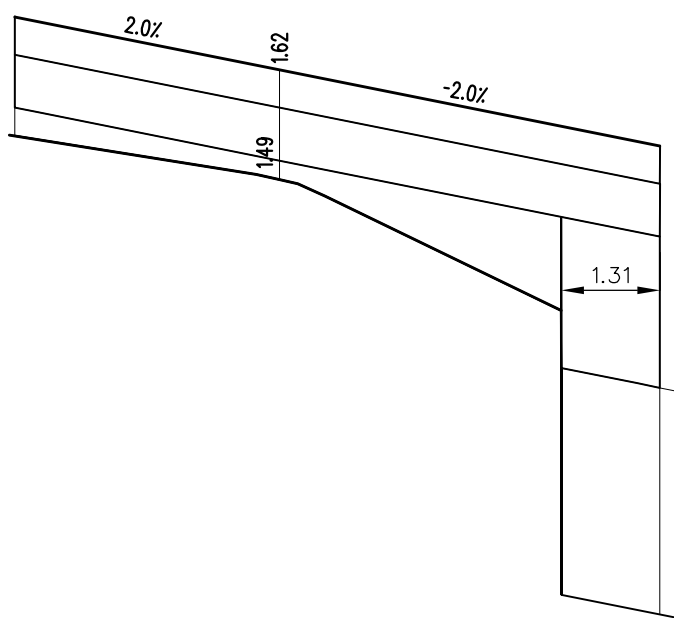
wyr=-0.22[m2]

km 27+680.00



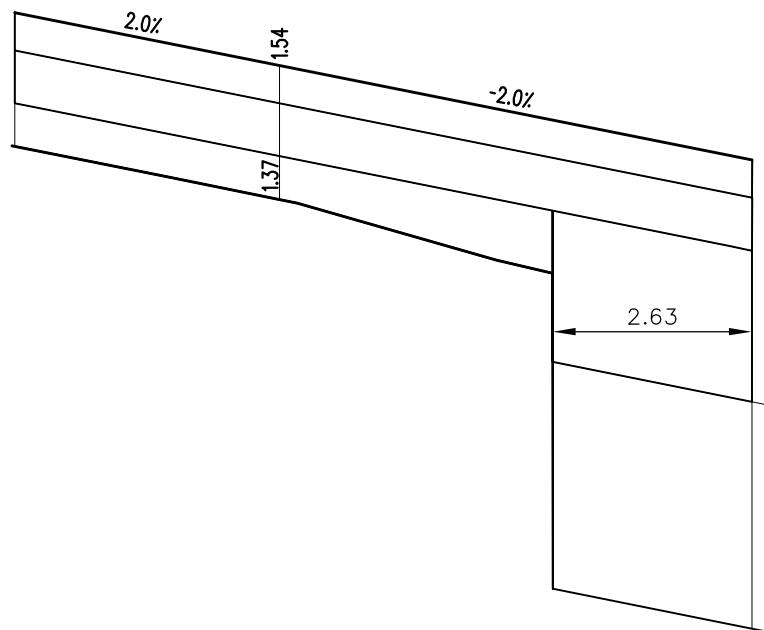
wyr=-0.38[m2]


km 27+700.00



wyr=-0.45[m2]

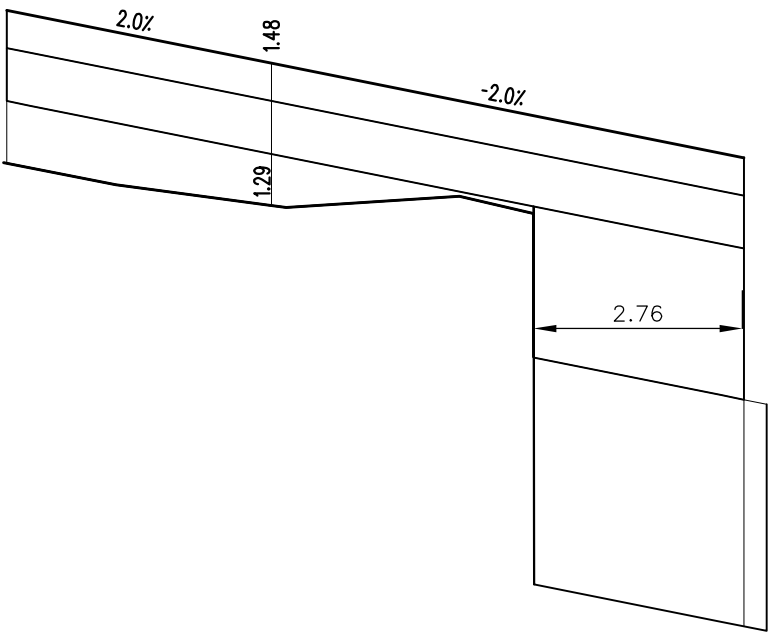
km 27+720.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.2

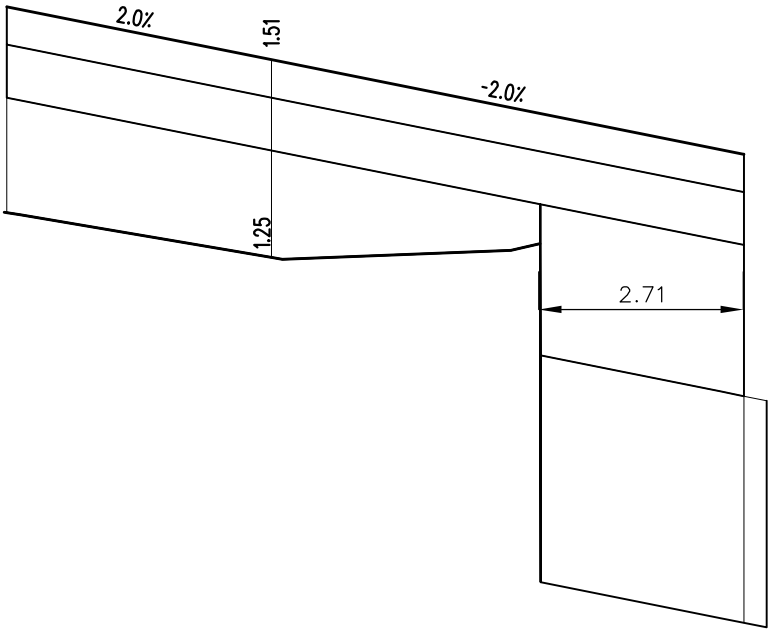
wyr=-0.40[m2]

km 27+740.00



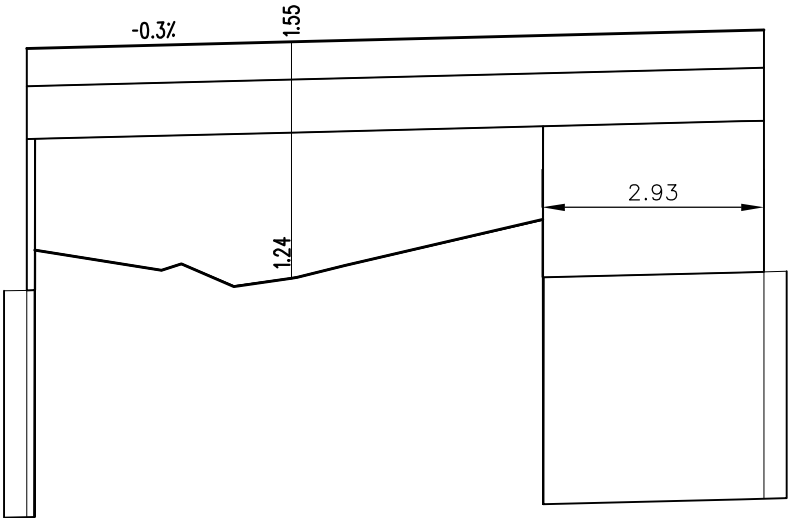
wyr=-0.86[m2]

km 27+760.00



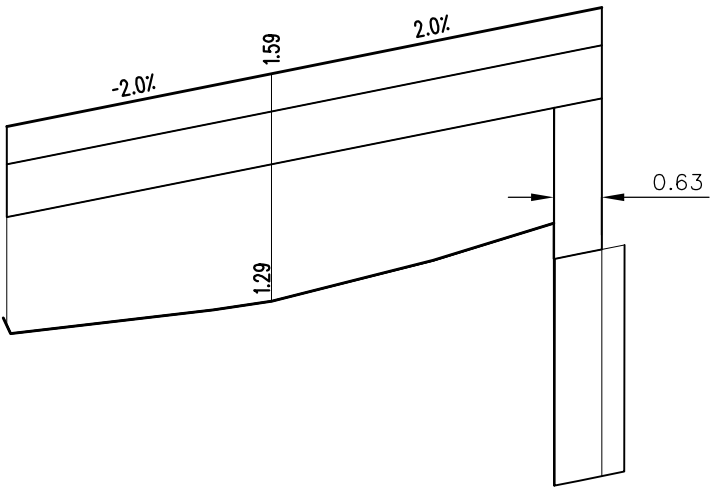
wyr=-1.10[m2]


km 27+780.00



wyr=-1.17[m2]

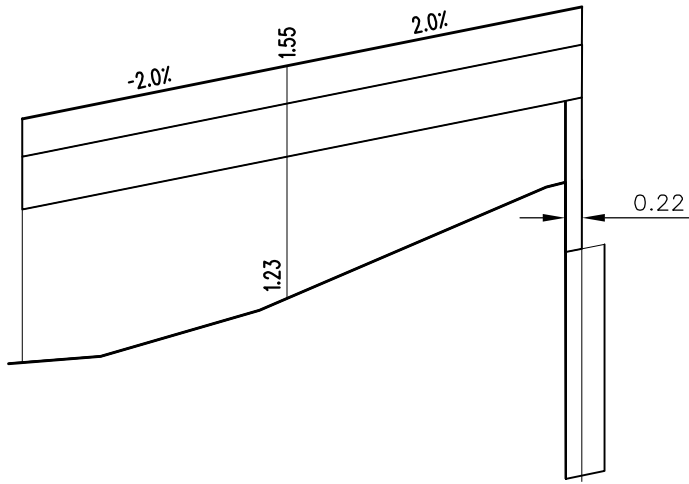
km 27+800.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Świerkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.3

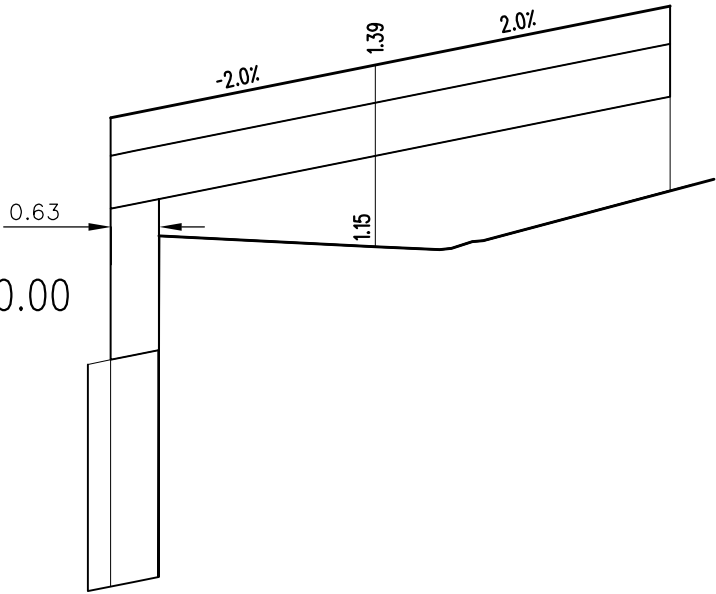
wyr=-1.24[m2]

km 27+820.00



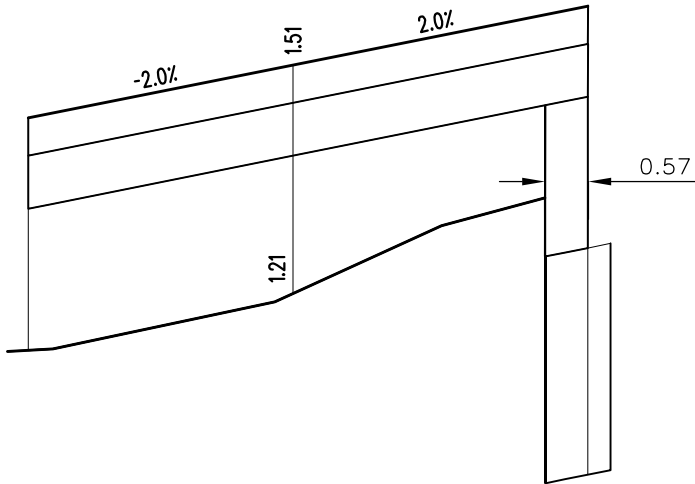
wyr=-0.76[m2]

km 27+900.00



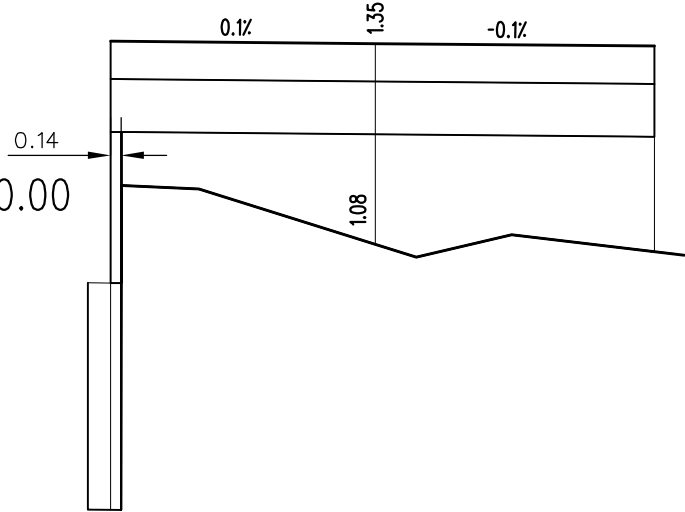
wyr=-1.16[m2]

km 27+840.00



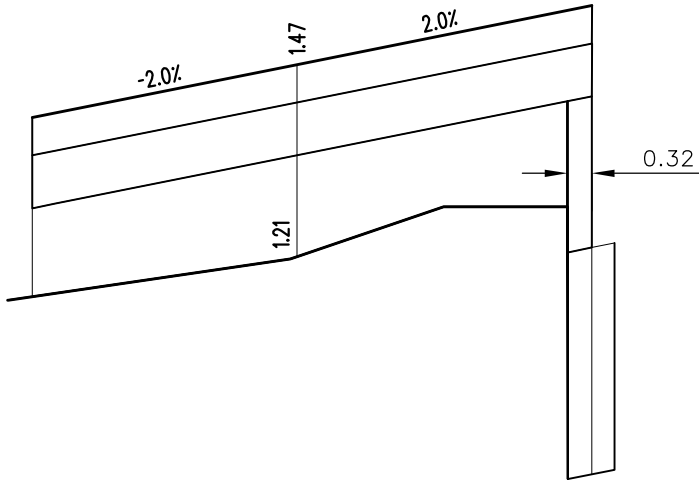
wyr=-0.96[m2]

km 27+920.00



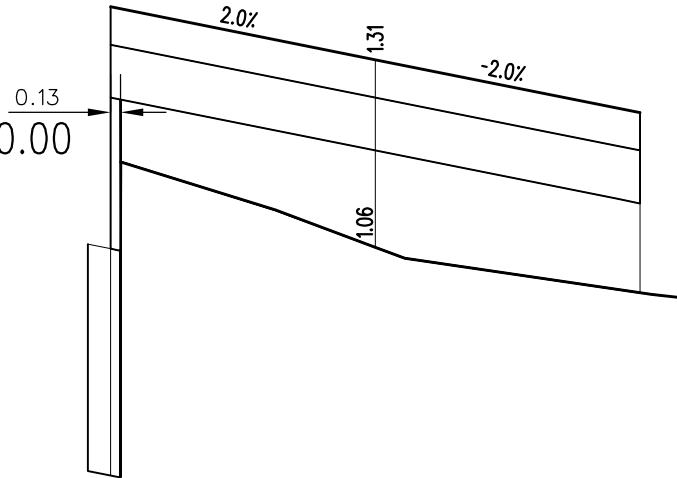
wyr=-0.93[m2]

km 27+860.00



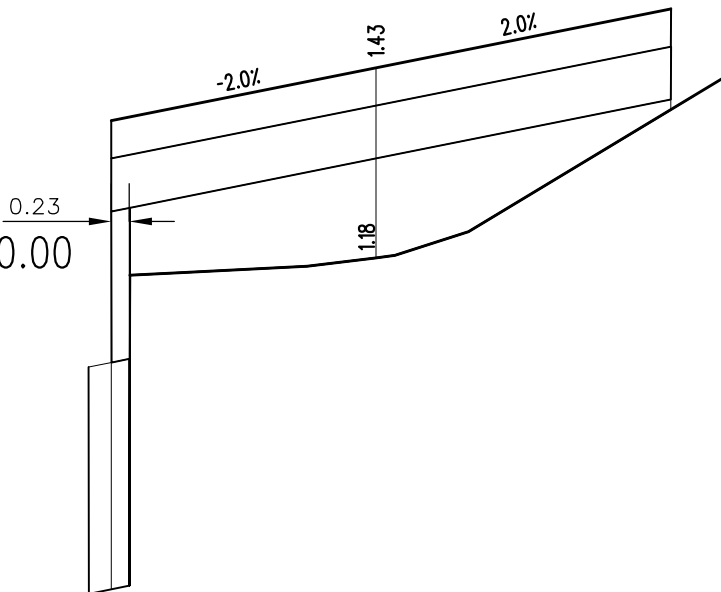
wyr=-0.80[m2]

km 27+940.00



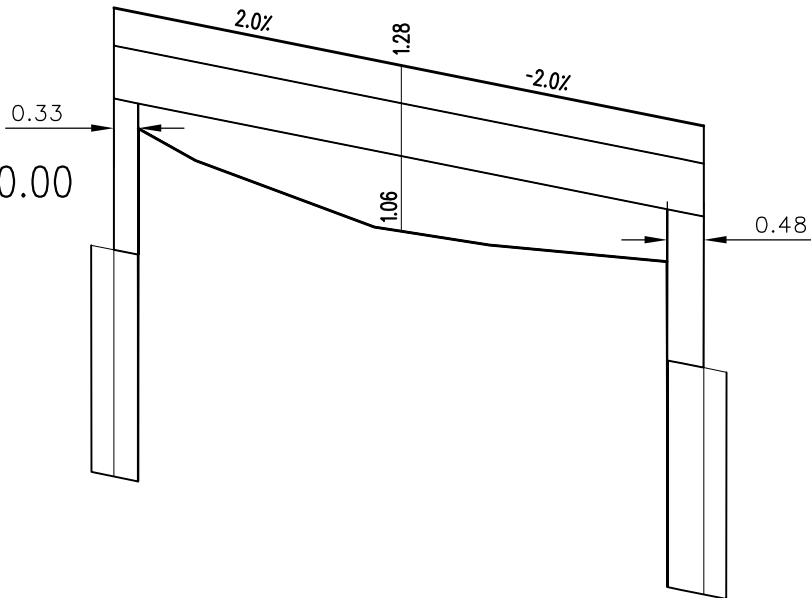
wyr=-0.65[m2]



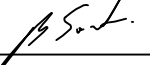


km 27+880.00

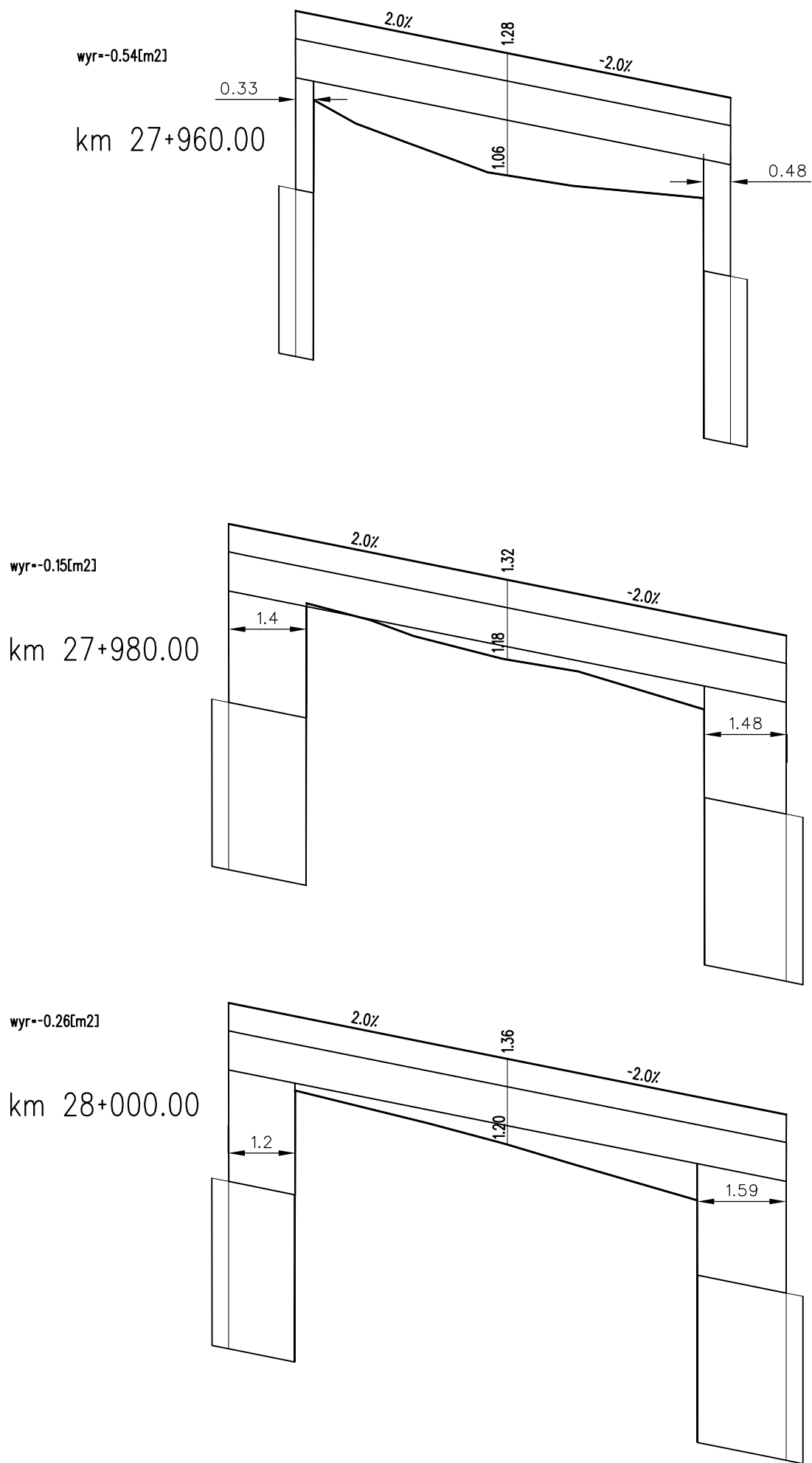



wyr=-0.54[m2]

km 27+960.00



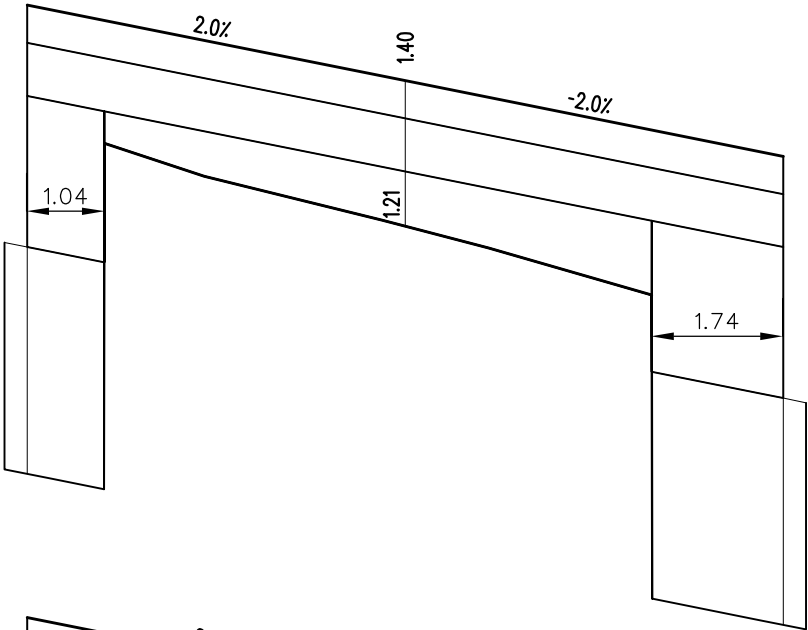
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
 Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	mgr inż. Jan Sontowski			
	sprawił br. drogową:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:10/100
	mgr inż. Bartosz Sontowski			
 DROGI ULICE MIASTA	opracował:			NR RYSUNKU 5.4
	mgr inż. Wojciech Lehmann			



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Świerkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.5</div>

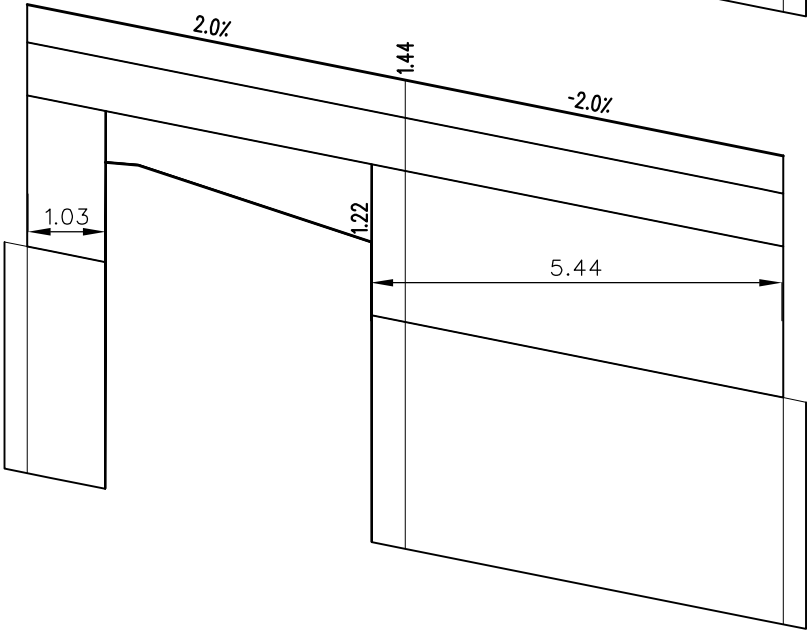
wyr=-0.5[m2]

km 28+020.00



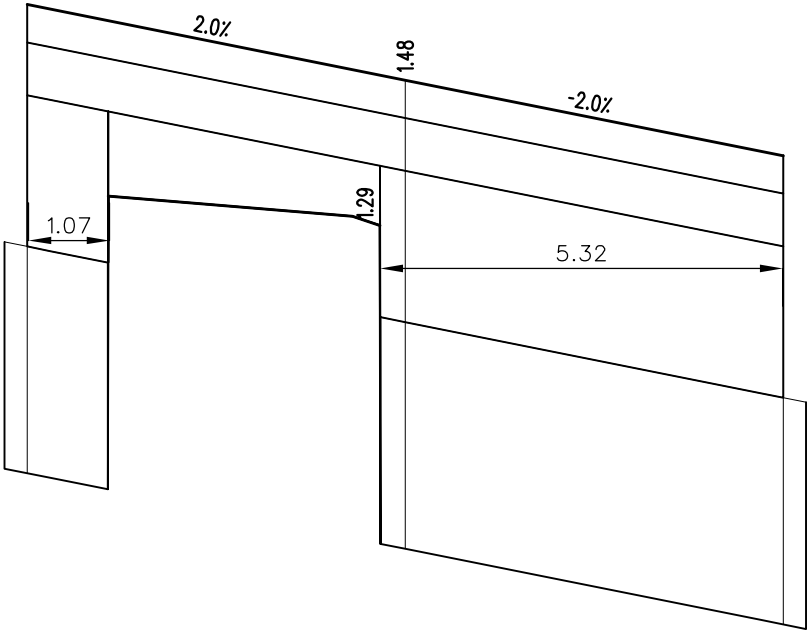
wyr=-0.30[m2]


km 28+040.00



wyr=-0.34[m2]

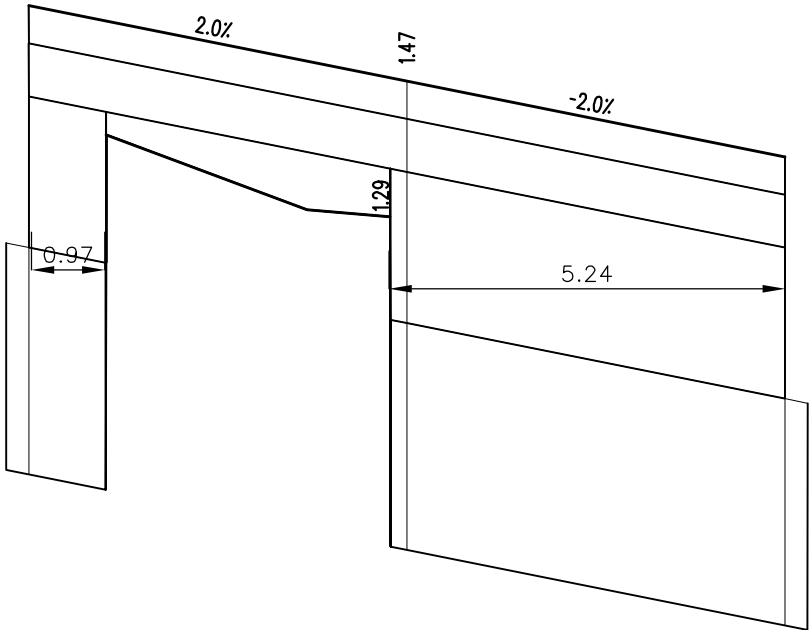
km 28+060.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Swierkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.6</div>

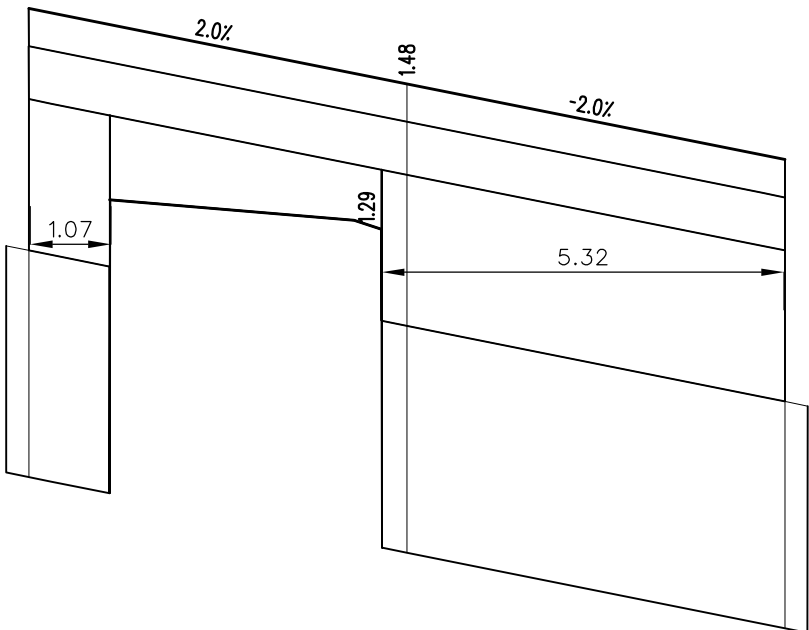
wyr=-0.18[m2]

km 28+080.00



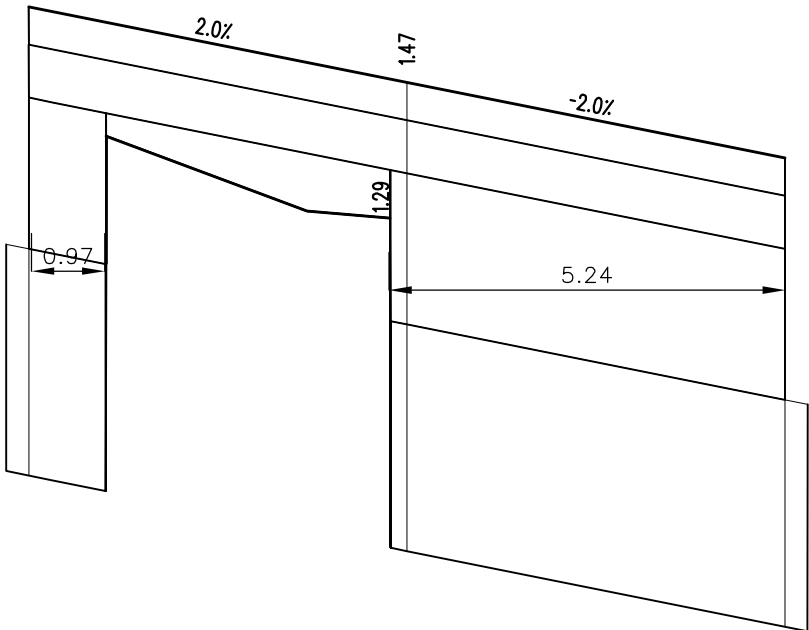
wyr=-0.34[m2]


km 28+060.00

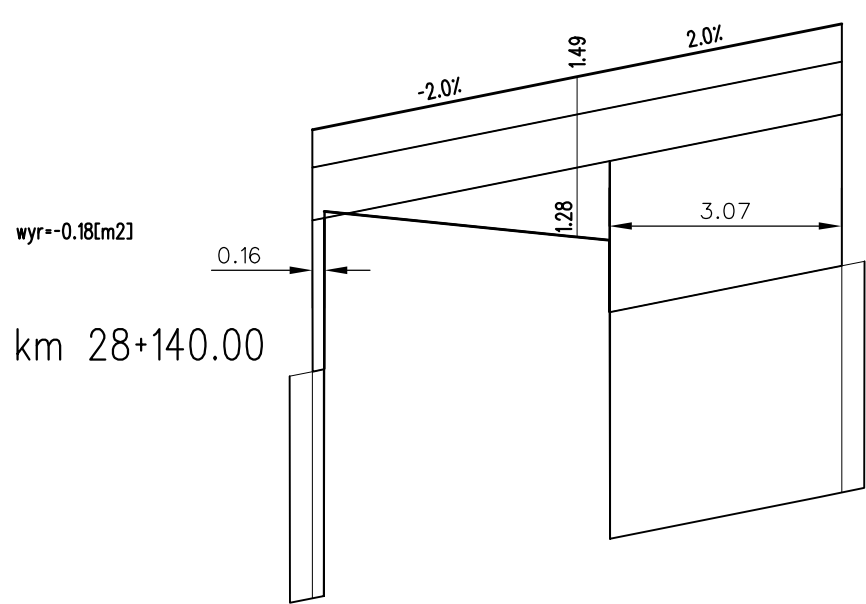
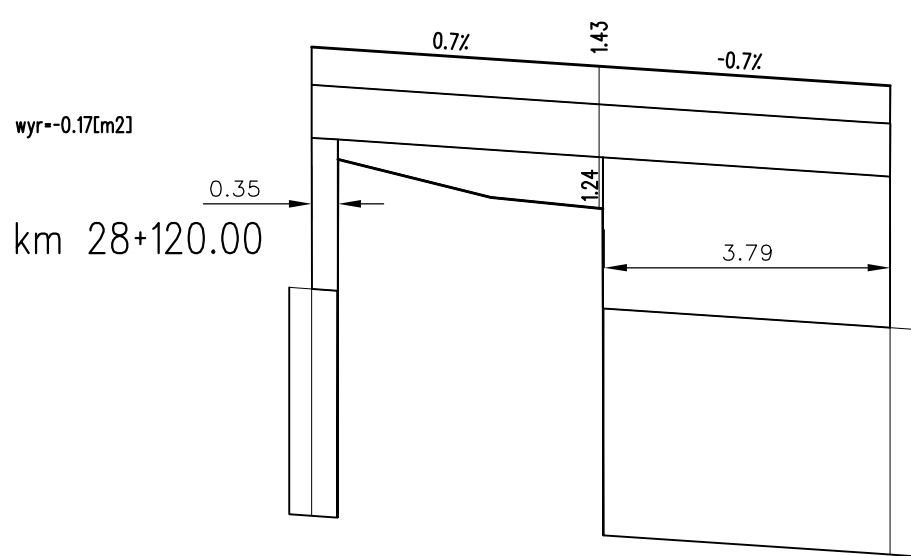
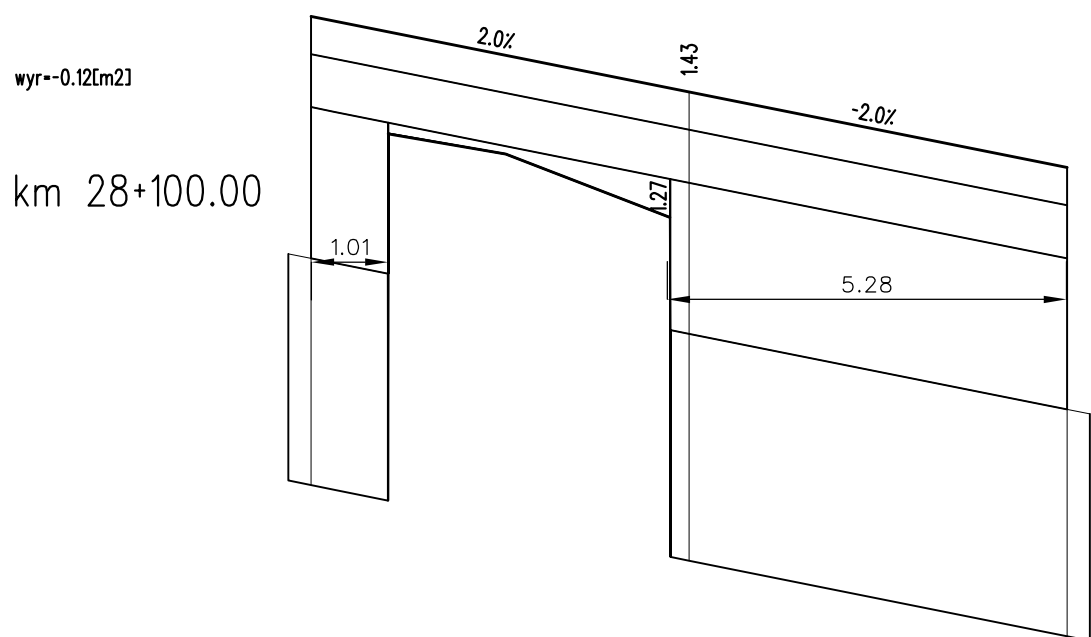


wyr=-0.18[m2]

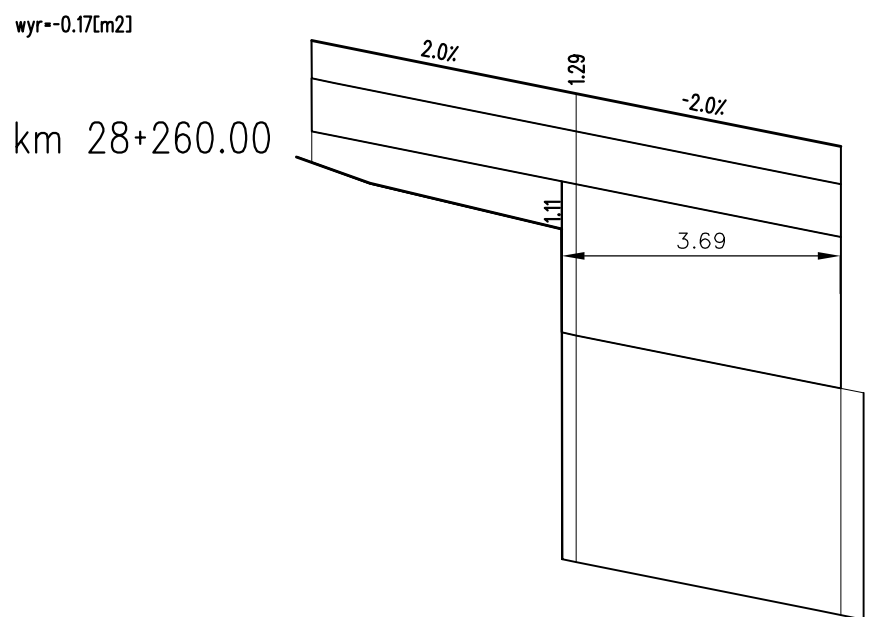
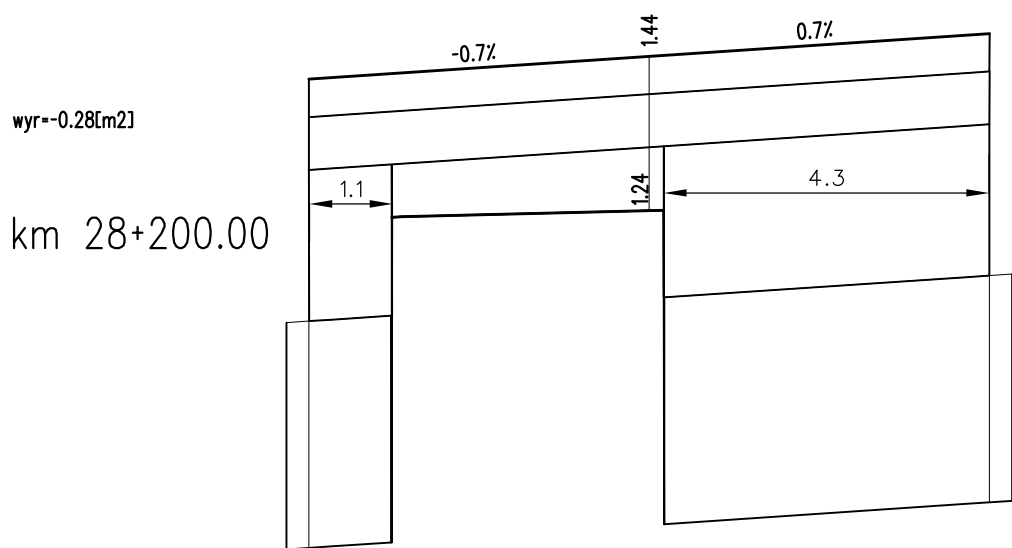
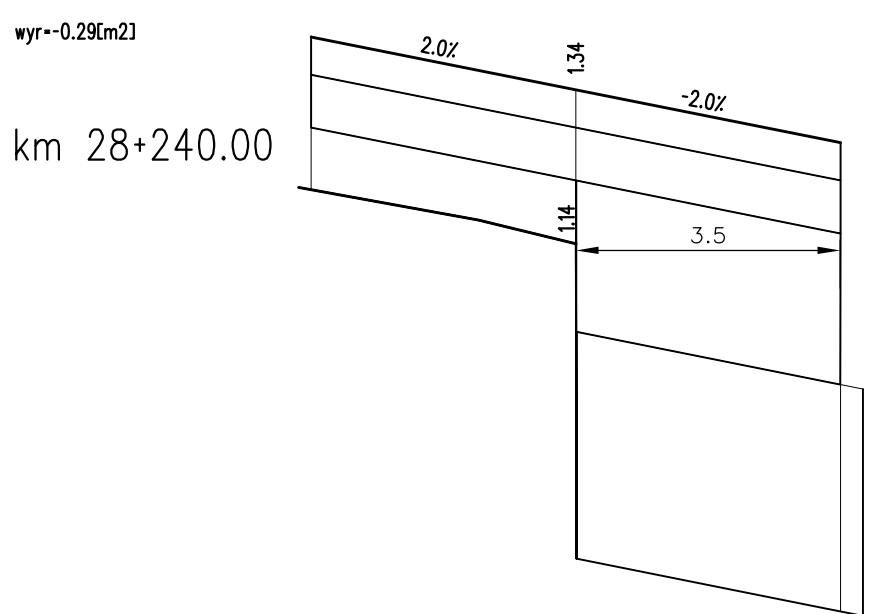
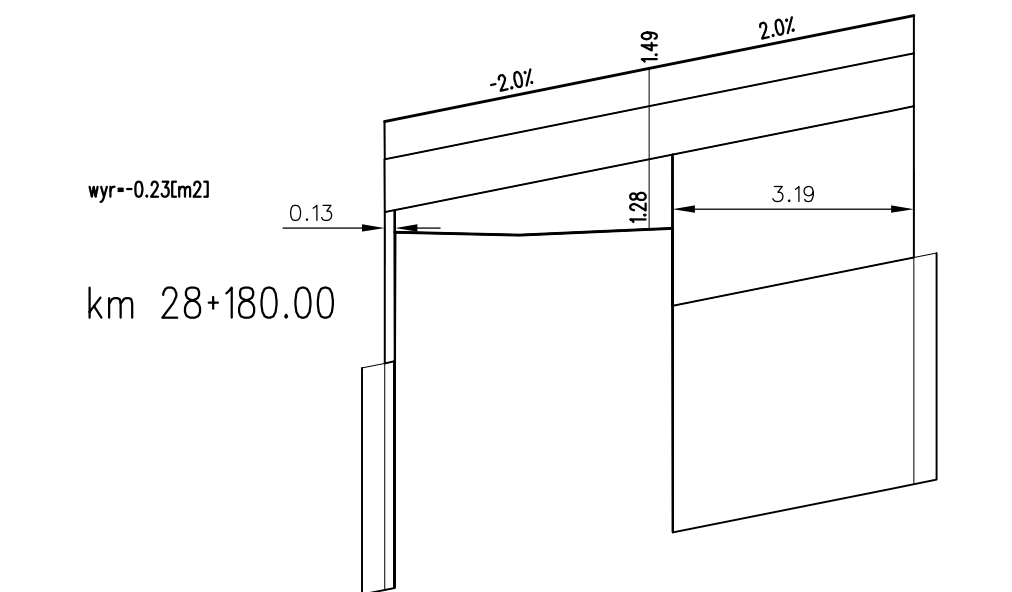
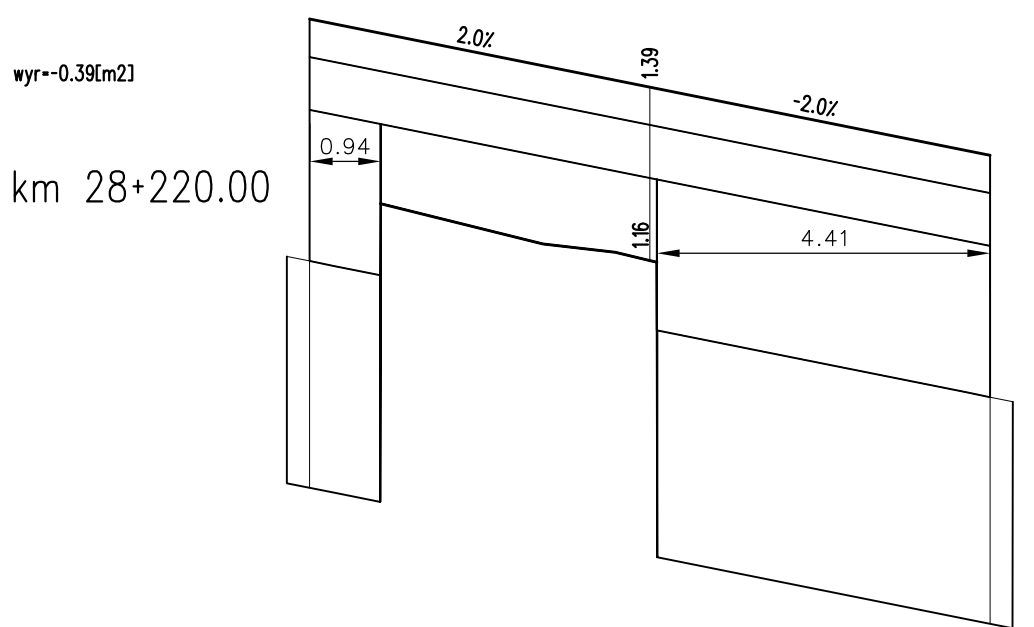
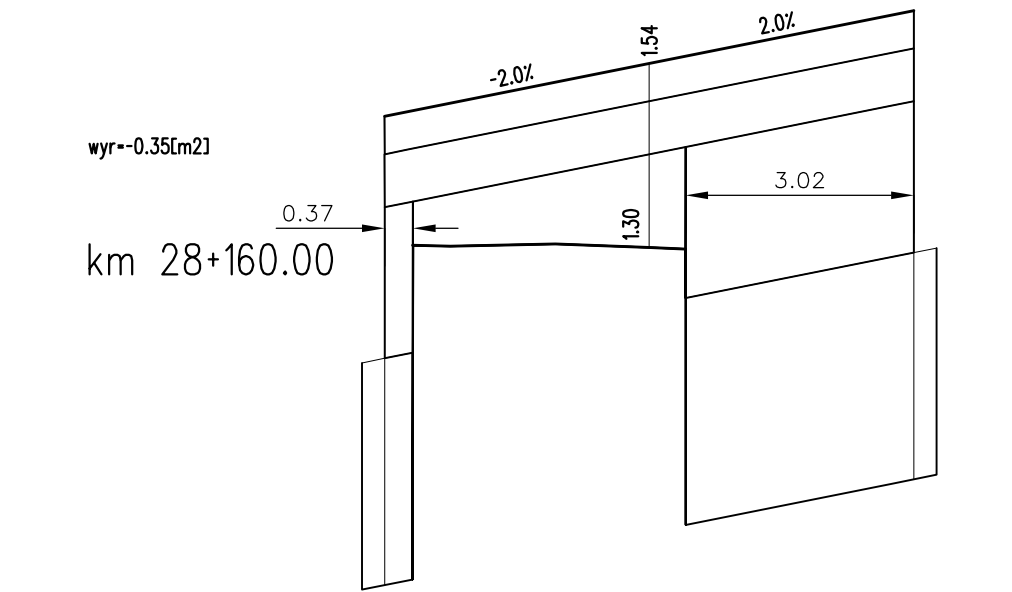
km 28+080.00




PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Świerkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.7</div>



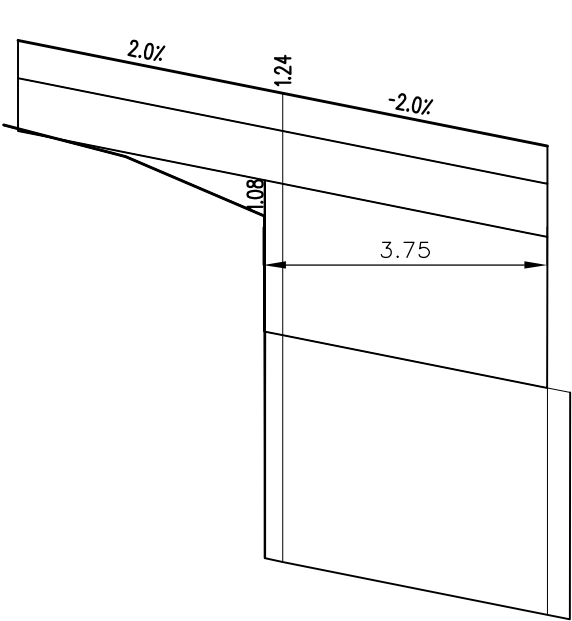
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Swierkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.8</div>



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
 DROGI ULICE MIASTA	Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
		sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
		opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.9

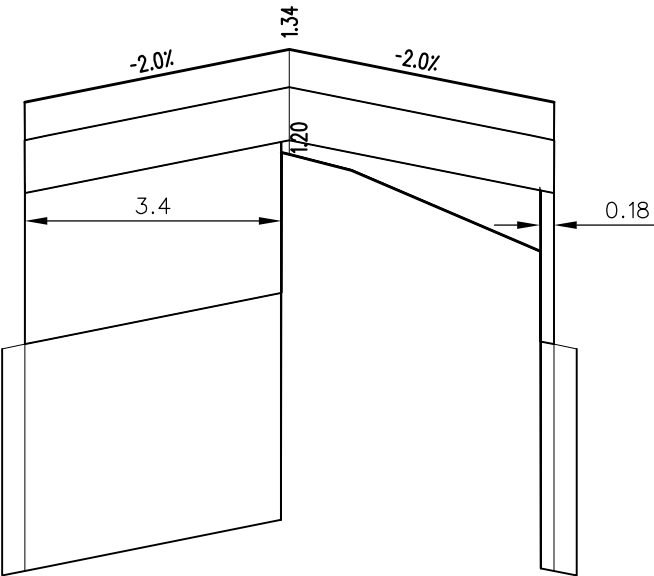
wyr=-0.07[m2]

km 28+280.00



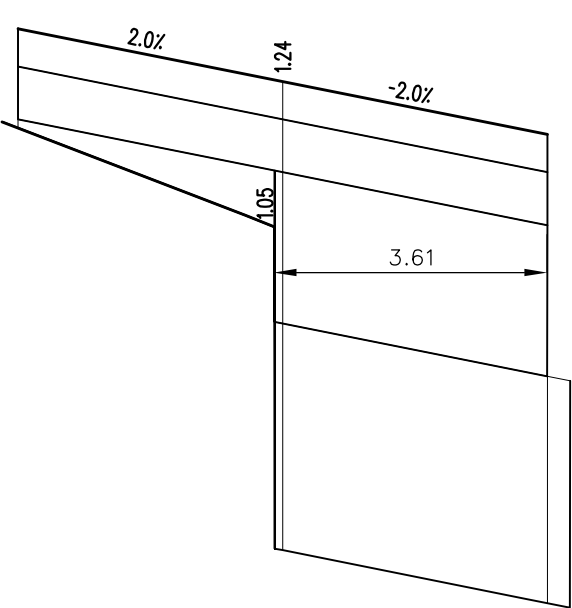
wyr=-0.17[m2]

km 28+340.00



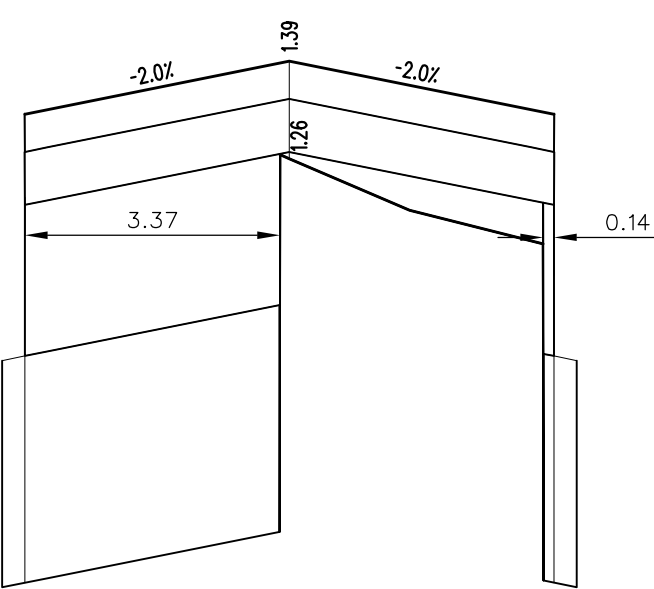
wyr=-0.15[m2]

km 28+300.00



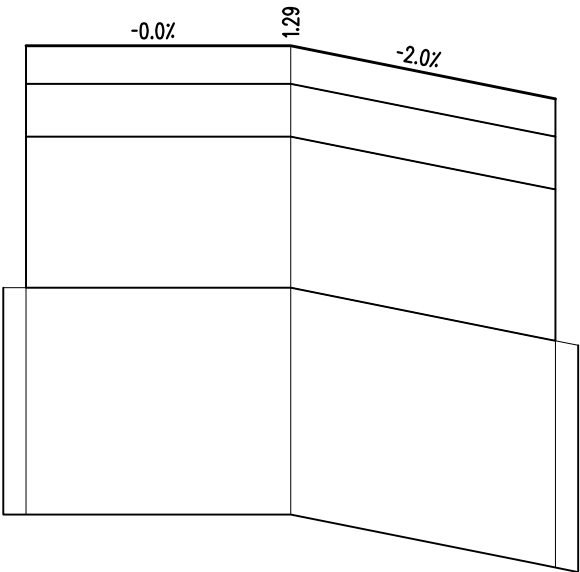
wyr=-0.11[m2]

km 28+360.00



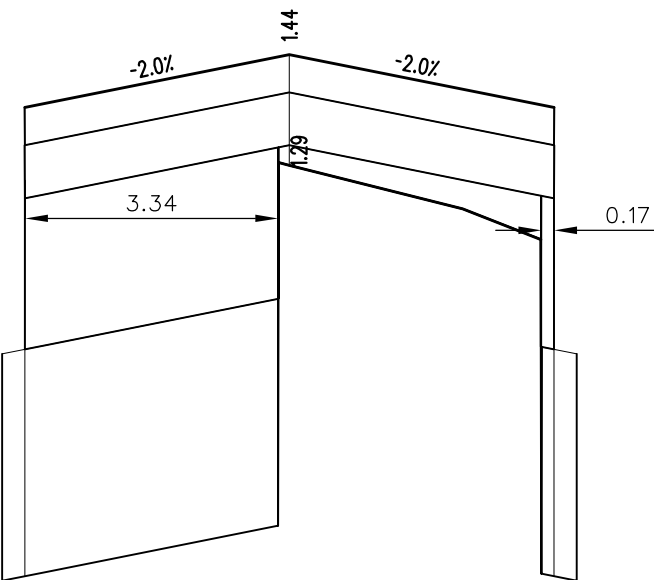
wyr=-0.12[m2]


km 28+320.00



wyr=-0.14[m2]

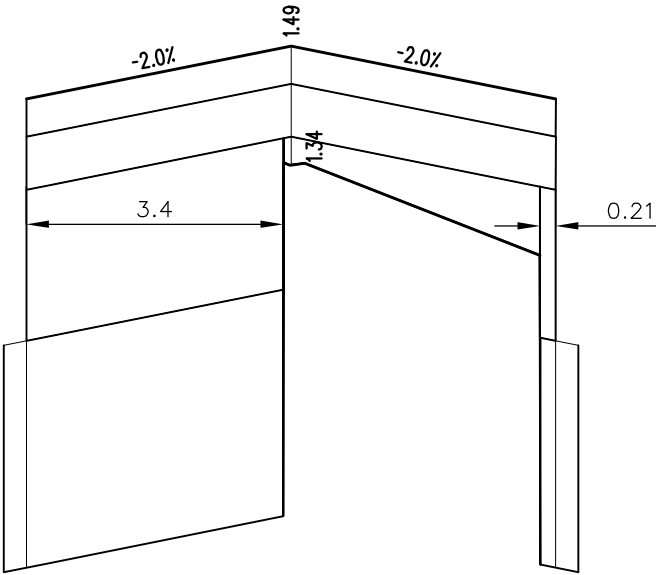
km 28+380.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.10

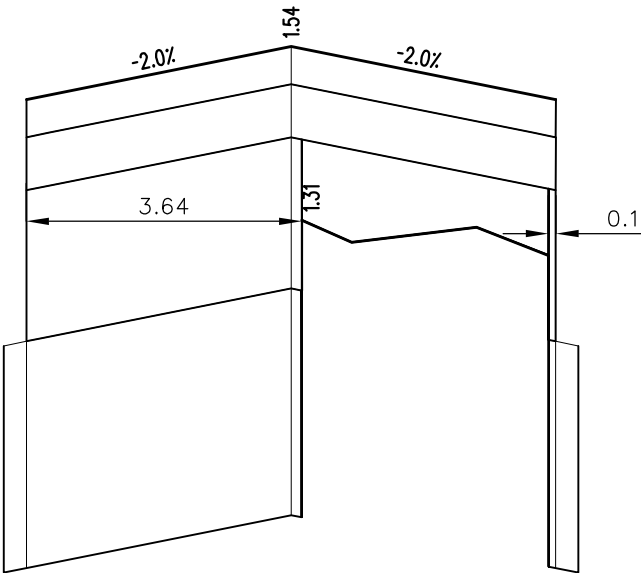
wyr=-0.22[m2]

km 28+400.00



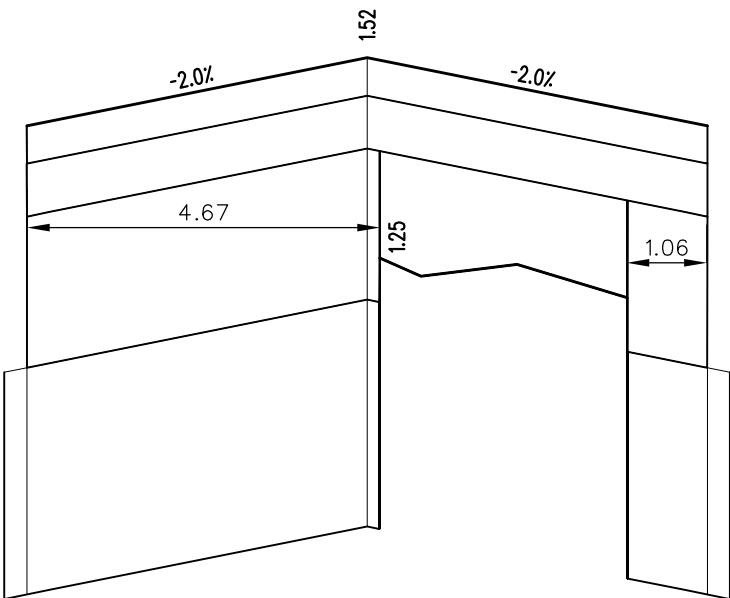
wyr=-0.35[m2]


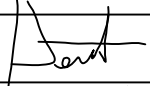
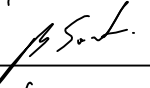
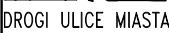

km 28+420.00



wyr=-0.47[m2]

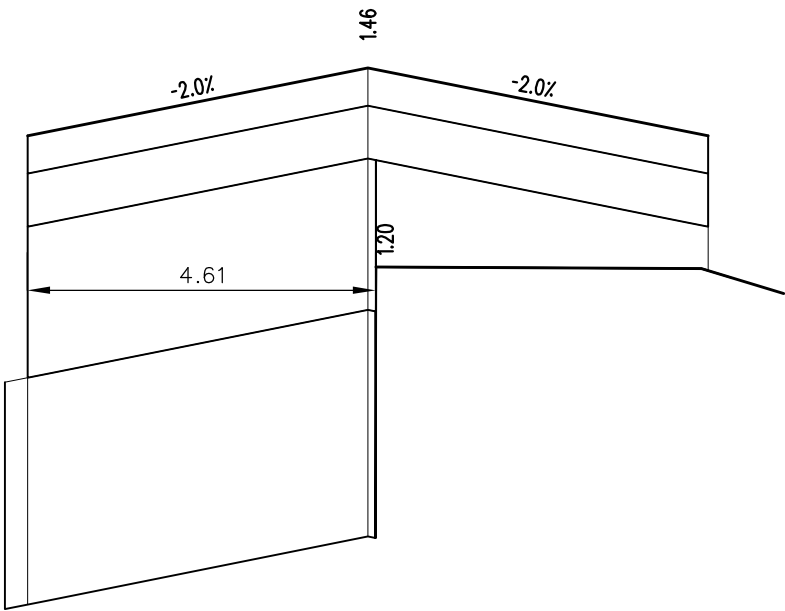
km 28+440.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b		DATA
	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		10.2012
	sprawdził br. drogową:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń		SKALA
	mgr inż. Bartosz Sontowski	w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		1:10/100
	opracował:			NR RYSUNKU
	mgr inż. Wojciech Lehmann			5.11

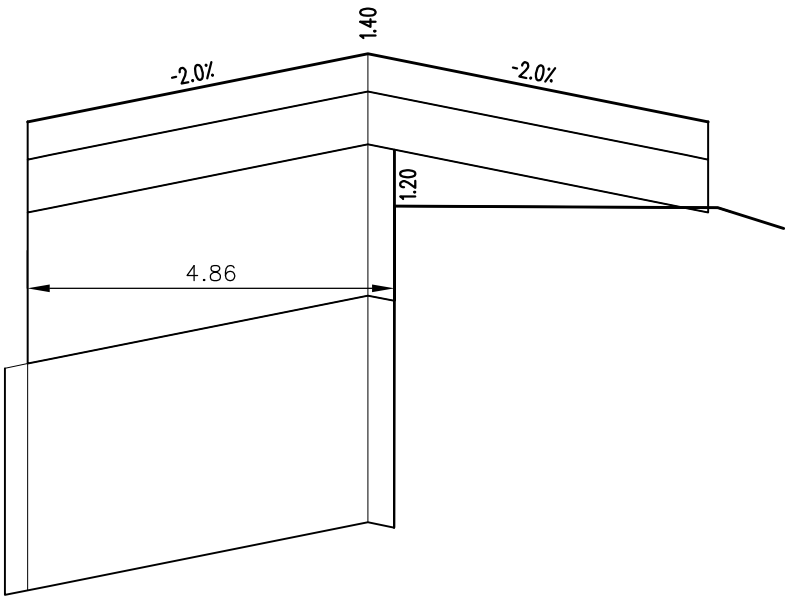
wyr=-0.54[m2]

km 28+460.00



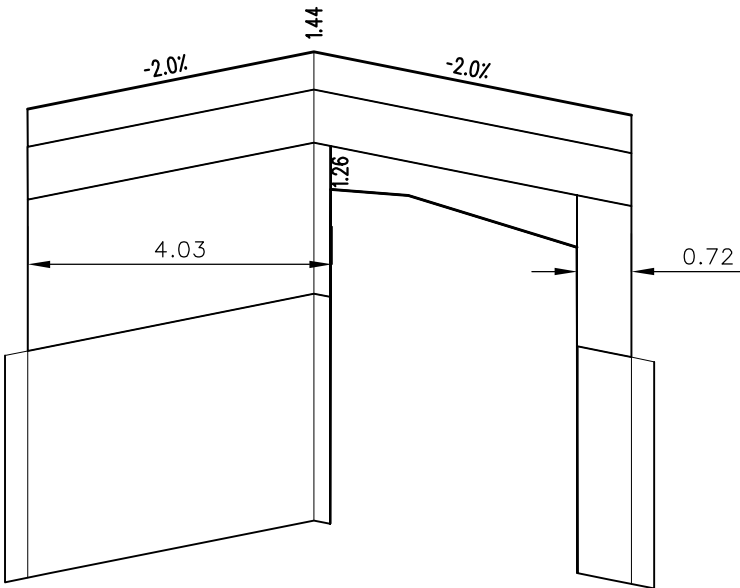
wyr=-0.22[m2]


km 28+480.00



wyr=-0.21[m2]

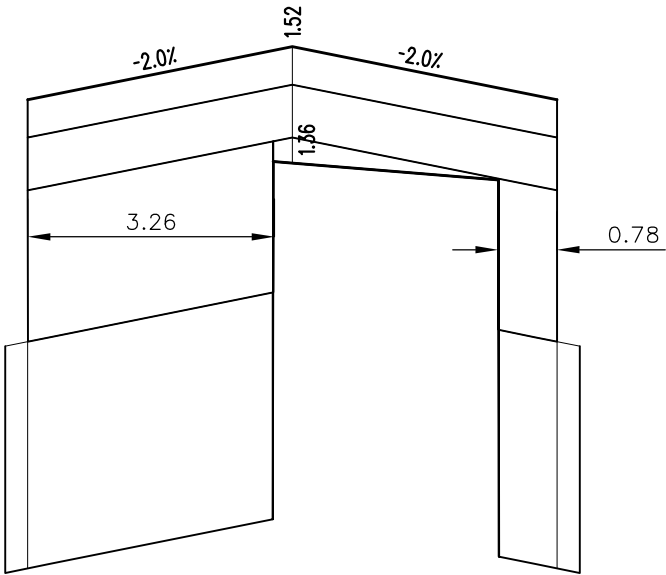
km 28+500.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Swierkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P00D/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.12</div>

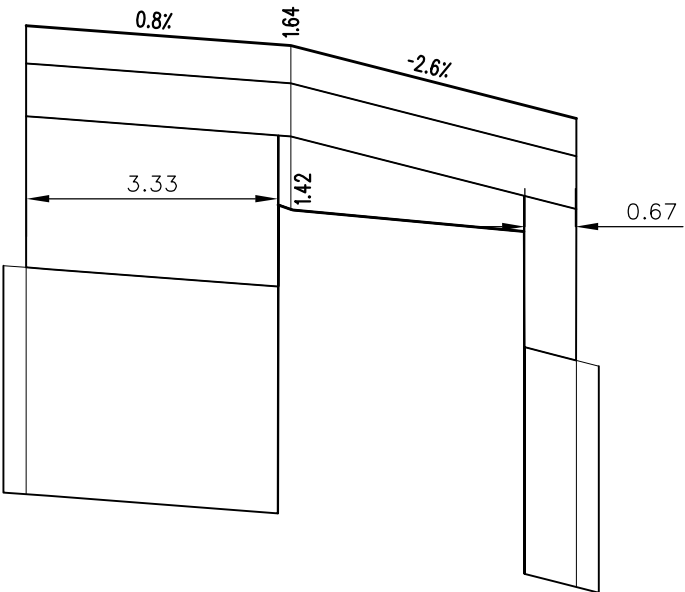
wyr=-0.06[m2]

km 28+520.00



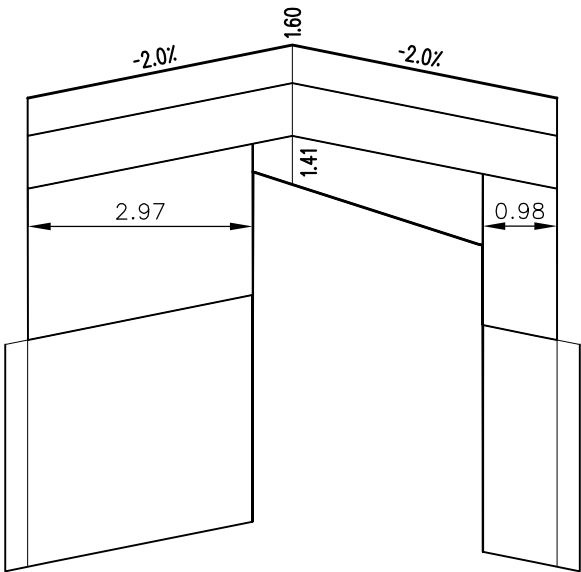
wyr=-0.23[m2]

km 28+580.00



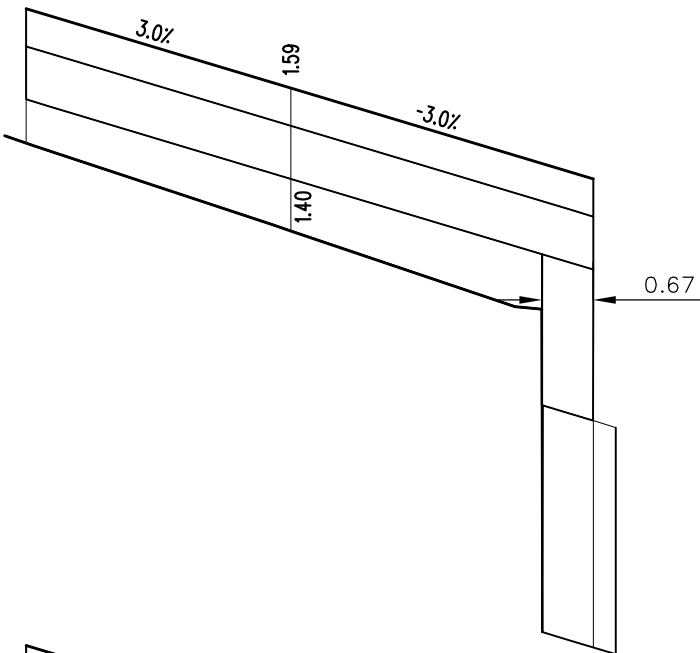
wyr=-0.23[m2]

km 28+540.00



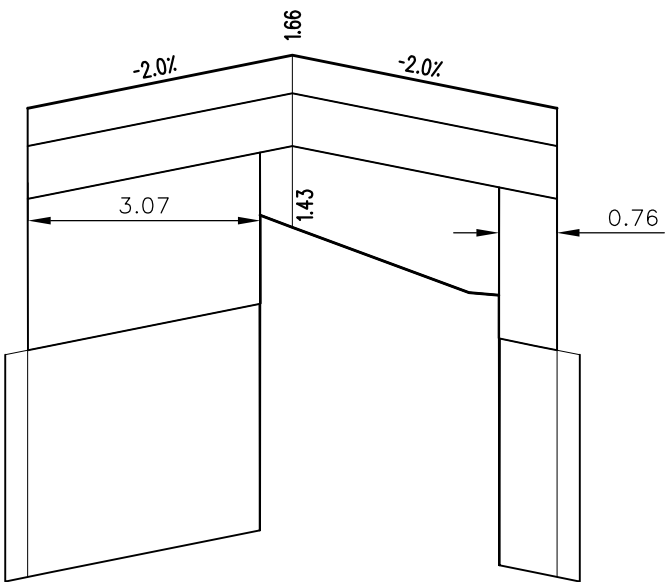
wyr=-0.46[m2]

km 28+600.00



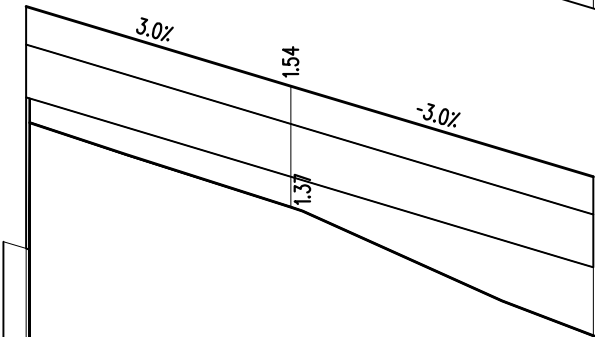
wyr=-0.38[m2]

km 28+560.00



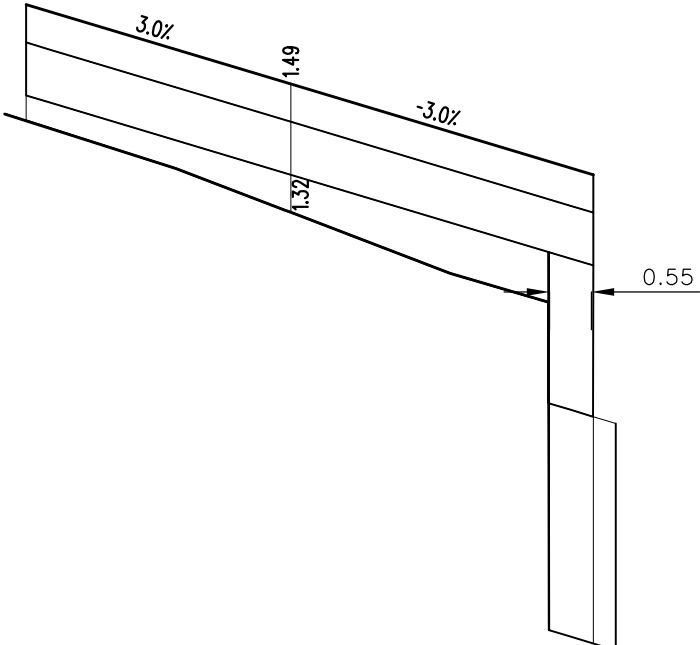
wyr=-0.38[m2]



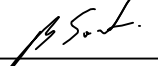

km 28+620.00

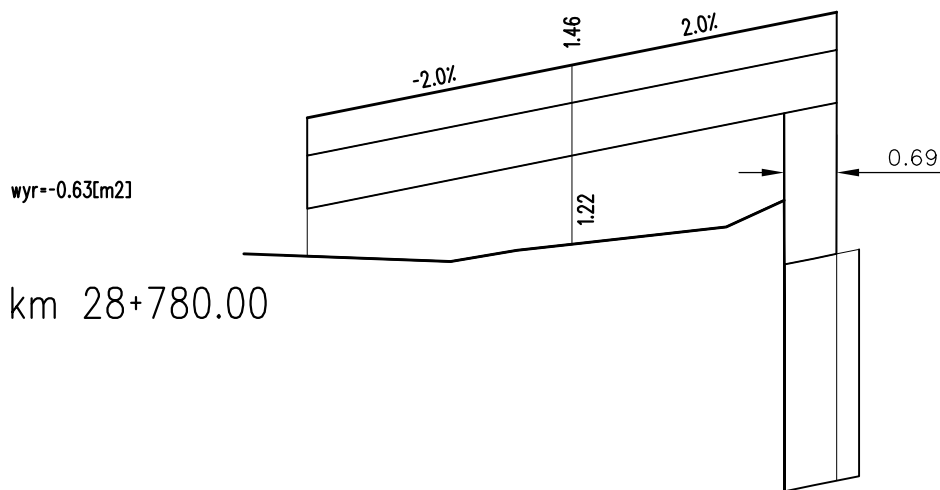
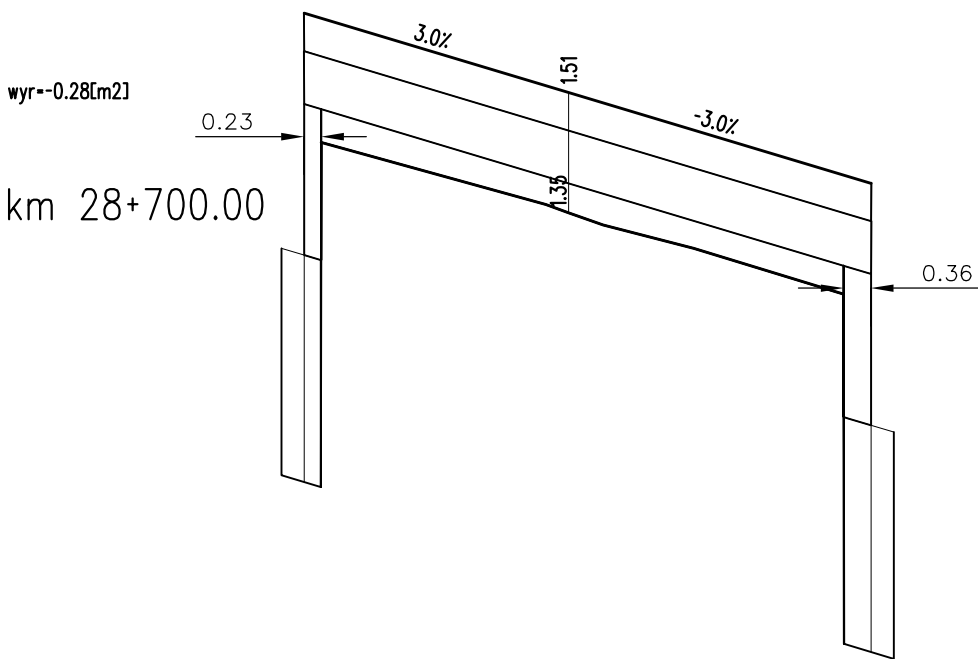
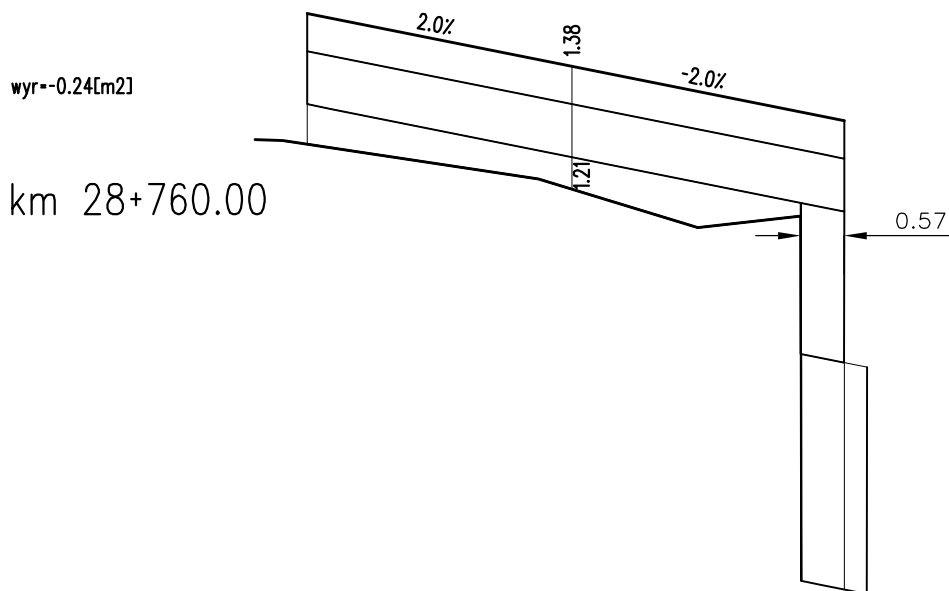
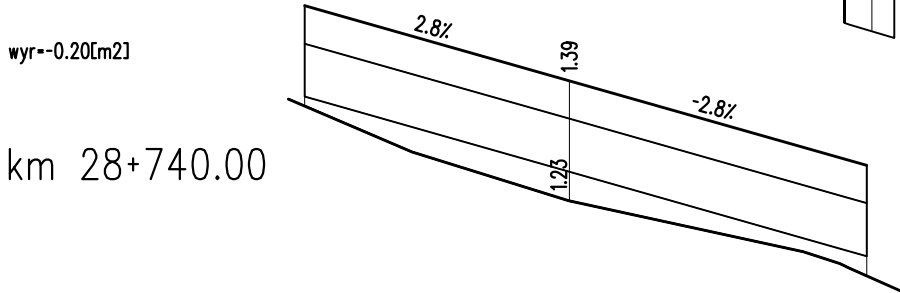
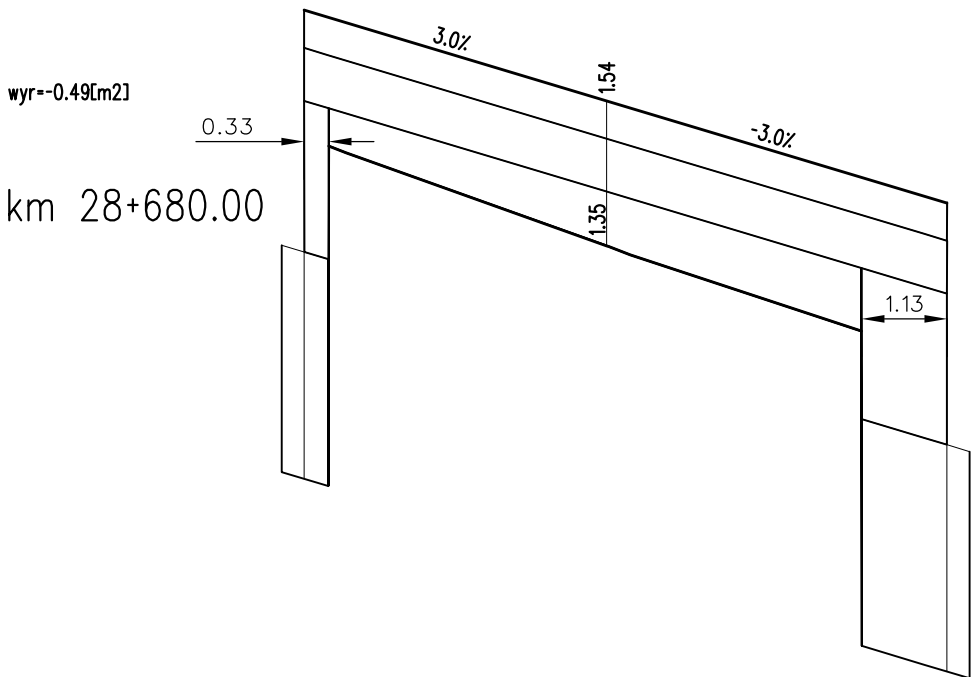
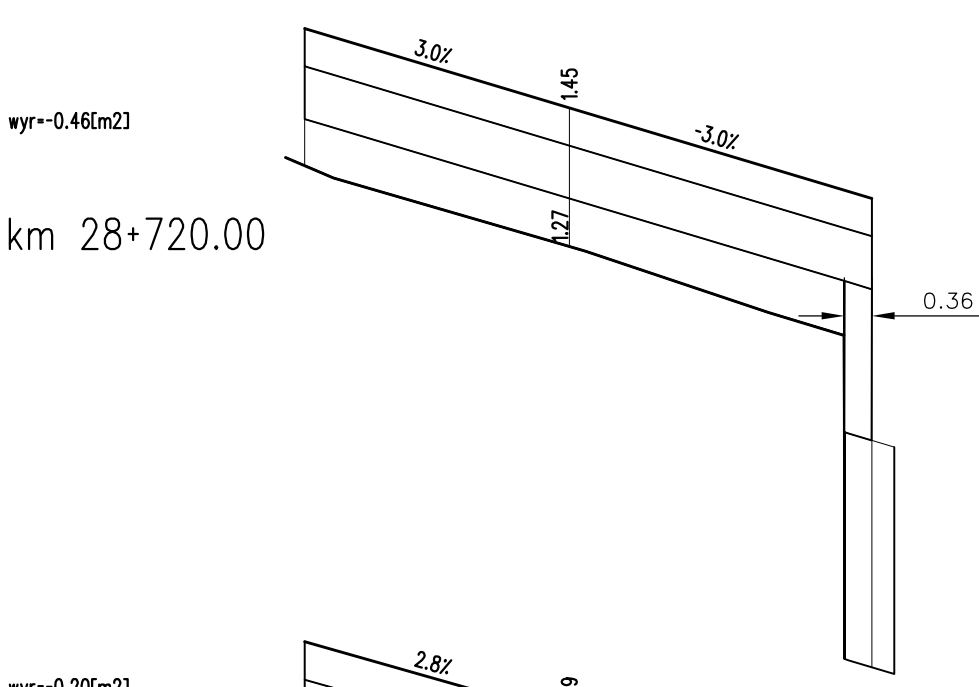
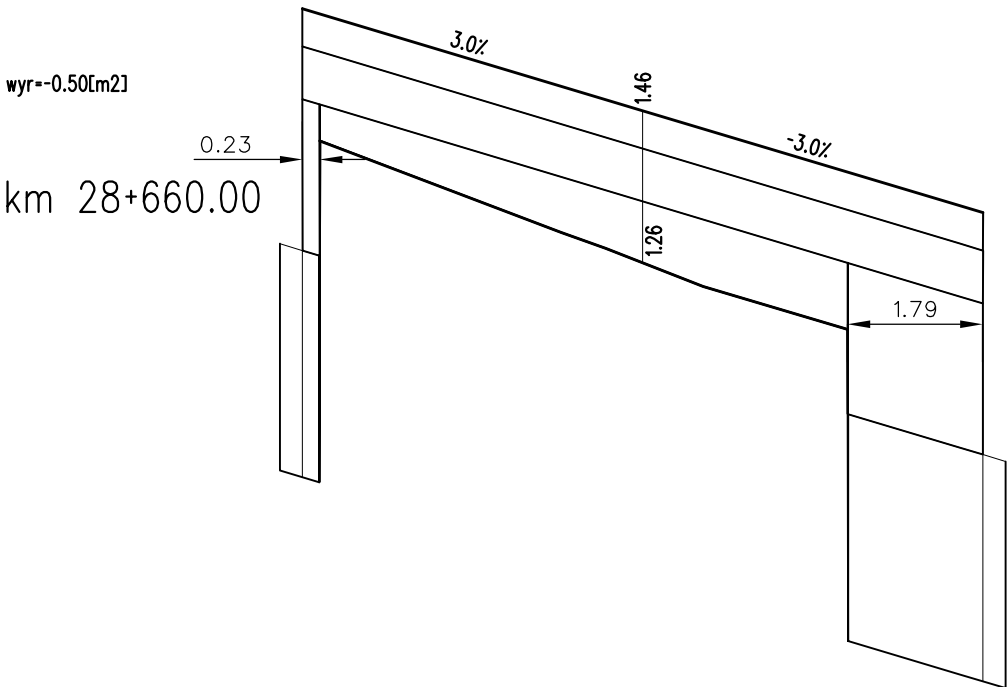



wyr=-0.34[m2]

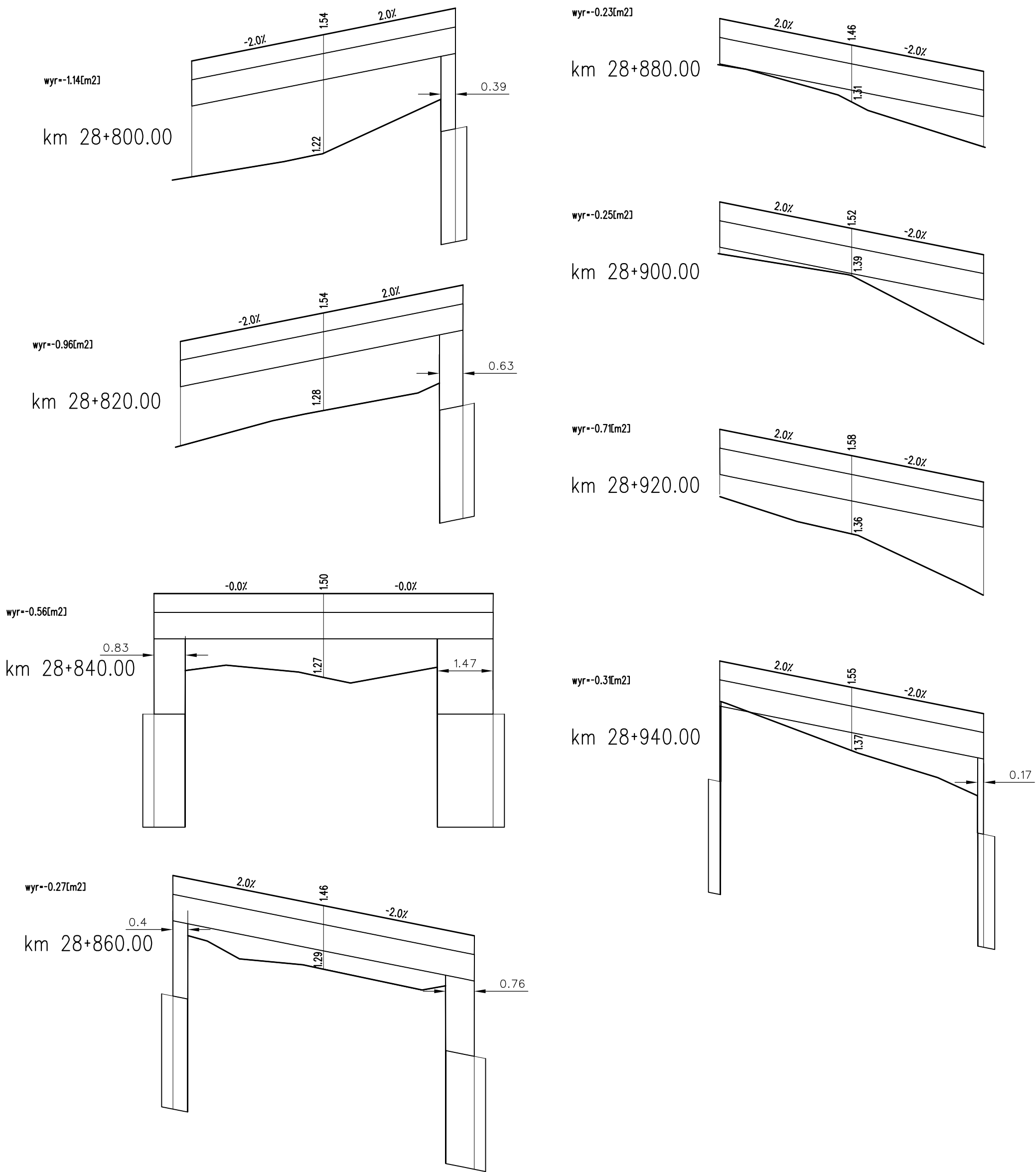
km 28+640.00



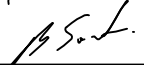




PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	sprawił br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:10/100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 5.13



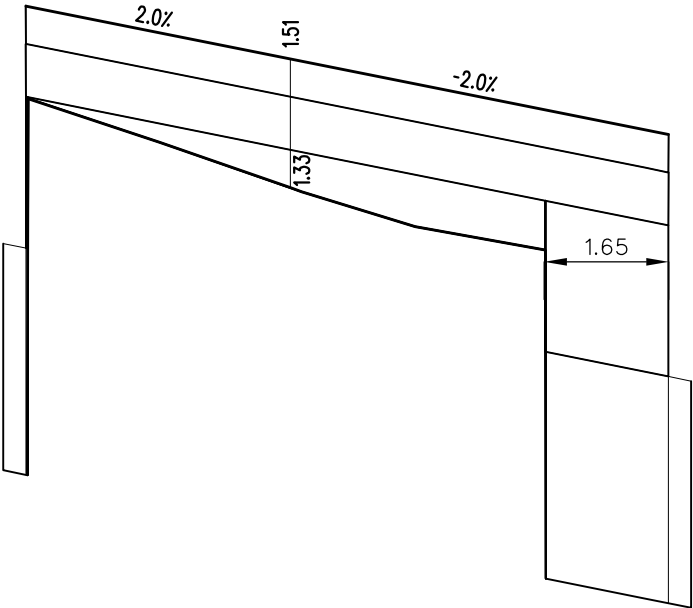
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.14



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	mgr inż. Jan Sontowski			
	sprawdził br. drogową:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:10/100
	mgr inż. Bartosz Sontowski			
	opracował:			NR RYSUNKU 5.15
	mgr inż. Wojciech Lehmann			

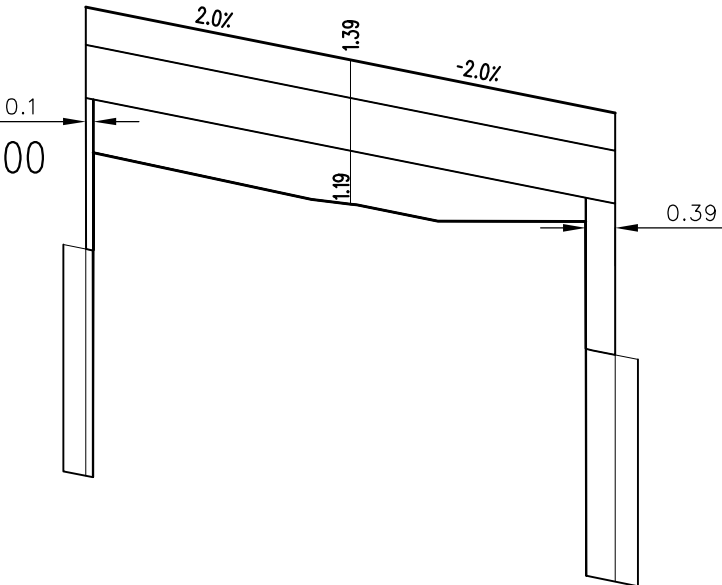
wyr=-0.29[m2]

km 28+960.00



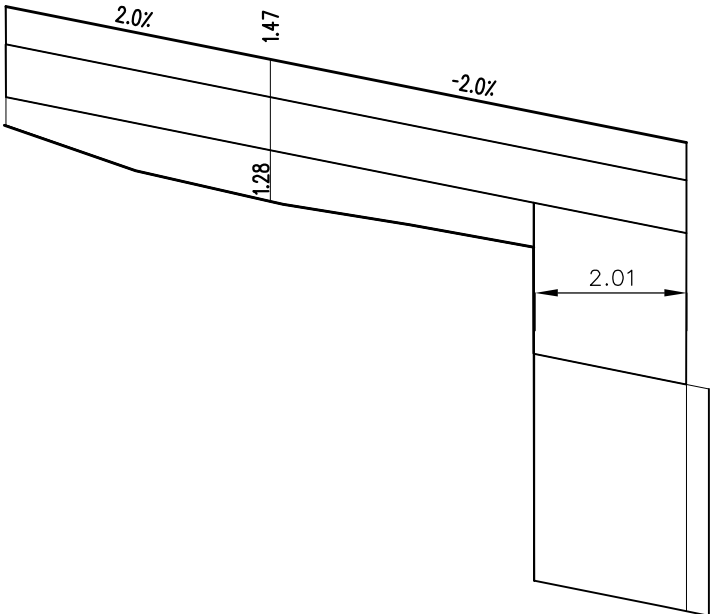
wyr=-0.40[m2]

km 29+020.00



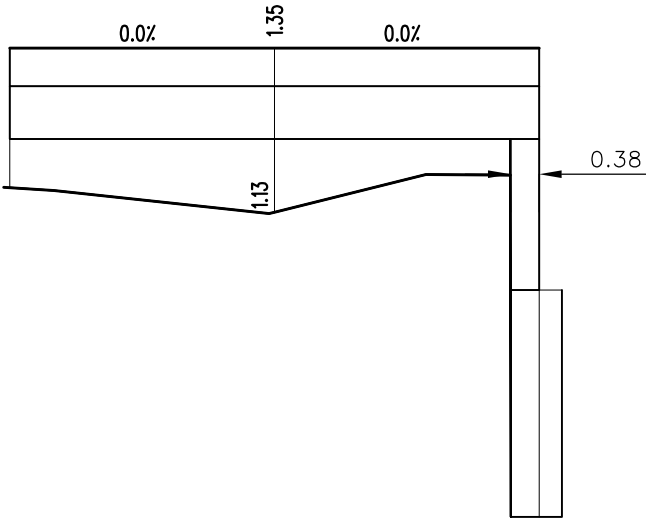
wyr=-0.41[m2]

km 28+980.00



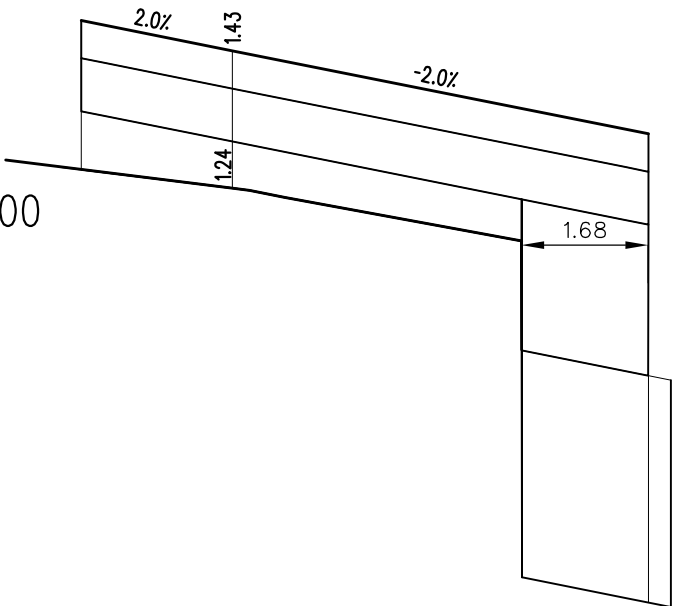
wyr=-0.51[m2]

km 29+040.00



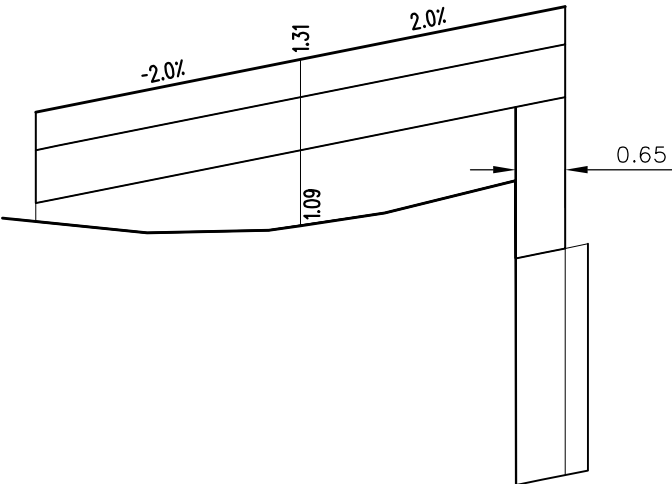
wyr=-0.36[m2]

km 29+000.00



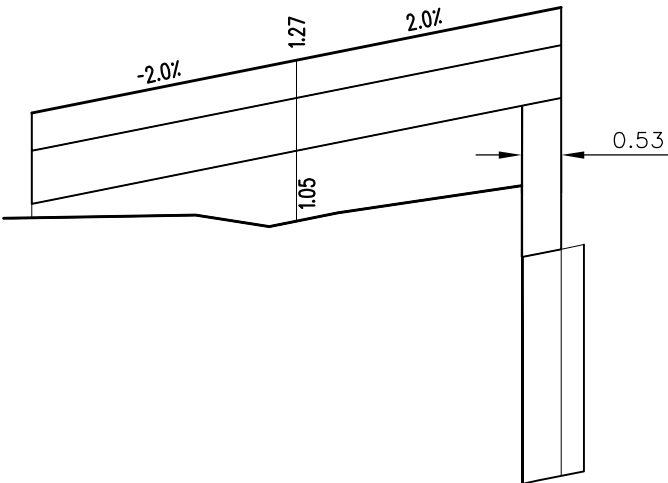
wyr=-0.50[m2]


km 29+060.00



wyr=-0.51[m2]

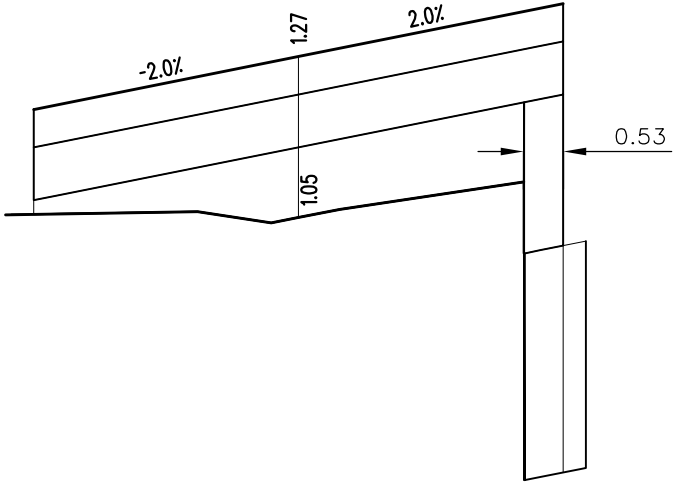
km 29+080.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.16

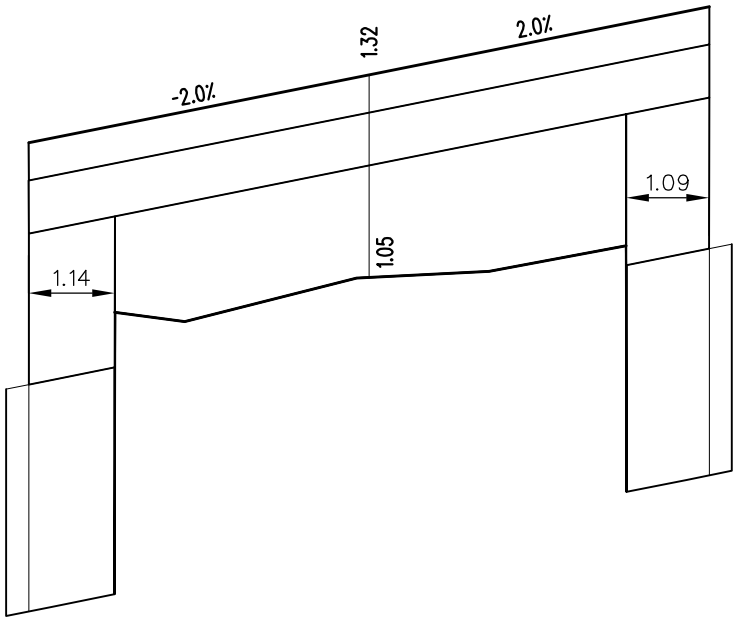
wyr=-0.51[m2]

km 29+080.00



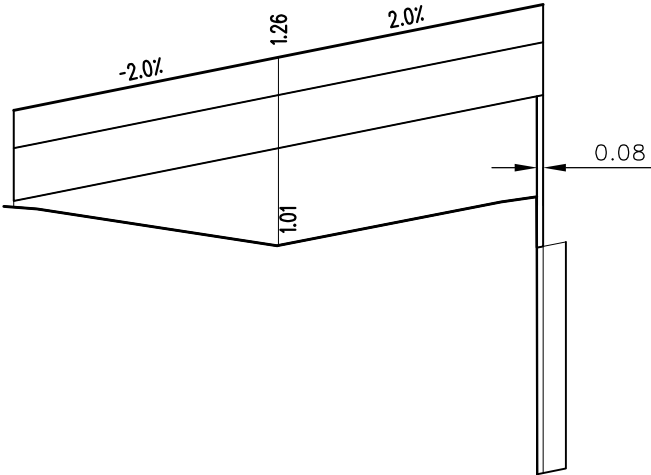
wyr=-1.01[m2]

km 29+160.00



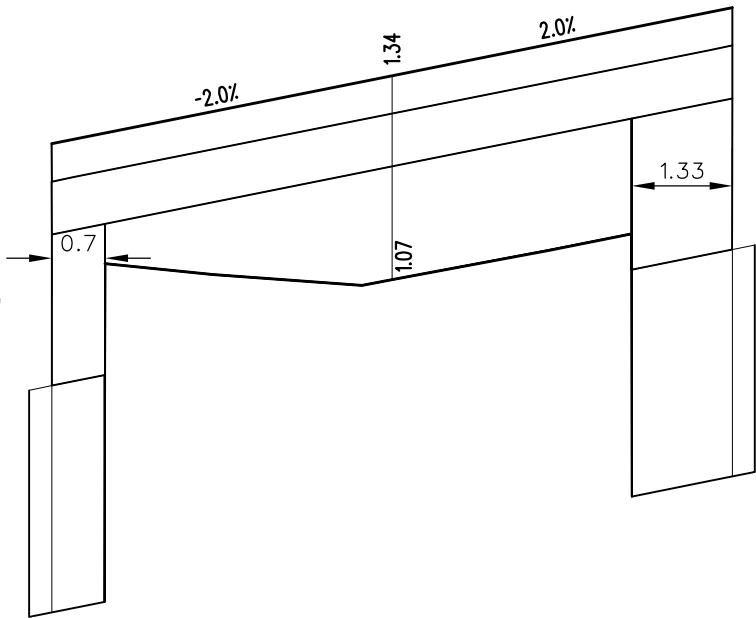
wyr=-0.69[m2]

km 29+100.00



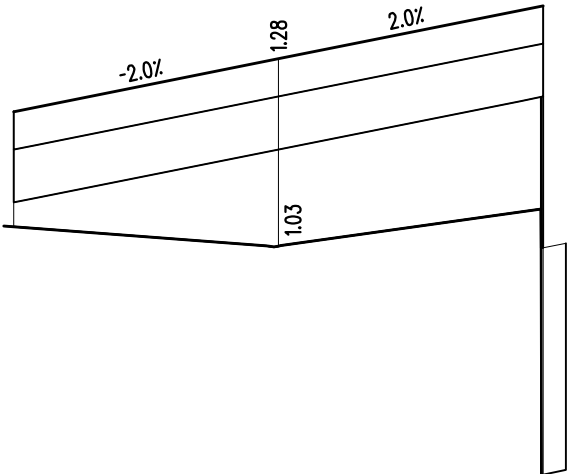
wyr=-0.88[m2]

km 29+180.00



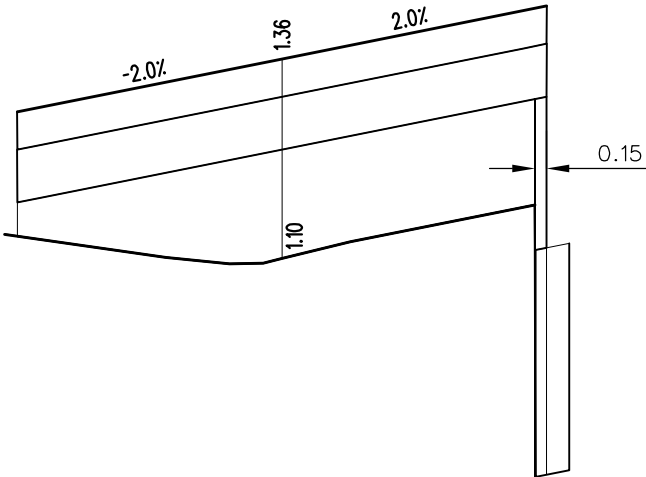
wyr=-0.76[m2]

km 29+120.00



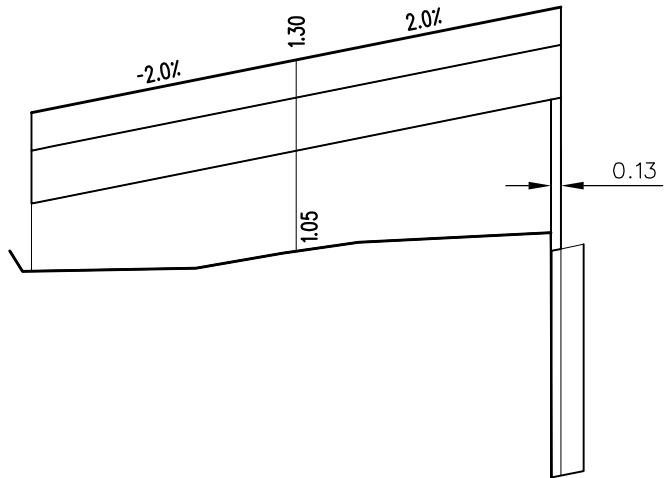
wyr=-0.82[m2]

km 29+200.00



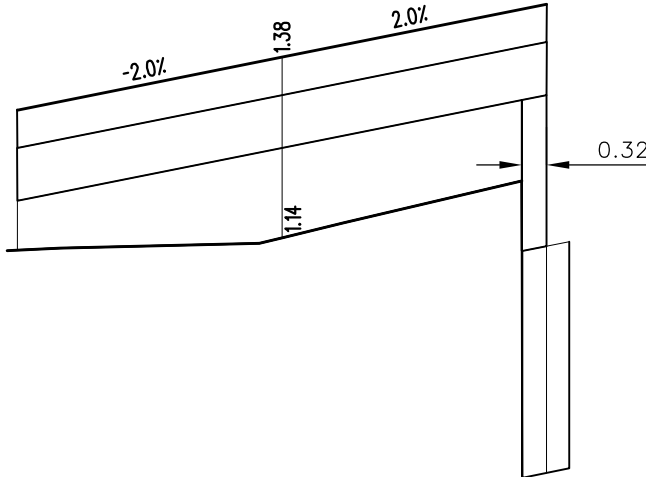
wyr=-0.87[m2]



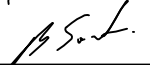
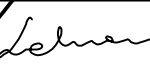
km 29+140.00

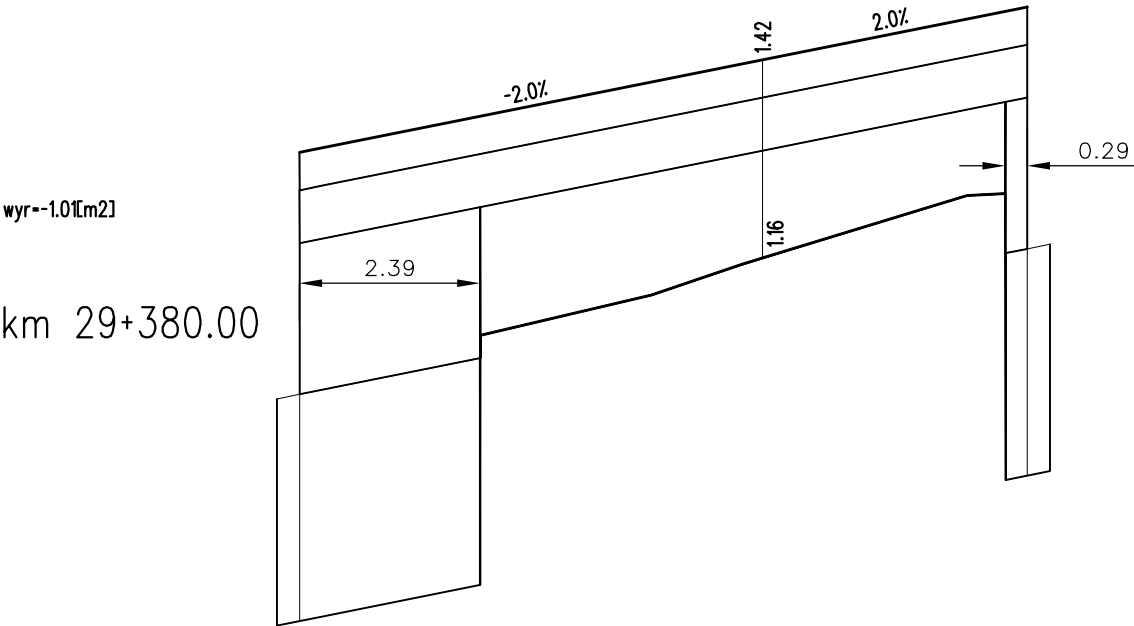
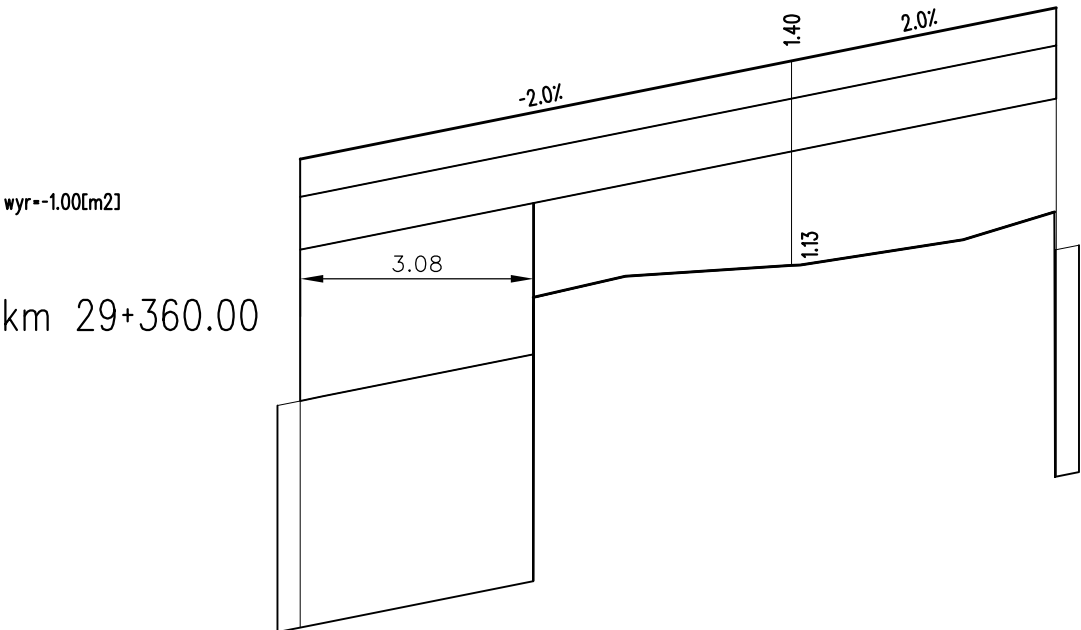
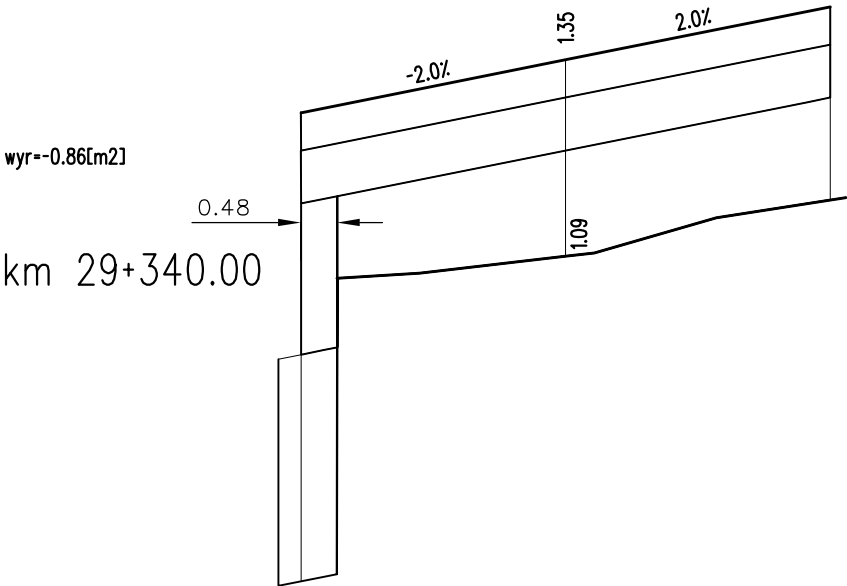
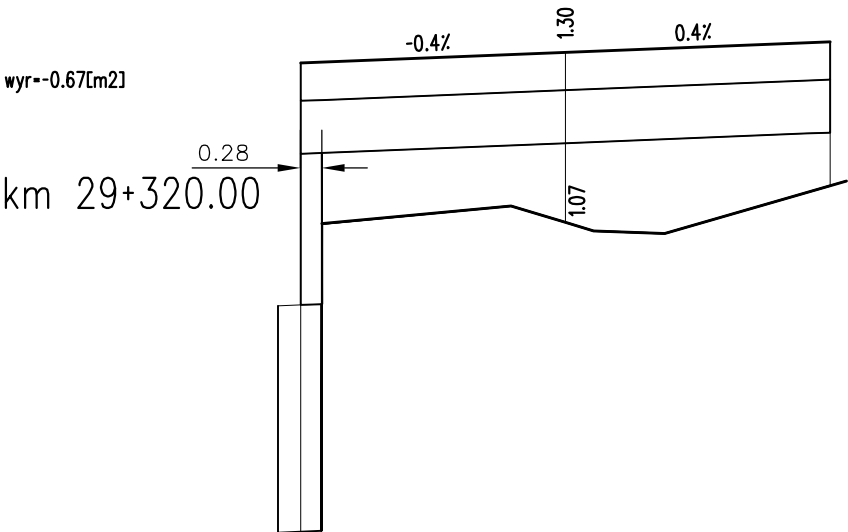
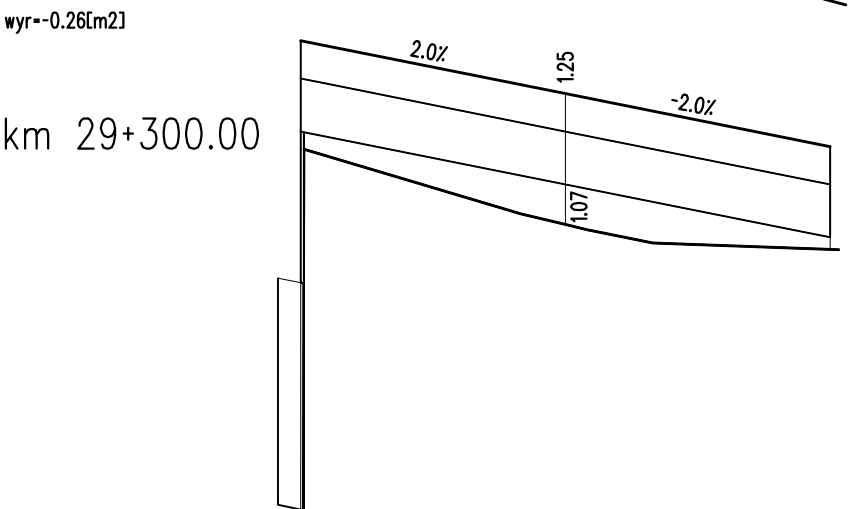
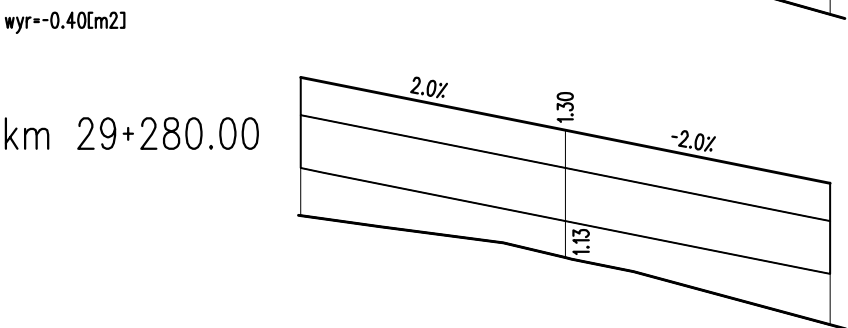
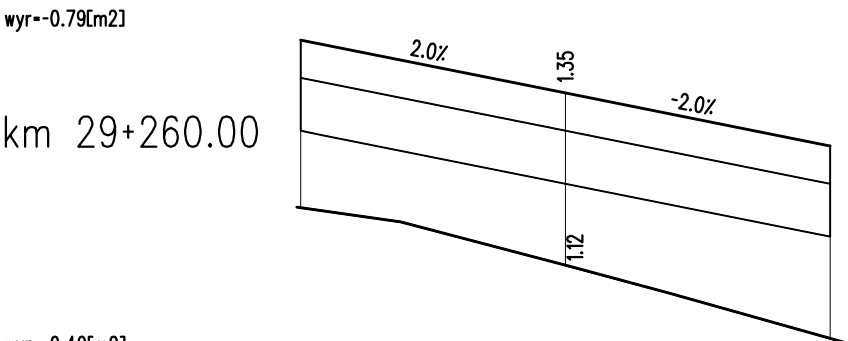
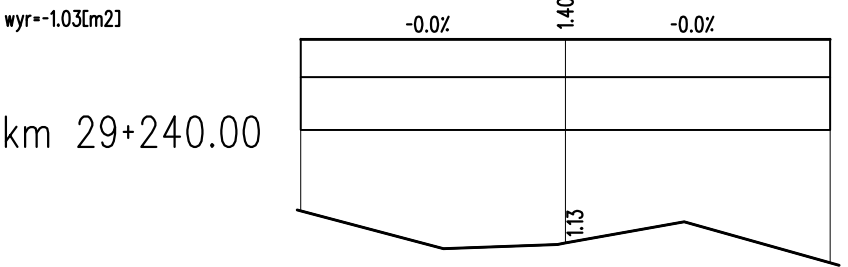



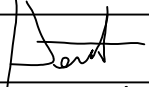
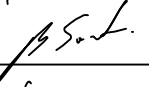


wyr=-0.69[m2]

km 29+220.00



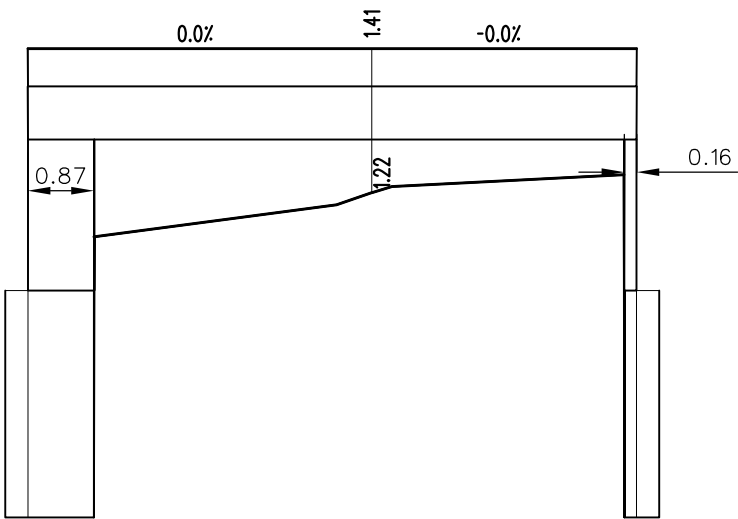
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:10/100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RYSUNKU 5.17



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
 Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował:	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin		DATA 10.2012
	mgr inż. Jan Sontowski			
	sprawdził br. drogową:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		SKALA 1:10/100
	mgr inż. Bartosz Sontowski			
 DROGI ULICE MIASTA	opracował:			NR RYSUNKU 5.18
	mgr inż. Wojciech Lehmann			

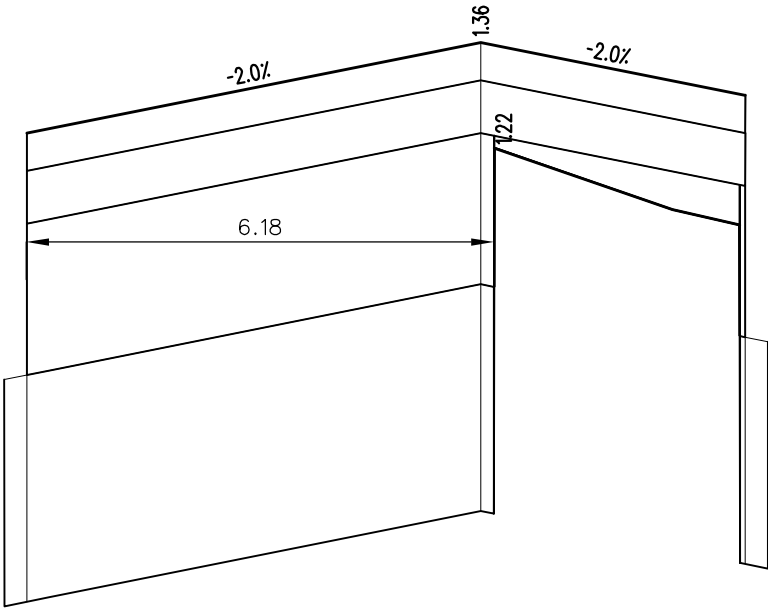
wyr=-0.56[m2]

km 29+400.00



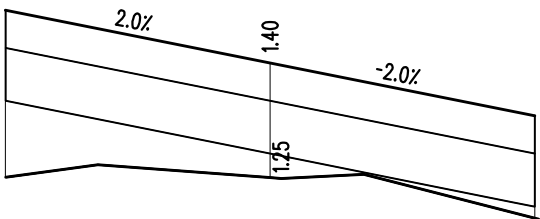
wyr=-0.12[m2]

km 29+480.00



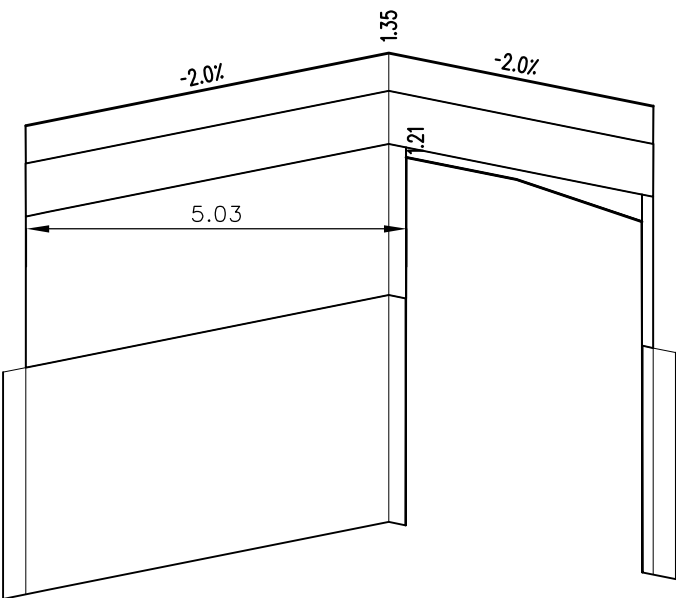
wyr=-0.31[m2]

km 29+420.00



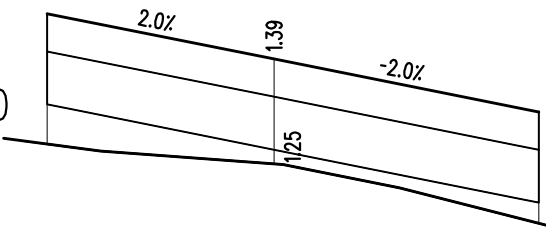
wyr=-0.08[m2]

km 29+500.00



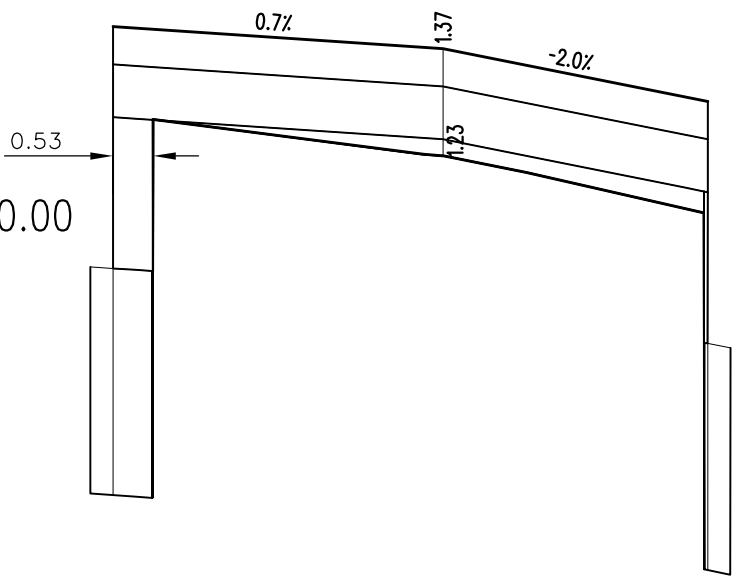
wyr=-0.18[m2]

km 29+440.00



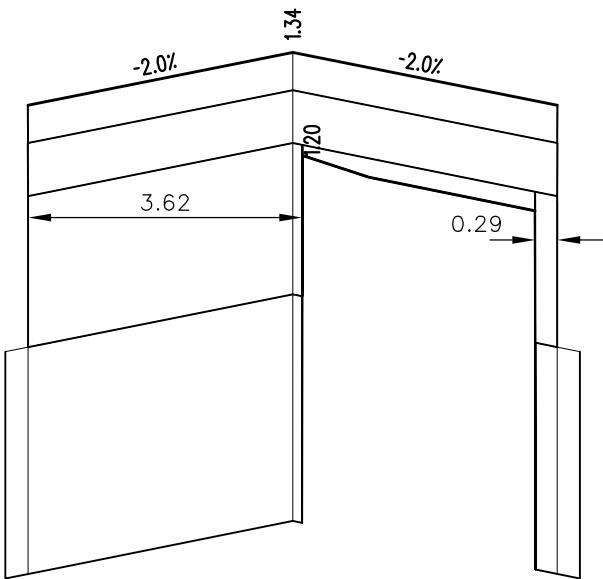
wyr=-0.09[m2]


km 29+460.00



wyr=-0.06[m2]

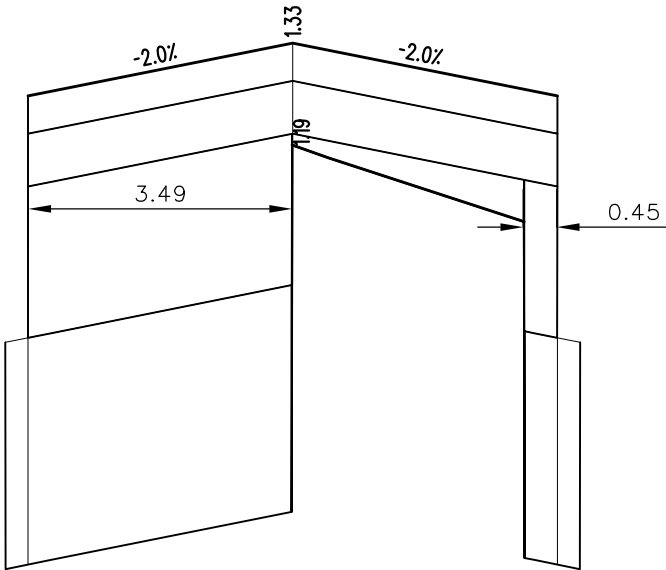
km 29+520.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.19

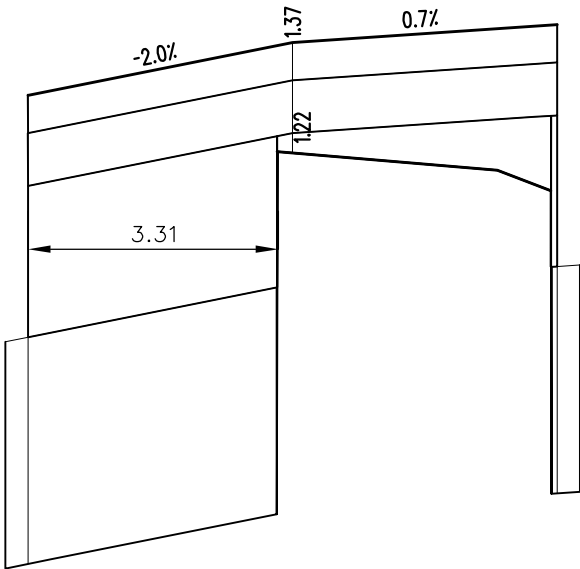
wyr=-0.11[m2]

km 29+540.00



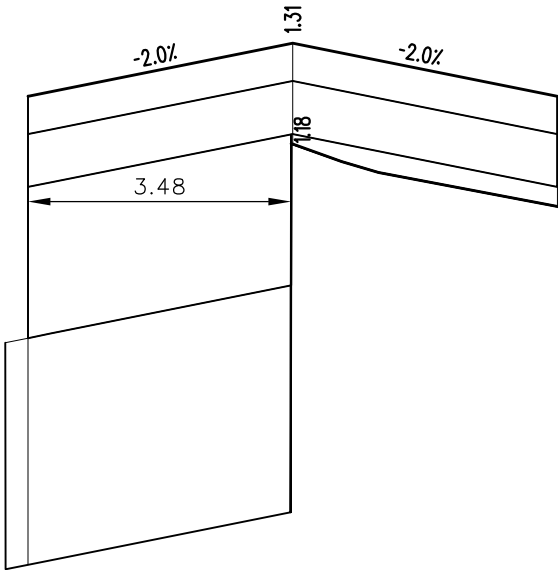
wyr=-0.22[m2]

km 29+600.00



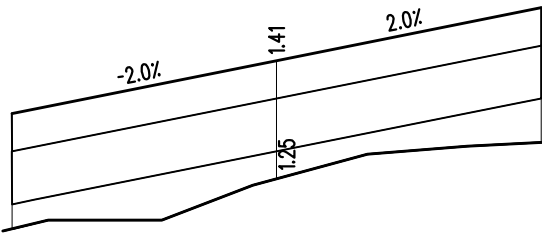
wyr=-0.07[m2]

km 29+560.00



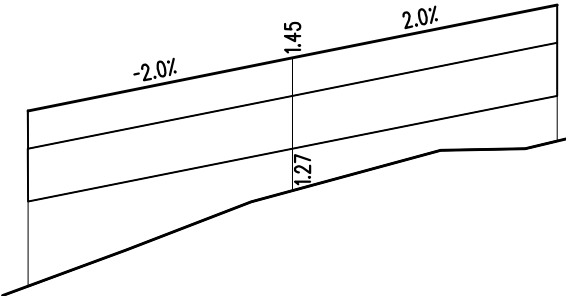
wyr=-0.30[m2]

km 29+620.00



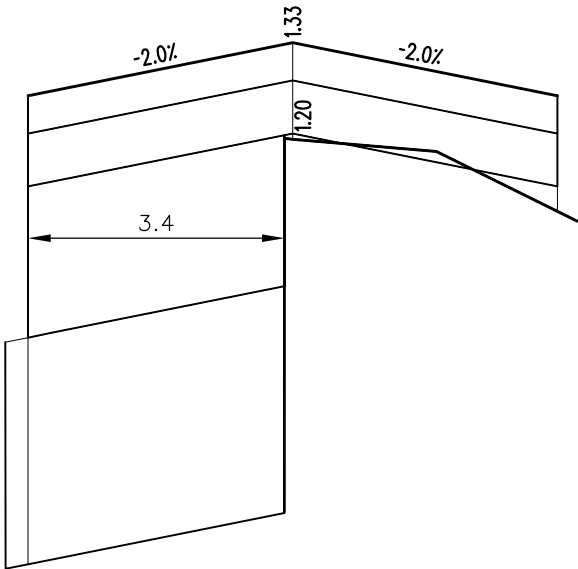
wyr=-0.49[m2]

km 29+640.00



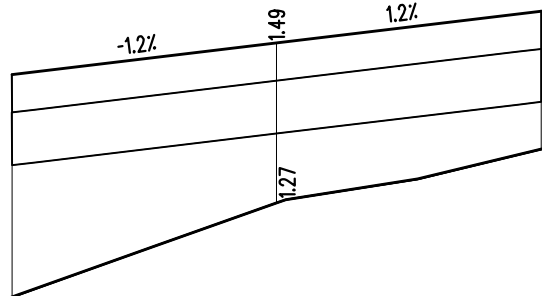
wyr=-0.08[m2]

km 29+580.00



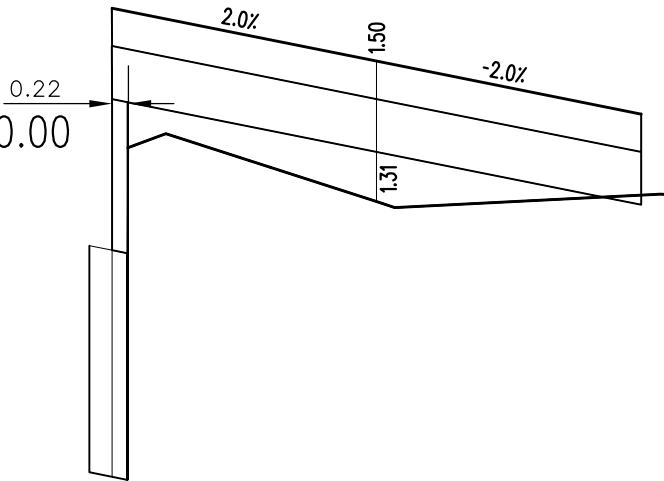
wyr=-0.73[m2]


km 29+660.00

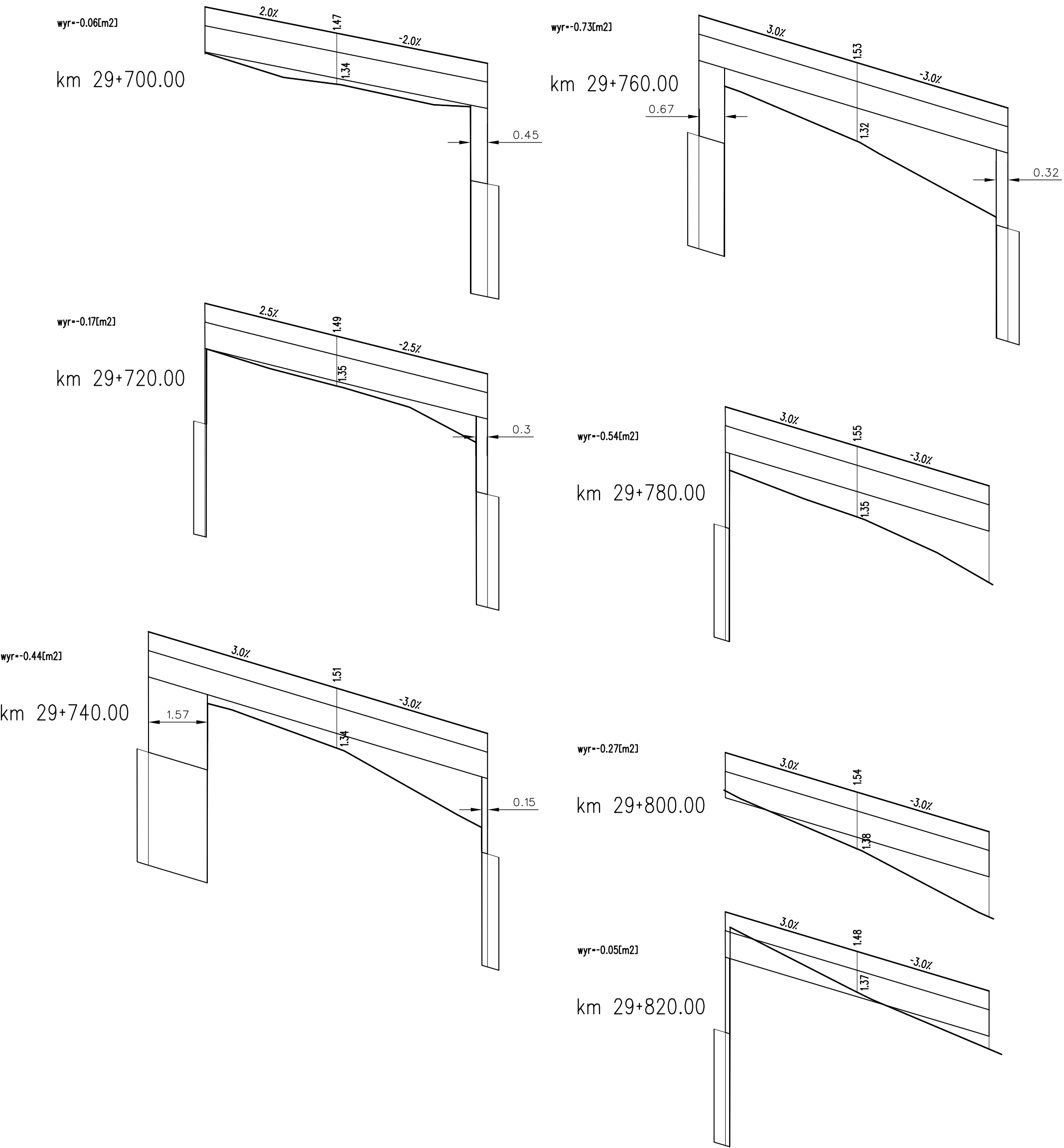


wyr=-0.32[m2]

km 29+680.00



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  DROGI ULICE MIASTA	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	DATA 10.2012
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	SKALA 1:10/100
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 5.20



PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg				
RYSUNEK				
Przekroje skażone				
<div>Autorska Pracownia Projektowa</div> <div>mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>75-644 Koszalin Swierkowa 27</div> <div>tel.:(0-94) 347 32 15</div> <div></div> <div>DROGI ULICE MIASTA</div>	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAINB Koszalin	<div>DATA</div> <div>10.2012</div>
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	<div>SKALA</div> <div>1:10/100</div>
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		<div>NR RYSUNKU</div> <div>5.21</div>