



Rozbudowa przejścia przez Dziwnów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg.

Inwestor: Województwo Zachodniopomorskie, ul. Korsarzy 34, 70 - 540 Szczecin.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Zawartość opracowania:

- uzgodnienia;
- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- projekt zagospodarowania terenu;
- schematy;

projektował: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin 08.2012

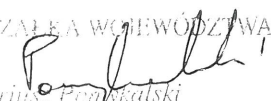
Szczecin, dnia 16 sierpnia 2012 r.

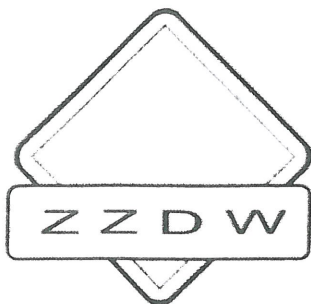
Pan Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), informuję o **zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy ul. J. Słowackiego i ul. Wybrzeże Kościuszkowskie w Dziwnowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.),
2. ręczne kierowanie ruchem należy zorganizować przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
3. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
4. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
5. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Gryficach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
6. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Ponadto wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie poinformować o utrudnieniach w ruchu prasę oraz rozgłośnie radiowe nadające komunikaty dla kierowców,
7. z uwagi na wzmożony ruch pojazdów, tymczasowej organizacji ruchu nie należy stosować w miesiącach wakacyjnych, tj. lipcu i sierpniu.

Zatwierdzenie jest ważne do **30 czerwca 2014 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Dariusz Pomorski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PEKAO SA II O/Koszalin 91 1240 3653 1111 0000 4189 6732

Koszalin 23.07.2012 r.

ZZDW 3/ŁK/4272.T/239/12

**AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JAN SONTOWSKI**
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.07.2012 r. zawierające dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót na czas rozbudowy przejścia przez m. **Dziwnów** (ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki) w ciągu drogi wojewódzkiej nr **102**.

W związku z powyższym przed przedłożeniem w/w projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić *poniższe uwagi*:

1. W opisie technicznym należy określić natężenie istniejącego ruchu pieszego oraz uwzględnić zabezpieczenie tego ruchu w trakcie robót. W załączonych schematach należy uwzględnić istniejące chodniki oraz chodniki wybudowane we wcześniejszych etapach robót.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie robót w obrębie zatok autobusowych, miejsc postojowych, przystani dla statków wycieczkowych oraz stacji benzynowej.
3. W opisie technicznym należy przedstawić możliwe utrudnienia i zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych.
4. Na dojeściach do posesji należy ułożyć kładki dla pieszych U-28 lub w inny sposób zapewnić bezpieczne dojeście do posesji.
5. Na wszystkich planach sytuacyjnych zaleca się wydzielenie poszczególnych odcinków robót oraz przyporządkowanie im poszczególnych schematów.
6. Na planach sytuacyjnych należy wyraźnie oznaczyć istniejące krawędzie jezdni, chodników oraz innych istotnych elementów pasa drogowego.
7. Nie dopuszcza się przerw między urządzeniami zabezpieczającymi. Miejsca robót w pasie drogowym należy zabezpieczyć również od strony działek przyległych (dotyczy np. schematu nr 3). W przypadku robót odbywających się wyłącznie na jezdni, należy zabezpieczyć również część pobocza lub chodnika (dotyczy np. schematu nr 6a/b).
8. Na schematach od 3 do 9 przedstawiono w metryczkach nieprawidłową nazwę projektu.
9. W opisie technicznym należy wyraźnie przypomnieć, że zgodnie z obowiązującymi nowymi przepisami (w projekcie zacytowano nieobowiązujące stare przepisy) w każdym przypadku gdy zaistnieje taka konieczność to kierowanie ruchem drogowym przez uprawnione osoby musi być wykonywane zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby te powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w **narzutki ostrzegawcze** pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. /Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/).

10. Określić wymiary zastosowanych do oznakowania robót znaków pionowych z grupy „duże” podając podstawowe wymiary znaków ostrzegawczych i znaków zakazu.
11. Projekt uzupełnić o wzory ustawienia wszystkich zastosowanych znaków drogowych oraz urządzeń zabezpieczających z określeniem ich parametrów technicznych.

Szczegółową lokalizację zaprojektowanych znaków i urządzeń zabezpieczających w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości oraz zgodności z projektem i z aktualnymi przepisami.

Załącznik:
1 egz. projektu

DYREKTOR

mgr inż. Bogdan Krawczyk



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, dnia 02 sierpnia 2012.

Rd - 5321 – 2289/12/SK

*Pan
Jan Sontowski*

*ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin*

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **nr 102**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 19 lipca 2012 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego „Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 102” **opiniuje z uwagami:**

Uwagi:

1. Zgodnie z §5 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729/ projekt organizacji ruchu powinien zawierać opis występujących zagrożeń lub utrudnień, etapowanie prac i zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.
2. Zgodnie z §5 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729/ powtarzalne schematy umieszczania na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosujemy w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi, a nie kompleksowej przebudowy odcinka drogi przebiegającej przez miejscowość.
3. Należy w szczególności w przedmiotowej organizacji ruchu uwzględnić zabezpieczenie robót w zakresie: stacji paliw, na odcinkach występowania zatok autobusowych z wyznaczonymi przystankami komunikacji publicznej, chodnikami przeznaczonymi dla ruchu pieszych itd.
4. W przypadku zajęcia pasa ruchu dla potrzeb wykonania zadania w czasie nie wykorzystania sterowania ruchem za pomocą osób uprawnionych należy zastosować sygnalizację świetlną, a do projektu dołączyć program sygnalizacji.

9. Zalecenia

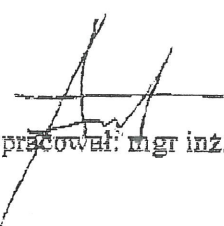
Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyтым stanie technicznym.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 182 poz. 1784).

Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym przedsiębiorcę, którego są pracownikami.


Opracował: mgr inż. Jan Sontowski

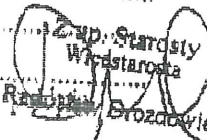
STAROSTA KAMIENSKI

Projekt stałej - tymczasowej organizacji ruchu
na drodze powiatowej gminnej nr 102.....

Miedzydwie - Kołobrzeg

Zatwierdzam (opiniuję) bez uwag - z uwagami

Kamień Pom., dnia 24.07.2012


Zap. Starosty
Wicestarosta
Radosław Brodziewicz

Opis techniczny

organizacji ruchu i oznakowania na czas robót do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg na odcinku przejścia przez m. Dziwnów

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

- umowa – zlecenie na opracowanie projektu
- obowiązujące przepisy dot. oznakowania w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
- obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- projekt rozbudowy;
- wizja w terenie inwentaryzacja oznakowania.

2. Przedmiot, cel i zakres rozbudowy.

Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg na przejściu przez Dziwnów obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni z poszerzeniem i wzmocnieniem warstw istniejących;
- przebudowę skrzyżowań i zjazdów.
- przebudowę i uzupełnienie chodników:
- budowę miejsc postojowych w pasie drogowym;
- budowę odwodnienia wraz z odprowadzeniami;
- regulację wysokościową armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- przebudowę oświetlenia, w ramach projektu dla Gminy Dziwnów;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;

Przebudowa ma na celu doprowadzenie drogi do dobrego stanu technicznego oraz poprawienie bezpieczeństwa i rozwiązań funkcjonalnych drogi.

Z projektem związane są projekty przebudowy uzbrojenia, które na podstawie porozumień opracowano dla właścicieli tego uzbrojenia. Są to projekty:

- przebudowy oświetlenia;
- przebudowy wodociągu.

Obejmują one dostosowanie tego uzbrojenia do wymagań rozwiązania drogowego oraz likwidację kolizji (np. usunięcie wodociągu spod jezdni).

3. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 102 (przejście przez m. Dziwnów)

Występuje przekrój uliczny z chodnikami po obu stronach oraz przekrój półuliczny z chodnikiem po stronie północnej.

Nawierzchnia bitumiczna o szerokości zmiennej od 6,0 do 7,0 m, zniszczona. Są liczne ubytki i odkształcenia. Droga w planie sytuacyjnym kręta, przebiega wzdłuż brzegu rzeki Dziwny na skraju terenu o zwartej zabudowie lub ma obustronną zabudowę. Tereny przyległe do drogi to najczęściej ośrodki czasowe całoroczne w tym częściowo połączone z funkcją mieszkaniową, tereny czasowe dostosowane tylko do pobytu letniego, oraz tereny usługowe i urzędowe.

Chodniki są zlokalizowane po północnej stronie drogi (strona lewa na całej długości trasy) o nawierzchni z płytek betonowych o szerokości od 1,5 do 3,0m w stanie średnim, przy jezdni lub oddzielone wąskim pasem zieleni.

Na odcinkach bez chodników są pobocza gruntowe na ogół są zawyżone lub rozjeżdżone. Latem są wykorzystywane do parkowania, szczególnie w soboty i niedziele. Część jest ogrodzona aby zapobiec takiemu parkowaniu.

Na projektowanym odcinku są zlokalizowane trzy przystanki autobusowe dla każdego kierunku. Posiadają zatoki przystankowe.

Skrzyżowania i zjazdy, obsługa terenu

Skrzyżowania na końcach projektowanego odcinka, między którymi jest projektowana przebudowa zostały przebudowane na rondo. Projektowany odcinek drogi zaczyna się na wlocie na rondo na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza Słowackiego i kończy na wlocie na rondo na skrzyżowaniu ulic Wybrzeże Kościuszkowskie i Kaprała Koniecznego. Od tych rond są doprowadzone drogi dla rowerów na części chodnika o łączą się z istniejącymi chodnikami, które oznakowano jako wspólne dla pieszych i rowerów. Na rondach są połączenia drogi wojewódzkiej z ulicami gminnymi prowadzącymi do centrum miejscowości.

Wzdłuż projektowanej drogi są skrzyżowania zwykłe z ulicami gminnymi (Reymonta, Małą Konopnickiej, Parkową i z łącznikiem do ul. Kościelnej) i jest projektowana nowa ulica na przedłużeniu ulicy Słonecznej. Są również zjazdy na drogi gminne i wewnętrzne, oznakowane i funkcjonujące jako zjazdy: ulice Szosowa, Harcerska, Pionierska, Westchnień, Słoneczna, dojazdy na keję i do terenów przy niej położonych). Stan techniczny wielu zjazdów lub ich rozwiązanie są nieodpowiednie.

W bezpośrednim sąsiedztwie trasy jest przystań dla statków wycieczkowych. Między przystanią a drogą znajduje się podłużny plac utwardzony płytami żelbetowymi.

Droga Nr 102 na projektowanym odcinku obsługuje również tereny do niej przyległe za pomocą zjazdów indywidualnych. Niektóre z tych zjazdów mają geometrię podobną do skrzyżowań ze względu na duży ruch samochodów ciężarowych.

W projekcie adaptowano wszystkie zjazdy i skrzyżowania z odpowiednim dostosowaniem do wymagań.

Odwodnienie

Występuje odwodnienie powierzchniowe i do wpustów. Na dużych odcinkach odwodnienie drogi jest niedostateczne. Dotyczy to zwłaszcza odcinków, na których wykonano krawężnik i chodnik bez budowy odwodnienia wgłębnego. Są też wpusty odprowadzające wodę przykanalikami do rzeki Dziwny, wiele jest zapchanych lub uszkodzonych. Przez drogę przechodzą również odprowadzenia kanalizacji deszczowej z terenów przyległych do drogi.

4. Projektowane rozwiązanie drogi.

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg od skrzyżowania ulic Mickiewicza – Słowackiego do skrzyżowania Wybrzeża Kościuszkowskie – kpr Koniecznego wraz z infrastrukturą techniczną przynależną do drogi. Zastosowano rozwiązania uspokojenia ruchu.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi G
- Kategoria ruchu: KR 2
- Szerokość jezdni: 7,0 m (w rejonie przystanków i przejść z azylem szerokość ok. 10,0 m)

Na całej długości trasy zaprojektowano przekrój uliczny.

- Szerokość ciągów pieszych od 1,5 m. do 3,5 m.

Projektowane rodzaje nawierzchni:

- górne warstwy jezdni: beton asfaltowy;
- chodniki z brukowej kostki betonowej dostosowane do wjazdu s. osobowych i dostawczych;
- skrzyżowania z ulicami bocznymi z betonu asfaltowego lub kostki betonowej;
- zjazdy publiczne z betonu asfaltowego lub kostki betonowej;
- zjazdy indywidualne na posesje z brukowej kostki betonowej lub kamiennej;
- wydzielona nawierzchnia dla rowerów z kostki betonowej czerwonej (bez fazy);
- stanowiska parkingowe o nawierzchni z płyt ażurowych i z kostki betonowej;
- pasy manewrowe przy zatokach postojowych z kostki betonowej;
- zatoki i przystanki autobusowe z kostki kamiennej.

Zakres robót:

- przebudowa nawierzchni jezdni z poszerzeniem i wzmocnieniem warstw istniejących;
- przebudowa skrzyżowań i zjazdów, przystanków autobusowych
- przebudowa i budowa chodników i budowa ścieżek rowerowych,
- budowa miejsc postojowych wzdłuż drogi;
- wycinka drzew i usunięcie zbędnych elementów (słupy, latarnie);
- przebudowa przejść dla pieszych z budową azyli;
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- przebudowa oświetlenia (zadania Gminy), wodociągu i usunięcie kolizji;
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem odpływów do odbiornika;
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami.

Projektowane rozwiązanie zagospodarowania terenu i organizacji ruchu.**Jezdnia**

Jezdnia jest dwupasowa, dwukierunkowa, jest przeznaczona dla ruchu samochodów i rowerów. Zastosowano urządzenia spowolnienia ruchu w postaci azyli na przejściach dla pieszych. Przejścia są zlokalizowane co 200 – 250 m.

Przebieg jezdni po trasie istniejącej. Oś jezdni projektowanej odbiega nieco od istniejącej w miejscach poszerzeń jezdni lub poszerzeń chodnika kosztem jezdni.

Szerokość podstawowa 7,0m, w miejscach projektowanych przystanków i przejść z azyłami szerokość jezdni zwiększono do 9,5 lub 10,0m.

Pochylenia podłużne istniejące i projektowane do 1%, nie mają wpływu na rozwiązania organizacji ruchu. Pochylenia poprzeczne podano na rysunkach. Zależą one od wymagań odwodnienia terenu, zapewnienia przechytek na łukach i istniejących pochyłości poprzecznych jezdni.

Chodniki

Chodnik po stronie północnej.

Zaprojektowano główny ciąg pieszy po stronie północnej jak w stanie istniejącym. Chodnik ten jest zlokalizowany przy jezdni lub jest od niej oddzielony wąskim pasem zieleni lub opaską, na której ustawiono bariery dla pieszych lub słupki zapobiegające wjazdowi na chodnik, pełni funkcję opaski bezpieczeństwa. Chodnik istniejący poszerzono kosztem trawników lub jezdni oraz poprzez poszerzenie pasa drogowego kosztem terenów przylegających do drogi, w wielu przypadkach będących własnością Gminy Dziwnów. Szerokość nowego chodnika wynosi od 3.0 – 3.5m. Na odcinkach, gdzie poszerzenie chodnika nie było możliwe przewidziano szerokość 2,5m.

Chodnik po stronie południowej

Po stronie południowej zaprojektowano uzupełniające chodniki, które mają zapewnić dojście z projektowanych przejść przez jezdnię do przystanków autobusowych, przystani, parkingów oraz zapewnić powiązanie z istniejącymi chodnikami i ciągami pieszymi na terenach zieleni i innych. Chodniki zaprojektowano również przy jezdni aby ułatwić pieszym dojścia np. z parkingów do przejść przez jezdnię i ograniczyć skracanie sobie drogi idąc po jezdni.

Na całej długości trasy zaprojektowano przejścia dla pieszych w odległościach od 200 do 250m, miejsca przejść są w zasadzie podobne jak w stanie istniejącym.

Chodniki zaprojektowano na podbudowie z kr umożliwiającej mechaniczne utrzymanie.

Na skraju chodników przylegających do jezdni przewidziano ustawienie ogrodzeń (U-12) lub pojedynczych słupków w odstępach nie większych jak 2,0m celem uniemożliwienia parkowania na chodnikach.

Drogi dla rowerów

Na projektowanym odcinku trasy nie przewidziano osobnych dróg dla rowerów ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego i ustalenia podjęte w trakcie uzgadniania projektu. Prędkość ruchu kołowego do 50 km/godz. sprawia, że ruch rowerów może odbywać się po jezdni. Zastosowanie chodników i szerokości nie mniejszej jak 2,0 pozwala na poruszanie się rowerów w przypadkach określonych w prawie o ruchu drogowym, na całej długości.

Projektowany odcinek trasy łączy się z wlotami na ronda, gdzie są wyznaczone drogi dla rowerów zlokalizowane poza jezdnią. Na połączeniach z tymi wlotami, na obu końcach projektowanej trasy zaprojektowano odpowiednie rozwiązania dla poprowadzenia ruchu rowerów z dróg rowerowych na jezdnię i z jezdni na drogi dla rowerów poza jezdnią.

Ruch rowerowy może odbywać się również na innych ulicach w Dziwnowie.

Przystanki autobusowe.

Zaprojektowano trzy różne rozwiązania dla przystanków:

- 1- przystanki w zatokach autobusowych;
- 2- przystanki na poszerzeniach jezdni do 9,5 - 10,0 m.

W km 27+642 zaprojektowano rozwiązanie, które podobnie jak w stanie istniejącym będzie pełniło funkcję głównego przystanku komunikacji zbiorowej, w tym końcowego dla przewozów dalekobieżnych. Przewidziano dłuższe zatrzymanie autobusów. Zaprojektowano pas brukowany o szer. 4,5m i długości ponad 60,0m umożliwiający dostęp do luków bagażowych autobusów. Na skraju nawierzchni z kostki kamiennej od strony jezdni, zaprojektowano pas o szerokości 1,5m z kostki betonowej bez fazy. Pas ten rozgranicza dodatkowo od jezdni miejsca zatrzymania autobusów oraz wskazuje zatrzymanie równoległe przy prawej krawędzi. Jego nawierzchnia jest dostosowana do ruchu autobusów i może być przejeżdżana aby autobusy wjeżdżające na przystanek lub wyjeżdżając z przystanku mogły omijać autobusy stojące. Cała powierzchnia brukowana jest ograniczona od jezdni krawężnikiem o wysokości 4cm, celem zniechęcenia wjazdu na zatokę innych pojazdów. Z uwagi na prowadzenie pasa ruchu przy zatoce ze zmianami kierunku, a nie w linii prostej, zastosowano też linię krawężniową przerywaną dla oddzielenia jezdni od zatoki i celem poprawienia prowadzenia optycznego w ciągu drogi Nr 102.

Parkingi

Zaprojektowano zatoki parkingowe po południowej stronie jezdni. Mają one szerokość 6,0 – 6,5m co zapewnia dostęp do samochodu, bagażnika itp bez wchodzenia na jezdnię. Między stanowiskami postojowymi a jezdnią zaprojektowano pas manewrowy o szerokości 2,5m z kostki betonowej, dalej nawierzchnia z płyt ażurowych.

Przystań statków wycieczkowych.

Rozwiązanie organizacji ruchu będzie podobne jak w stanie istniejącym. Przewidziano wymianę nawierzchni na nową z kostki brukowej betonowej i z bruku kamiennego. Rozwiązanie nawierzchni odróżnia ją od chodników i zatok. Część placu przy jezdni przeznaczono dla samochodów. Przewidziano nawierzchnię z kostki kamiennej (niewygodna dla pieszych).

Na tym placu będzie możliwe zatrzymanie pojazdów celem wymiany pasażerów oraz przejście i oczekiwanie pieszych (wycieczek). Na granicy z nabrzeżem, zaprojektowano ustawienie ławek, koszy na śmieci, latarni oraz słupków barier, aby wyraźnie oddzielić plac od nabrzeża - zastosowano bariery U-12 ustawione tak aby możliwe było przechodzenia na keję. Podobne

rozwiązanie zastosowano na długości bliskiej lokalizacji parkingów dla niepełnosprawnych. Zaprojektowano dwa zjazdy na teren nabrzeża, po jednym z każdej strony.

Skrzyżowania i zjazdy.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni w granicach pasa drogowego. Utrzymano wszystkie skrzyżowania, tj skrzyżowania z ulicami Reymonta, Małą Konopnickiej, Parkową i z łącznikiem do ul. Kościelnej oraz zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z nową ulicą na przedłużeniu Słonecznej. Zaprojektowano wloty podporządkowane bez zmian szerokości, a na wlotach głównych w ciągu drogi Nr 102 zaprojektowano poszerzenia dla wykonania azylu na przejściu dla pieszych.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów publicznych z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej zamiast nawierzchni asfaltowej oraz z podniesieniem niwelety drogi (zjazdu) do niwelety chodnika w sposób wymuszający powolny przejazd. Tak rozwiązano wszystkie zjazdy na uliczki oznakowane znakiem D-40 „strefa zamieszkania” oraz zjazd na parking przed budynkiem Urzędu Miejskiego (z którego wyjazd jest możliwy tylko na ul. Kościelną). Na tych zjazdach nie stosowano oznakowania dla skrzyżowań (A-7, D-1) ani nie oznakowywano przejść dla pieszych – dostosowując do przepisów ogólnych. Są to następujące zjazdy na następujące ulice: Harcerską, Pionierską, Westchnień, Słoneczną, dojazdy na keję i do terenów przy niej położonych).

Zweryfikowano zjazdy indywidualne - wszystkie zjazdy zachowano jako jedyne do obsługi terenów sąsiadujących z drogą. Na zjazdach indywidualnych zastosowano nawierzchnię jak na chodniku (który dostosowano do ruchu pojazdów)

Zaprojektowano zjazdy i dojazdy do urządzeń drogowych, piaskowników i separatorów przewidzianych do wykonania na odprowadzeniach wód deszczowych oraz zjazdy do innych urządzeń zależnie od uzgodnień.

5. Ruch drogowy i przepustowość.

Droga 102 odcinek Międzywodzie - Dziwnówek

| rodzaj | N 2005 r | wzrost (%) | N 2020 r |
|--------|----------|------------|----------|
| M | 44 | 15 | 50 |
| O | 4484 | 15 | 5157 |
| D | 247 | 15 | 248 |
| C | 59 | 15 | 68 |
| C+P | 15 | 15 | 18 |
| A | 99 | 15 | 114 |
| T | 5 | 15 | 6 |
| razem | 4933 | 15 | 5661 |

Obliczanie obciążenia ruchem średnim/godzinę - dane wyjściowe i prognoza

Założono SDR/godzinę wynosi 12% ruchu dobowego

| rok | 2005 | | 2020 |
|------------|------|--|------|
| Ruch razem | 592 | | 680 |

Szacunkowa przepustowość trasy wynosi około 1000 PR/godz. I jest większa od istniejącego i przewidywanego ruchu. Z tego powodu nie dokonano dokładniejszych obliczeń.. przepustowość

rond na końcach trasy ok 2000 - 2200 PR/godz, (wszystkie wloty), również nie zostanie przekroczona.

Poza sezonem letnim natężenie ruchu kołowego spada do około 1-2 tys. PR/dobę (200 PR/godz.)

Do odcinka objętego projektem dochodzi ruch drogowy, który przejedzie rondo w Dziwnówku, o ograniczonej przepustowości. Po przebudowie tego ronda ruch drogowy będzie limitowany na odcinku drogi Nr 107 Pobierowo – Dziwnówek prowadzący ruch do Dziwnówka i dalej, ale również do Pobierowa i dalej. Nie ma więc obawy, aby przepustowość projektowanego odcinka nie była wystarczająca

W przypadku ruchu pieszych, jego natężenie zależy od pory roku. W miesiącach letnich (w czasie sezonu wakacyjnego) występuje duże natężenie ruchu pieszych. Poza sezonem wakacyjnym ruch pieszy na obszarze objętym projektem jest mały lub sporadyczny.

6. Rozwiązanie oznakowania na czas robót drogowych oraz wykopów pod uzbrojenie.

Projekt obejmuje oznakowanie robót w pasie drogowym drogi głównej. Będą to roboty związane z budową jezdni, azyli oraz wysp dzielących, zjazdów na poszczególne działki, budową chodników i ciągów pieszych i innych robót w pasie drogowym w tym uzbrojenie. Całość robót prowadzonych wzdłuż krawędzi jezdni winna być oznakowana wg schematów rys. 2-9 w dostosowaniu do aktualnego stanu robót i potrzeby ich oznakowania i zabezpieczenia. Na rys. 1.1-1-5 przedstawiono istn.oznakowanie na tle proj. zagospodarowania

Rys. 2: Oznakowanie robót na jezdni w terenie zabudowanym (wykonanie nawierzchni):

Zamknięcie jednego pasa ruchu jest przewidziane dla robót wymagających obsługi budowy przez sprzęt lub środki transportowe, które muszą zająć jeden pas ruchu lub jego część. Przewidziano wprowadzenie osoby kierującej ruchem wahadłowym. Fakt ten należy poprzedzić ustawieniem w odległości 100 m od obszaru robót znaku A-30 („inne niebezpieczeństwo”) wraz z tabliczką z napisem „ruch wahadłowy sterowany ręcznie”. Obszar robót należy oznakować podobnie jak w pierwszym przypadku, czyli: od strony nadjeżdżających pojazdów należy ustawić tablicę U-3d, natomiast po przeciwnej stronie tablice U-20b. Obszar prowadzonych robót od strony jezdni należy wygrodzić znakami U-21a oraz U-21b ustawionymi co 2-5m. Należy także ograniczyć prędkość do 40km/h wprowadzając znak B-33, a także należy ustawić znak B-25 („zakaz wyprzedzania”). Koniecznym będzie także ustawienie znaków A-12b lub A-12c („zwężenie jezdni prawo lub lewostronne”) i A-14 („roboty drogowe”).

Rys. 3: Oznakowanie robót na chodniku:

W obrębie robót na chodniku należy na jezdni w odległości 100m od obszaru robót ustawić znak A-30 („inne niebezpieczeństwa”) wraz z tabliczką T-1 z napisem „ruch wahadłowy sterowany ręcznie” (zajęcie niewielkiego obszaru jezdni wiąże się z wykonaniem krawężników). W odległości 80 m od obszaru robót należy ustawić parę znaków A-12B/C („zwężenie prawostronne lub lewostronne jezdni”) oraz A-14 („roboty drogowe”), natomiast 40 m od obszaru robót znaków B-25 („zakaz wyprzedzania”) i B-33 („ograniczenie prędkości do 40km/h”). Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-3D, U-20C, U21-A/B oraz U-20B. Roboty na chodniku w przypadku gdy po przeciwnej stronie jezdni nie występuje istniejący chodnik należy prowadzić w taki sposób by umożliwić pieszym przejście. Szerokość jezdni min. 5,0m.

Rys. 4: Oznakowanie robót na chodniku z przejściem na chodnik sąsiedni:

Oznakowanie podobnie jak w przypadku robót ze schematu nr 3. , jednak należy ustawić także znak B-41 („zakaz ruchu pieszych”), wraz z tabliczką T-0 („przejście drugą stroną ulicy”) ustawiony po obu stronach obszaru robót prowadzonych na chodniku.

Rys. 5: Oznakowanie robót na poboczu w terenie zabudowy:

Roboty te są związane z wykonaniem zieleni oraz ustawieniu krawężników. Szerokość jezdni podczas tych robót powinna wynosić min. 5.0m. Zwężenie jezdni doprowadzi do wprowadzenia osoby kierującej ruchem dla długości obszaru robót większej od 50m, toteż w odległości 100 m od obszaru robót ustawić należy znaki A-30 wraz tabliczką z napisem „ruch wahadłowy sterowany ręcznie”, a także jak w poprzednich przypadkach znaki A-12B/C, A-14 oraz B-25 i B-33. Obszar robót wygrodzić zaporami U-3D, U-20B oraz U-21A i B.

Rys.6: Oznakowanie robót na jezdni w obrębie wysp i azyli:

Wykonanie azyli oraz wysp wiąże się ze zwężeniem jezdni do min. 2,75m, koniecznie będzie zatem wprowadzenie ruchu wahadłowego (dla długości obszaru robót powyżej 50m). Wiąże się to z ustawieniem znaków A-12B i C oraz B-25 i B-33, podobnie jak we wcześniejszych wariantach. Obszar robót należy wygrodzić zaporami U-3D, U-20B oraz U-21A i B. Roboty należy prowadzić w taki sposób by zapewnić wzajemną widoczność pojazdów nadjeżdżających z dwóch przeciwnych końców odcinka.

Rys.7: Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowań:

Pierwsze dwa etapy robót na skrzyżowaniu należy oznakować tak samo jak roboty na jezdni. Wskazane jest zastosowanie ruchu wahadłowego i wprowadzenie osoby kierującej ruch. W obrębie chodnika obszar robót należy wygrodzić zaporą podwójną U-20C. Minimalna szerokość jezdni to 2,75m.

Rys.8: Oznakowanie robót związanych z wykopami pod kanalizację deszczową oraz wodociąg:

Roboty te wymagają zamknięcia jednego pasa ruchu oraz w zależności czy roboty prowadzone są w pobliżu chodników należy zastosować znak B-41 oraz tabliczkę T-0 wraz z napisem „przejście drugą stroną ulicy”. Obszar wykopów należy wygrodzić zaporą podwójną U-20C. Pozostałe oznakowanie jest zgodne z oznakowaniem robót na jezdni wraz z zajęciem jednego pasa ruchu.

Rys.9: Oznakowanie podczas wycinki drzew:

Wycinka drzew wiąże się z 15-minutowymi przerwami w ruchu na całej szerokości jezdni. Po umożliwieniu przejazdu jednym pasem ruchu nastąpi wahadłowe sterowanie ruchem przez osobę uprawnioną. Po udostępnieniu jedno pasa, ruch będzie dyktowany oznakowaniem B-25 i B-33 oraz A-14 i A-30. Teren zajętego pasa ruchu wygrodzić należy zaporami U-3D oraz U-20B.

UWAGA:

W przypadku robót w obrębie dojść do posesji(w szczególności przy wykopach) należy zastosować kładki dla pieszych U-28 by zapewnić mieszkańcom dojście.

Rys.10: Roboty w rejonie przystanków autobusowych, stacji benzynowej, miejsc postojowych i przy przystani.

Przewiduje się, że roboty drogowe prowadzone będą przy zachowaniu ruchu drogowego. Dotyczy to również komunikacji zbiorowej, autobusowej. Na rys. 10.1 i 10.2 przedstawiono oznakowanie robót w obrębie dwóch zatok autobusowych. Pozostałe projektowane zatoki nie znajdują się w takiej samej lokalizacji jak istniejące, toteż oznakowanie robót w ich obrębie może zostać ustawione w myśl załączonych typowych schematów oznakowań. Zmiana lokalizacji przystanku autobusowego powinna nastąpić po wybudowaniu nowej (projektowanej) zatoki autobusowej. Na rys. 10.3 przedstawiono oznakowanie robót w obrębie istniejącej stacji benzynowej. Wiąże się to z wprowadzeniem objazdów z płyt prefabrykowanych, które na czas budowy i zajęcia pasa jezdni przy stacji będą pełnić rolę wjazdu oraz wyjazdu ze stacji. Na rys. 10.4 pokazano schemat oznakowania budowy projektowanych miejsc postojowych. Z tej racji, że w stanie istniejącym te miejsca postojowe nie istnieją, prowadzone roboty będą miały charakter zamknięcia całego obszaru budowy stanowisk. Ze względu na konieczność ustawienia krawężników wzdłuż jedni zachodzi potrzeba potraktowania tego etapu robót jako robót na poboczu w terenie zabudowanych i oznakowanie obszaru poprzedzającego teren robót wg schematu z rys. 5. Podobnie rzecz ma się z rys. 10.5 czyli oznakowaniem robót przy istniejącej przystani. Tam także należy teren robót poprzedzić oznakowaniem jak w przypadku schematu z rys. 5.

7. Utrudnienia i zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych.

Podczas wprowadzenia poszczególnych schematów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powstanie szereg utrudnień zarówno dla ruchu pojazdów jak i pieszych. Ruch samochodów zostanie utrudniony poprzez wprowadzenie ograniczeń prędkości, przejazdu przez zwężone odcinki jezdni, dostosowanie się do wahadłowego sterowania ruchu, a także 15 minutowe przerwy w ruchu (wycinka drzew). Ruch pieszy zostanie głównie utrudniony przez budowę chodników. W związku z czym zostaną wprowadzone miejsca, w których ruch pieszych będzie prowadzony przeciwną stroną jezdni.

8. Zasady i termin wprowadzenia oznakowania.

Oznakowanie robót należy dostosować do aktualnie prowadzonych robót. Po zakończeniu robót należy zdjąć zbędne oznakowanie.

Roboty winny być prowadzone w porze dziennej. Przed zmierzchem należy zdjąć zbędne utrudnienia z jezdni. W przypadku zajęcia jezdni w nocy co może wystąpić jedynie w sytuacji wyjątkowej lub awaryjnej, należy oznakowanie pozostawić i zastosować światła błyskowe na zaporach zgodnie z zasadami.

9. Wymagania dotyczące znaków.

Należy zastosować znaki pionowe atestowane, dużej wielkości (szerokość znaków ostrzegawczych - 1050 mm, znaków zakazu - 900 mm), folia odblaskowa typu 2.

Wszystkie znaki pionowe winny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,2 m licząc do dolnej krawędzi znaku.

Szczegóły wykonania oznakowania i ustawienia znaków są zawarte w Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) i na rysunkach w niniejszym projekcie.

10. Zalecenia

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytym stanie technicznym.


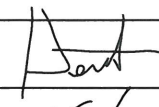
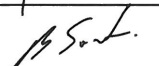
Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

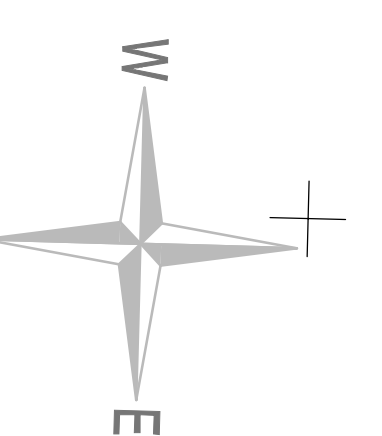
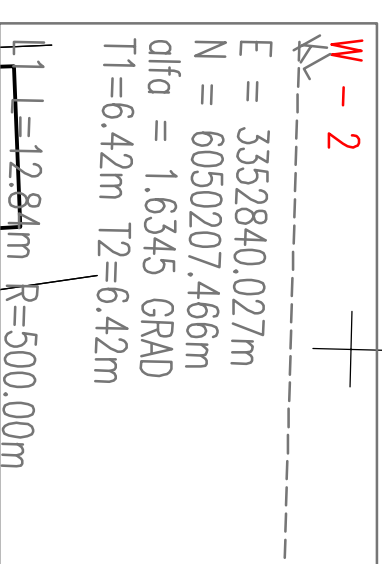
Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz.U. z 2010 r.nr 123, poz.840) . Osoby kierujące ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Osoby kierujące ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „KIEROWANIE RUCHEM” zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dn. 18.07.2008r. /Dz. U.z 2008 r. nr 132, poz. 840

Opracował: mgr inż. Jan Sontowski



| Przejęcie przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | | |
|---|--|---|--|-----------------------|
| Orientacja | | | | |
| Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15  | opracował: | | | DATA wrzesień 2010 |
| | projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPA/NB Koszalin |   | SKALA 1:25000 |
| | sprawił br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | | RYS. 0 |



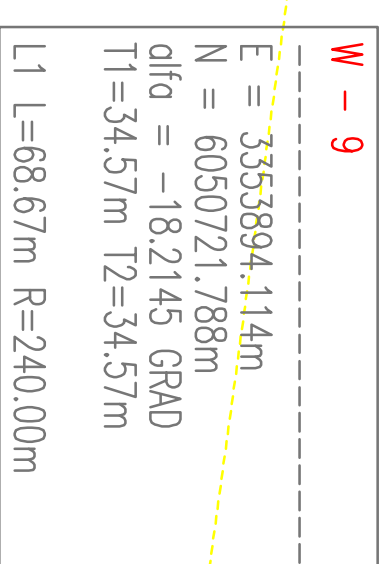
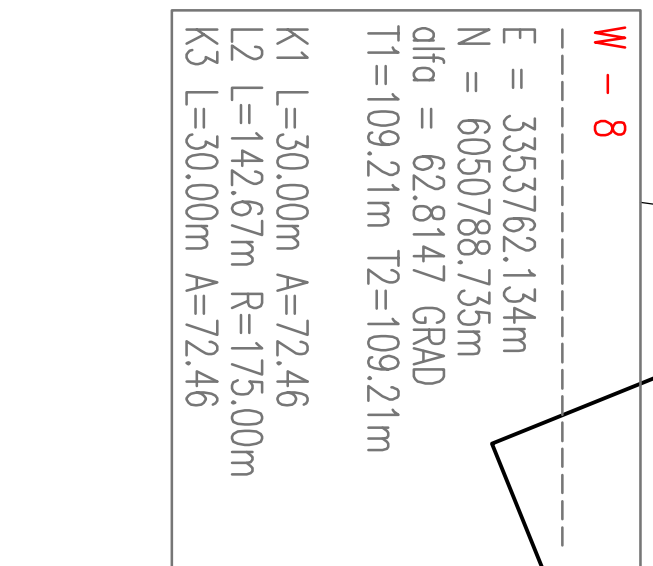
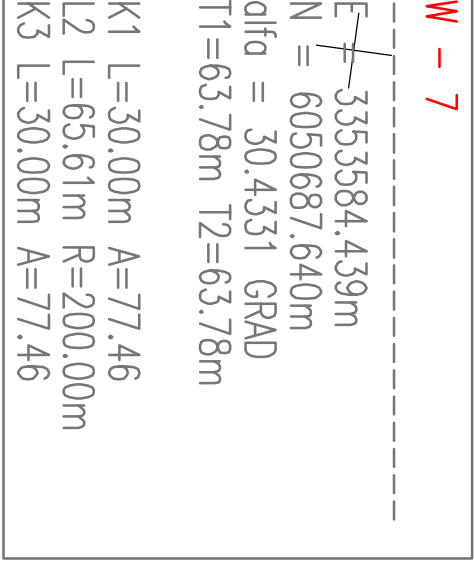
Odcinek 1 – od km 27+457.03 do km 27+912
zastosować następujące schematy oznakowań robót
strona L: schematy z rys: 2.3,4,5
strona P: schematy z rys: 2.3,4,5
przy wycince drzew schemat z rys.9
przy budowie czyli schemat z rys.6
przy budowie skrzyżowania schemat z rys.7



| | | | |
|--|--|--|--|
| | kręweżnia istniejące | | kořka bet. gr. 8cm |
| | kręweżnia uliczyce | | kořka szony-chořny/ezernony (bez tazy)-szczelka rowerowa |
| | kręweżnik wys. 2cm i 0cm | | kořka bet. gr. 8cm kořka czarna) (ziązd) |
| | obrzeże (wys. 0cm) | | kořka gr. 18cm – (zatoiki i zobnuki) |
| | soćek przy kręweżniku | | stioniska parkinoye (płyty azur. lub kořka bet. czarna) |
| | ogrodzenie ochronne pieszych | | zobezpieczenie drzew w chodniku |
| | PROJ. ZMIANA GRANICY PASA DROGOWEGO | | trawniki |
| | (grnice istniejące poza drogowego wg mapy) | | elementy likwidowane przekreślono |
| | lok. skrzyżowan i ziązdów | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p> <i>4.432</i> E = 3355*84.559m NI = 6050213.240m alfa = -45.0050 GRAD T1=91.38m T2=91.38m </p> | | <p> Rozbudowa przejęcia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kosciuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kolobrzeg </p> | |
| <p> PROJEKT Projekt </p> | <p> zagospodarowania terenu – tymczasowa organizacja ruchu </p> | <p> opracował lipiec 20 1:500 SKALA </p> | <p> nr projektu 1.1 </p> |
| <p> K1 L=35,00m A=83,67 L2 L=106,39m R=200,0 K3 L=35,00m A=83,67 </p> | <p> Adres Projektu Woj. nr 102 międzyzdroje ul. Słowackiego ul. Wybrzeża Kosciuszki </p> | <p> projektant mgr inż. Jan Sionowski opracował mgr inż. Jolanta Sionowska opracował </p> | <p> projektant mgr inż. Jan Sionowski opracował mgr inż. Jolanta Sionowska opracował </p> |

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>PRZEMEX</p> <p>Projekt zozospodarowania terenu – tymczasowa organizacja ruchu</p> | | <p>DATA</p> <p>lipiec 2012</p> | |
| <p>Adresat przebiegu: mgp inż. Jan Sowiński</p> <p>mgp inż. Jan Sowiński</p> <p>70-444 Sosnowiec Złoty Stok 14 15 16</p> | <p>opracował: mgr inż. Jolanta Sowińska</p> <p>mgr inż. Jolanta Sowińska</p> | <p>opracował: mgr inż. Jolanta Sowińska</p> <p>mgr inż. Jolanta Sowińska</p> | <p>opracował: mgr inż. Jolanta Sowińska</p> <p>mgr inż. Jolanta Sowińska</p> |
| <p>PROJEKT ULICY WARSZAWY</p> | | <p>PROJEKT ULICY WARSZAWY</p> | |



| | | | |
|---|---------|---|--|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kosciuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Medydzdroje – Kolobrzeg | | | |
| RZYSZEW | Projekt | zagospodarowania | terenu – tymczasowa organizacja ruchu |
| data: 15.05.2012 miejsc: 1500 ulica: 102 | | przebieg: miej. 102, Jan Sowiński 75-544 Dziwnów, Słowackiego 27 ulicy 99, 101, 103, 105 | miej. 102 i 103 ul. 102 i 103 ul. 103 ul. 102/103 ul. 103/104 ul. 104/105 ul. 105/106 ul. 106/107 ul. 107/108 ul. 108/109 ul. 109/110 ul. 110/111 ul. 111/112 ul. 112/113 ul. 113/114 ul. 114/115 ul. 115/116 ul. 116/117 ul. 117/118 ul. 118/119 ul. 119/120 ul. 120/121 ul. 121/122 ul. 122/123 ul. 123/124 ul. 124/125 ul. 125/126 ul. 126/127 ul. 127/128 ul. 128/129 ul. 129/130 ul. 130/131 ul. 131/132 ul. 132/133 ul. 133/134 ul. 134/135 ul. 135/136 ul. 136/137 ul. 137/138 ul. 138/139 ul. 139/140 ul. 140/141 ul. 141/142 ul. 142/143 ul. 143/144 ul. 144/145 ul. 145/146 ul. 146/147 ul. 147/148 ul. 148/149 ul. 149/150 ul. 150/151 ul. 151/152 ul. 152/153 ul. 153/154 ul. 154/155 ul. 155/156 ul. 156/157 ul. 157/158 ul. 158/159 ul. 159/160 ul. 160/161 ul. 161/162 ul. 162/163 ul. 163/164 ul. 164/165 ul. 165/166 ul. 166/167 ul. 167/168 ul. 168/169 ul. 169/170 ul. 170/171 ul. 171/172 ul. 172/173 ul. 173/174 ul. 174/175 ul. 175/176 ul. 176/177 ul. 177/178 ul. 178/179 ul. 179/180 ul. 180/181 ul. 181/182 ul. 182/183 ul. 183/184 ul. 184/185 ul. 185/186 ul. 186/187 ul. 187/188 ul. 188/189 ul. 189/190 ul. 190/191 ul. 191/192 ul. 192/193 ul. 193/194 ul. 194/195 ul. 195/196 ul. 196/197 ul. 197/198 ul. 198/199 ul. 199/200 ul. 200/201 ul. 201/202 ul. 202/203 ul. 203/204 ul. 204/205 ul. 205/206 ul. 206/207 ul. 207/208 ul. 208/209 ul. 209/210 ul. 210/211 ul. 211/212 ul. 212/213 ul. 213/214 ul. 214/215 ul. 215/216 ul. 216/217 ul. 217/218 ul. 218/219 ul. 219/220 ul. 220/221 ul. 221/222 ul. 222/223 ul. 223/224 ul. 224/225 ul. 225/226 ul. 226/227 ul. 227/228 ul. 228/229 ul. 229/230 ul. 230/231 ul. 231/232 ul. 232/233 ul. 233/234 ul. 234/235 ul. 235/236 ul. 236/237 ul. 237/238 ul. 238/239 ul. 239/240 ul. 240/241 ul. 241/242 ul. 242/243 ul. 243/244 ul. 244/245 ul. 245/246 ul. 246/247 ul. 247/248 ul. 248/249 ul. 249/250 ul. 250/251 ul. 251/252 ul. 252/253 ul. 253/254 ul. 254/255 ul. 255/256 ul. 256/257 ul. 257/258 ul. 258/259 ul. 259/260 ul. 260/261 ul. 261/262 ul. 262/263 ul. 263/264 ul. 264/265 ul. 265/266 ul. 266/267 ul. 267/268 ul. 268/269 ul. 269/270 ul. 270/271 ul. 271/272 ul. 272/273 ul. 273/274 ul. 274/275 ul. 275/276 ul. 276/277 ul. 277/278 ul. 278/279 ul. 279/280 ul. 280/281 ul. 281/282 ul. 282/283 ul. 283/284 ul. 284/285 ul. 285/286 ul. 286/287 ul. 287/288 ul. 288/289 ul. 289/290 ul. 290/291 ul. 291/292 ul. 292/293 ul. 293/294 ul. 294/295 ul. 295/296 ul. 296/297 ul. 297/298 ul. 298/299 ul. 299/300 ul. 300/301 ul. 301/302 ul. 302/303 ul. 303/304 ul. 304/305 ul. 305/306 ul. 306/307 ul. 307/308 ul. 308/309 ul. 309/310 ul. 310/311 ul. 311/312 ul. 312/313 ul. 313/314 ul. 314/315 ul. 315/316 ul. 316/317 ul. 317/318 ul. 318/319 ul. 319/320 ul. 320/321 ul. 321/322 ul. 322/323 ul. 323/324 ul. 324/325 ul. 325/326 ul. 326/327 ul. 327/328 ul. 328/329 ul. 329/330 ul. 330/331 ul. 331/332 ul. 332/333 ul. 333/334 ul. 334/335 ul. 335/336 ul. 336/337 ul. 337/338 ul. 338/339 ul. 339/340 ul. 340/341 ul. 341/342 ul. 342/343 ul. 343/344 ul. 344/345 ul. 345/346 ul. 346/347 ul. 347/348 ul. 348/349 ul. 349/350 ul. 350/351 ul. 351/352 ul. 352/353 ul. 353/354 ul. 354/355 ul. 355/356 ul. 356/357 ul. 357/358 ul. 358/359 ul. 359/360 ul. 360/361 ul. 361/362 ul. 362/363 ul. 363/364 ul. 364/365 ul. 365/366 ul. 366/367 ul. 367/368 ul. 368/369 ul. 369/370 ul. 370/371 ul. 371/372 ul. 372/373 ul. 373/374 ul. 374/375 ul. 375/376 ul. 376/377 ul. 377/378 ul. 378/379 ul. 379/380 ul. 380/381 ul. 381/382 ul. 382/383 ul. 383/384 ul. 384/385 ul. 385/386 ul. 386/387 ul. 387/388 ul. 388/389 ul. 389/390 ul. 390/391 ul. 391/392 ul. 392/393 ul. 393/394 ul. 394/395 ul. 395/396 ul. 396/397 ul. 397/398 ul. 398/399 ul. 399/400 ul. 400/401 ul. 401/402 ul. 402/403 ul. 403/404 ul. 404/405 ul. 405/406 ul. 406/407 ul. 407/408 ul. 408/409 ul. 409/410 ul. 410/411 ul. 411/412 ul. 412/413 ul. 413/414 ul. 414/415 ul. 415/416 ul. 416/417 ul. 417/418 ul. 418/419 ul. 419/420 ul. 420/421 ul. 421/422 ul. 422/423 ul. 423/424 ul. 424/425 ul. 425/426 ul. 426/427 ul. 427/428 ul. 428/429 ul. 429/430 ul. 430/431 ul. 431/432 ul. 432/433 ul. 433/434 ul. 434/435 ul. 435/ |
| DRÓG ULIC, MIAST | | opracował: | DATA lipiec 2012 |
| | | opracował: mgr inż. Jan Sowiński | SKALA 1:500 |
| | | opracował: mgr inż. Jolanta Sowińska | NR RZYSZEWU 1.3 |

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kotłobrzeg

Projekt zagospodarowania terenu – tymczasowa organizacja ruchu

[illegible]

1:500

1.3 AK KISUNU

LEGENDA:

0cm

 kolor szary – chodnik, czerwony (bez fazy) – ścieżka rowerowa
 (całkowicie czarna – granicząca z terenem zielonym) – teren zielony

koszka rzedowa gr. 18cm – (zafoki i zobruki)

stanowiska parkingowe (plyty azur. lub kostka bet. czarna)

1. 17000

elementy likwidowane przekreślono



~~od
plac
prze~~

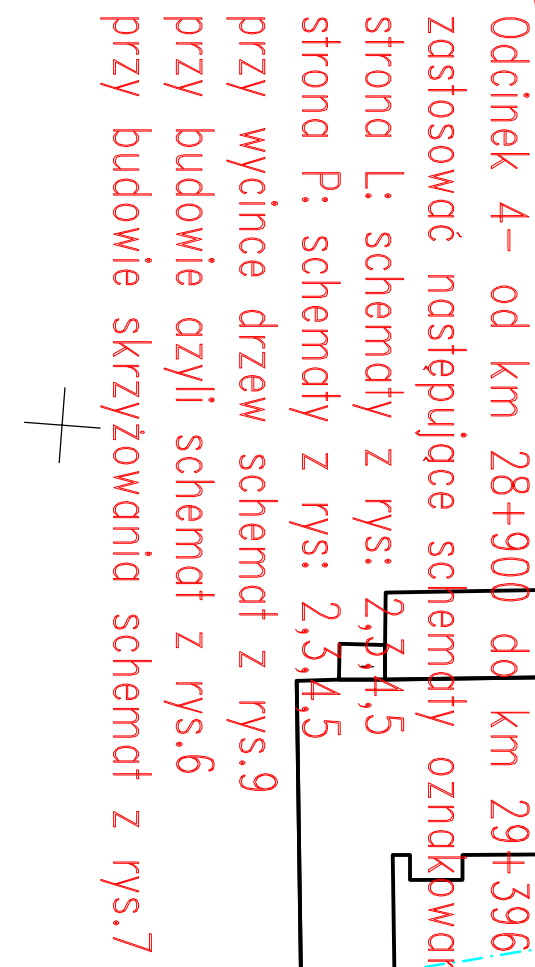
1287
jeszy
mzyśto

5. do
nawem
i stat

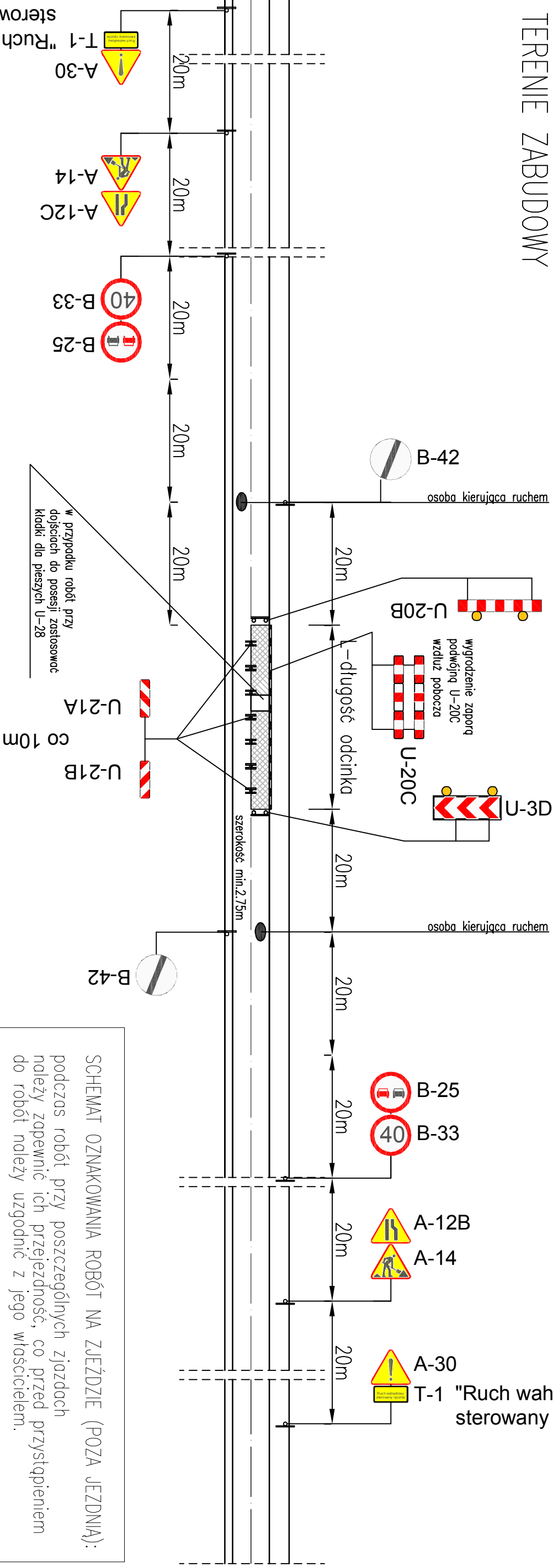
287. 1/2 WYCH

A hand-drawn diagram showing a coordinate system with a horizontal x-axis and a vertical y-axis. Several lines are plotted: a solid black line, a solid yellow line, a dashed blue line, and a solid red line. The red line is the steepest, followed by the yellow line, then the black line, and finally the dashed blue line. A green arrow points to the red line, and a green arrow points to the yellow line.

6

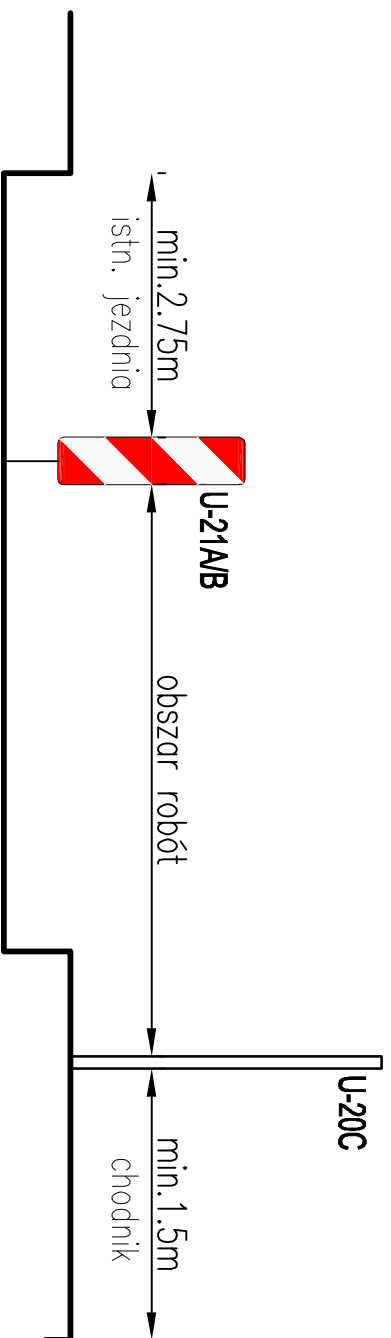
[illegible]

OZNAKOWANIE ROBÓT NA JEZDNI W TERENIE ZABUDOWY



UWAGA! Sterowanie ruchem przez osoby uprawnione w przypadku $L > 50m$

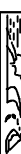
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZECZ OBSZAR ROBÓT



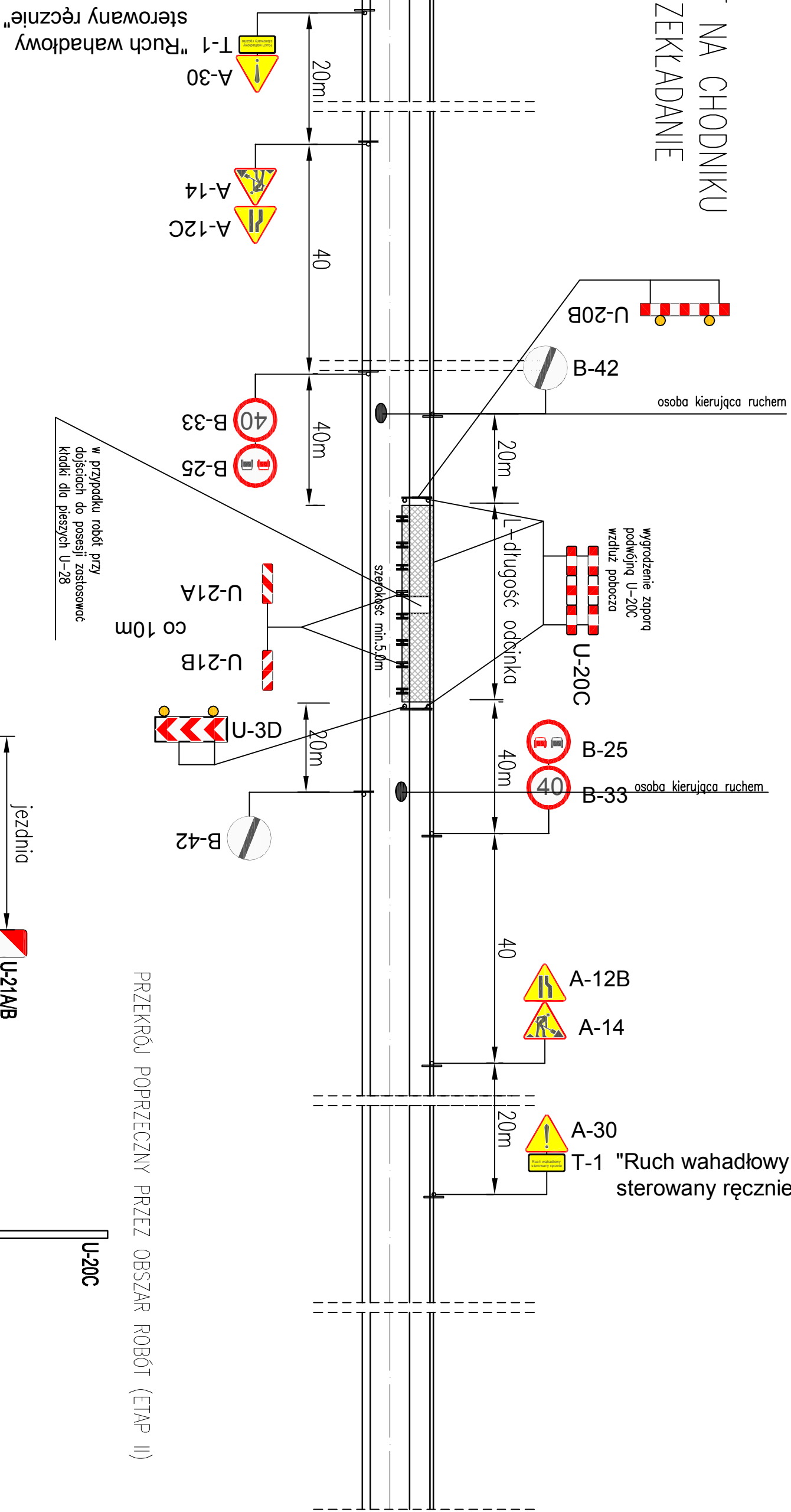
JEZDZDZIA W TERENIE ZABUDOWY

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

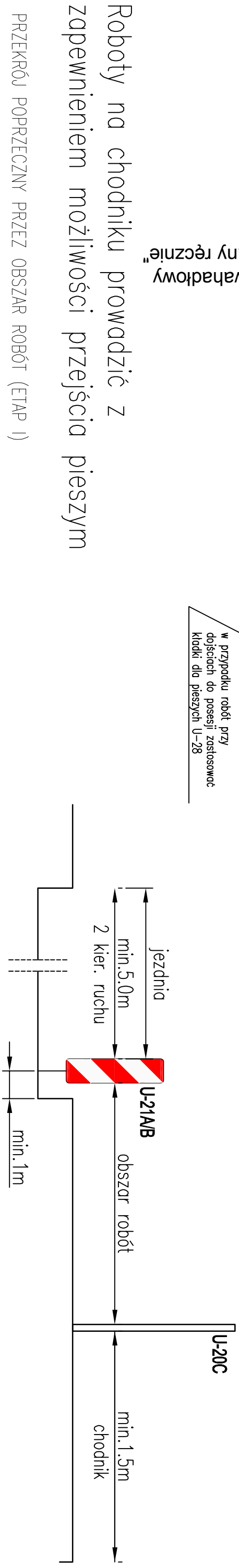
Tymczasowa organizacja ruchu

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 73-644 Koszęcin, Swierkowa 27 tel.: (0-94) 341 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | | | | |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b m. A/790/8300/40/04 WOPRANB Koszęcin | | | | | |
| opracował br. drogowe: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b m. UAW/4/7210/707/67 WPRUARB Koszęcin | | | | | |
|  | | | | | | |

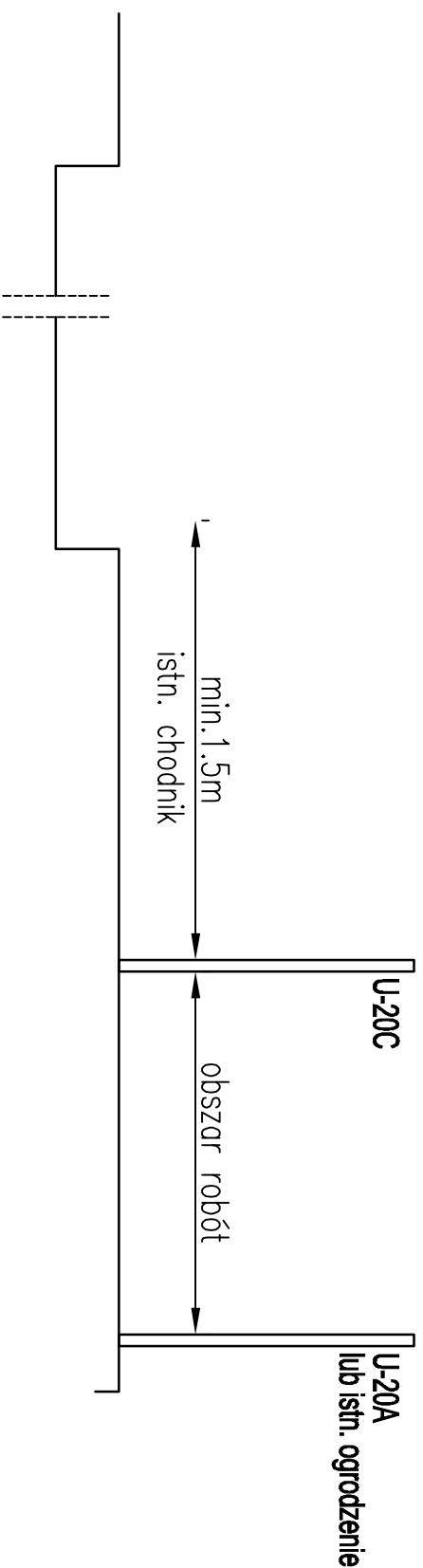
OZNAKOWANIE ROBÓT NA CHODNIKU – UKŁADANIE LUB PRZEKŁADANIE NAWIERZCHNI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ OBSZAR ROBÓT (ETAP II)




PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ OBSZAR ROBÓT (ETAP 1)

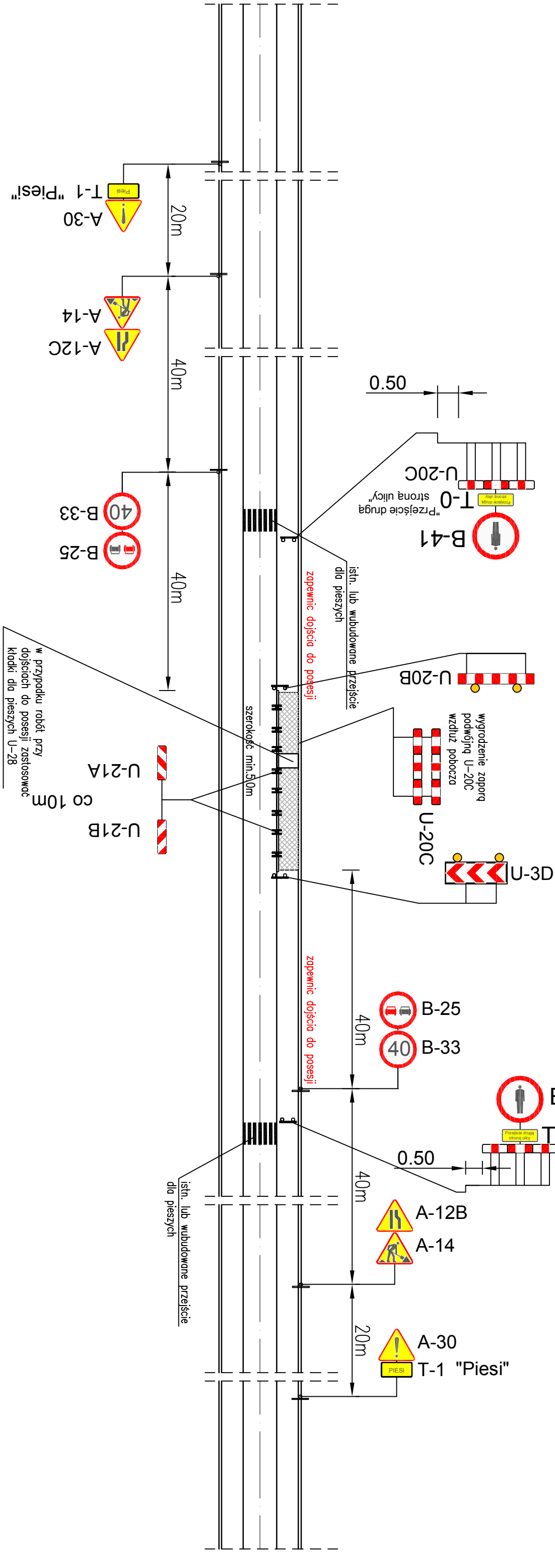


CHODNIK

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kolobrzeg

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Tymczasowa organizacja ruchu</p> | |
| <p>Autorstwa Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-044 Koszalin, Swietokrzyska 27 tel. (0-94) 347 32 15</p> | <p>opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann</p> |
| <p>projektował: mgr inż. Jan Sontowski</p> | <p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/8300/4y/84 WPRPABR kaszczin</p> |
| <p>sporządził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska</p> | <p>upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UW/N/7710/707/87 WPRPABR kaszczin</p> |
|  | <p style="text-align: center;">Lipiec 2012</p> |
| <p style="text-align: center;">schemat</p> | <p style="text-align: center;">3a</p> |

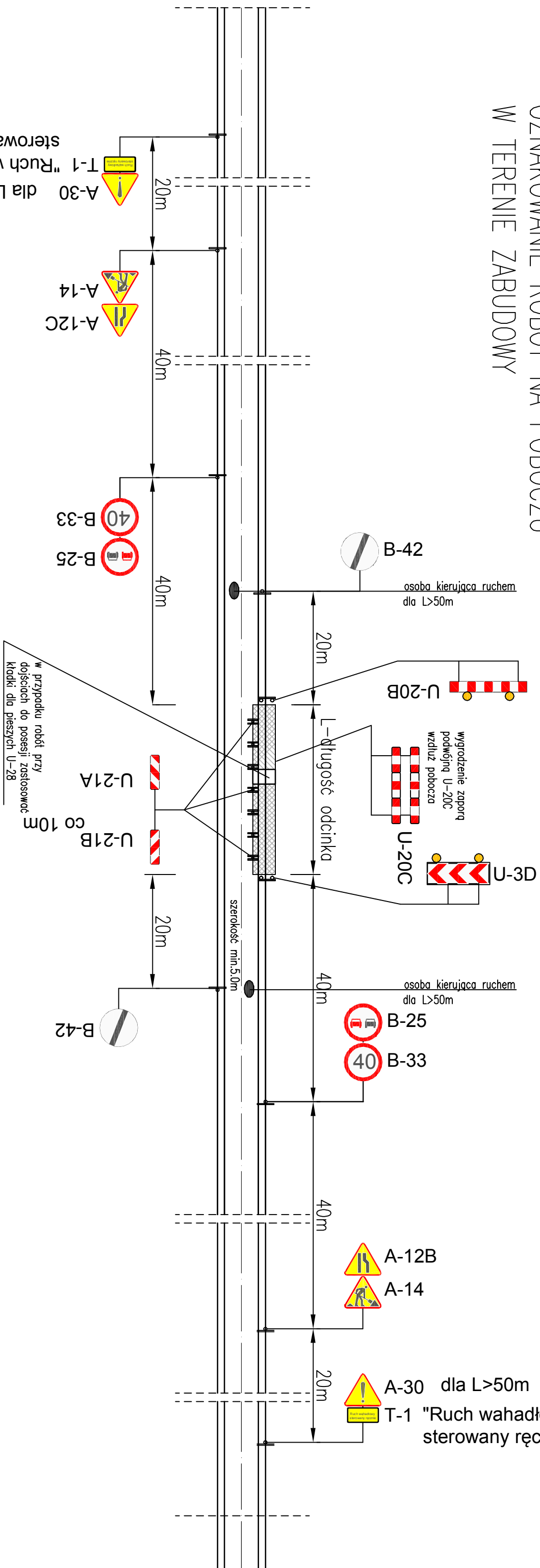
OZNAKOWANIE ROBÓT NA CHODNIKU Z PRZEJŚCIEM NA SĄSEDNI CHODNIK



CHODNIK Z PRZEJŚCIEM NA SĄSEDNI



| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| Autoreka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Światłowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehtmann | | lipiec 2012 |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pb/8300/40/04 WPP/PAW Koszalin | | |
| suprował Dr. drogowa: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAM/N/7210/00/07 WPP/PAW Koszalin | | |
| | | | 4 |

OZNAKOWANIE ROBÓT NA POBOCZU W TERENIE ZABUDOWY

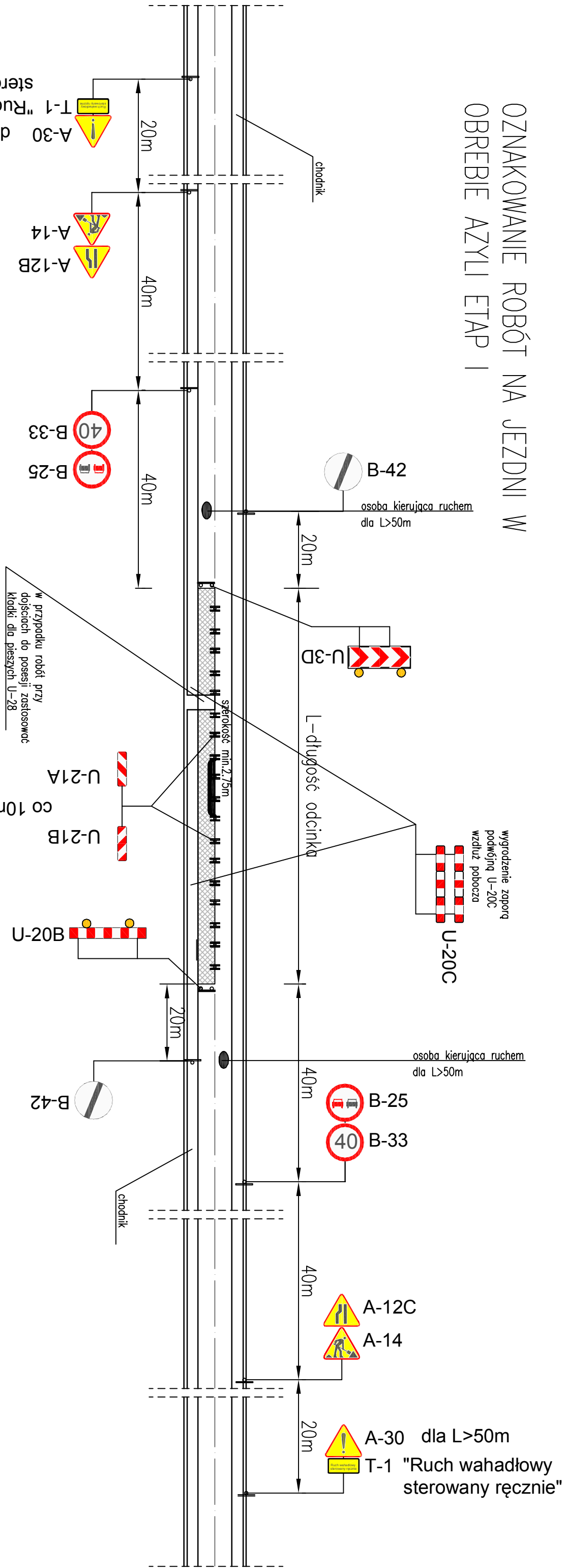


Po zakończeniu robót, usunąć znaki na noc;w przypadku gdy $L>50m$ zapewnić wzajemna widoczność kierowców jadących z przeciwnych końców zwięźzonego odcinka.

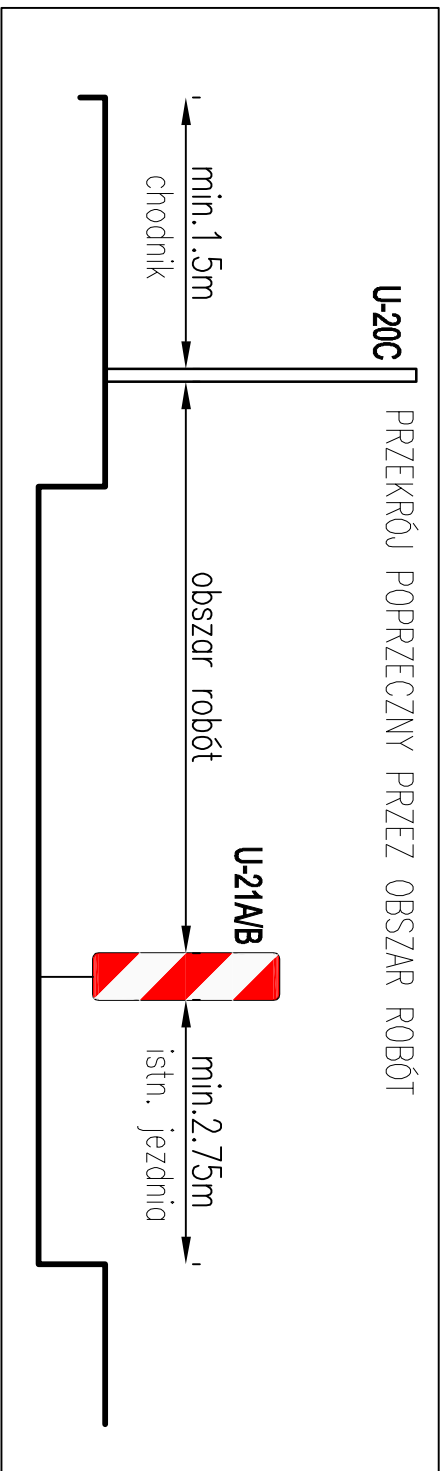
POBOCZE

| | |
|---|--|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | |
| Audytoria Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin, Swietkowa 27 tel.(0-94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 1/79/8300/40/04 WZPPIWIA Koszalin |
| sprawował br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 1040/1/7210/70/07 WZPPIWIA Koszalin |
|  |  |
| | lipiec 2012 |
| | schemat |
| | 5 |

OZNAKOWANIE ROBÓT NA JEZDNI W OBREBIE AZYL I



UWAGA! Sterowanie ruchem przez os
uprawnioną w przypadku $L > 50m$
Zapewnić wzajemną widoczność
kierowców jadących z przeciwnych
końców zężonego odcinka.



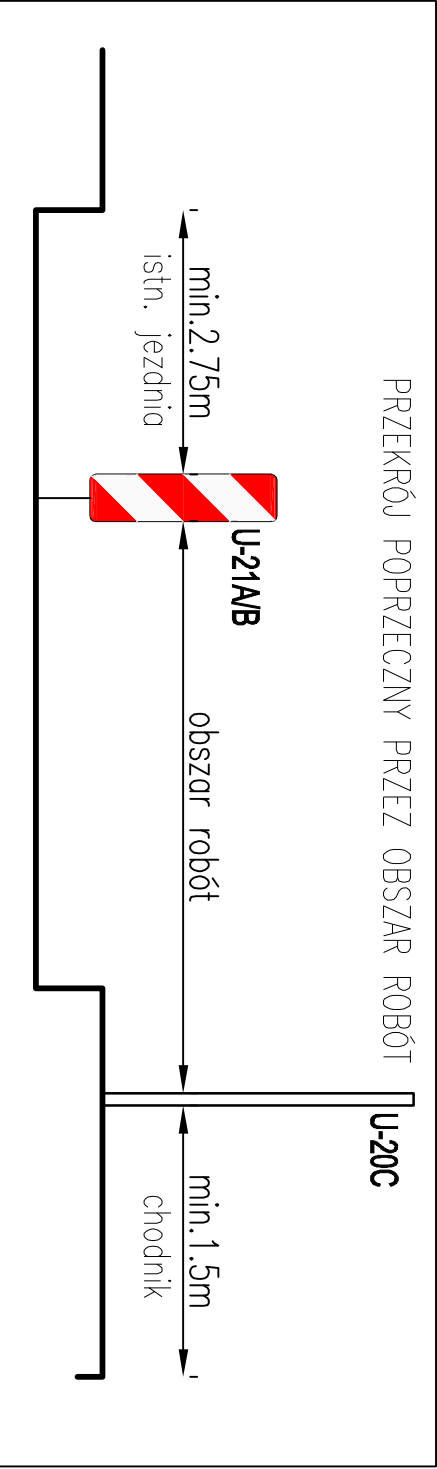
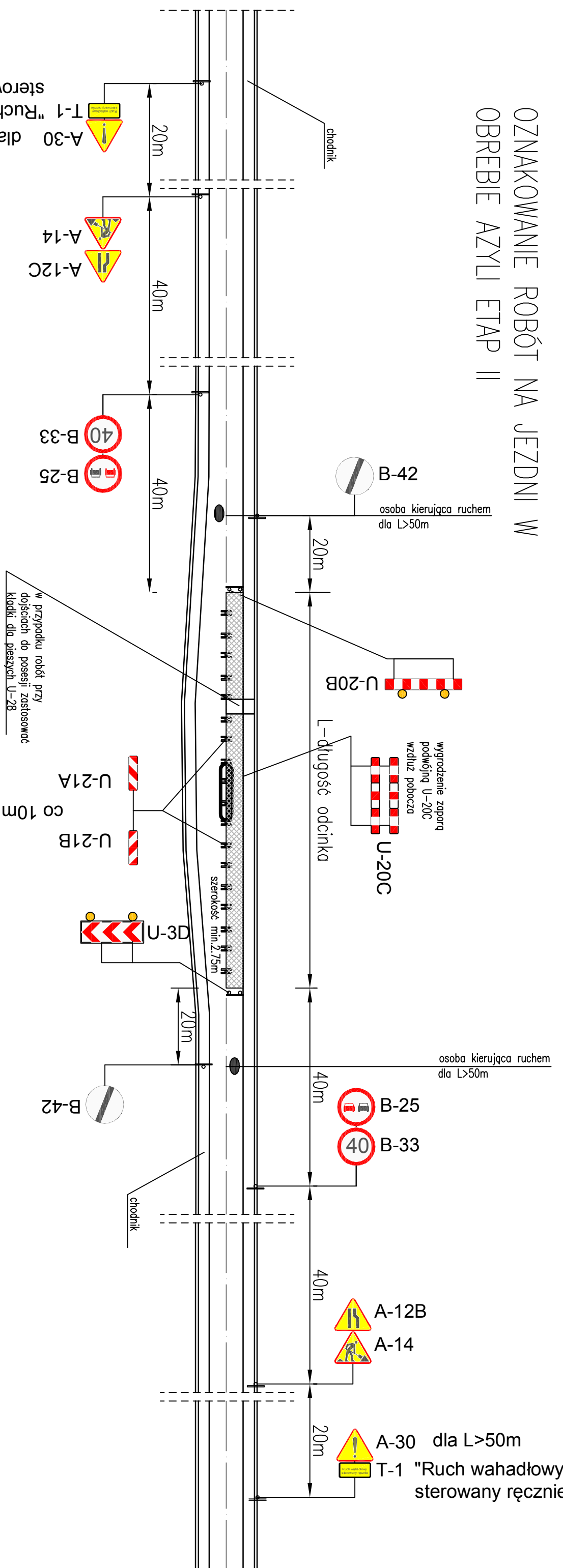
AZYLE ORAZ WYSPY ETAP I

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------|--|
| Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-064 Koszalin Sienkowsa 27 tel.(0-94) 347 32 15 | | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | | | lipiec 2012 | |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PG/8300/40/94 WPPIAUB Koszalin | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UM/N/7720/70/97 WPPIAUB Koszalin | | schemat | |
| sprawdził br. drogowe: mgr inż. Jolanta Sontowska | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UM/N/7720/70/97 WPPIAUB Koszalin | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UM/N/7720/70/97 WPPIAUB Koszalin | | 6a | |

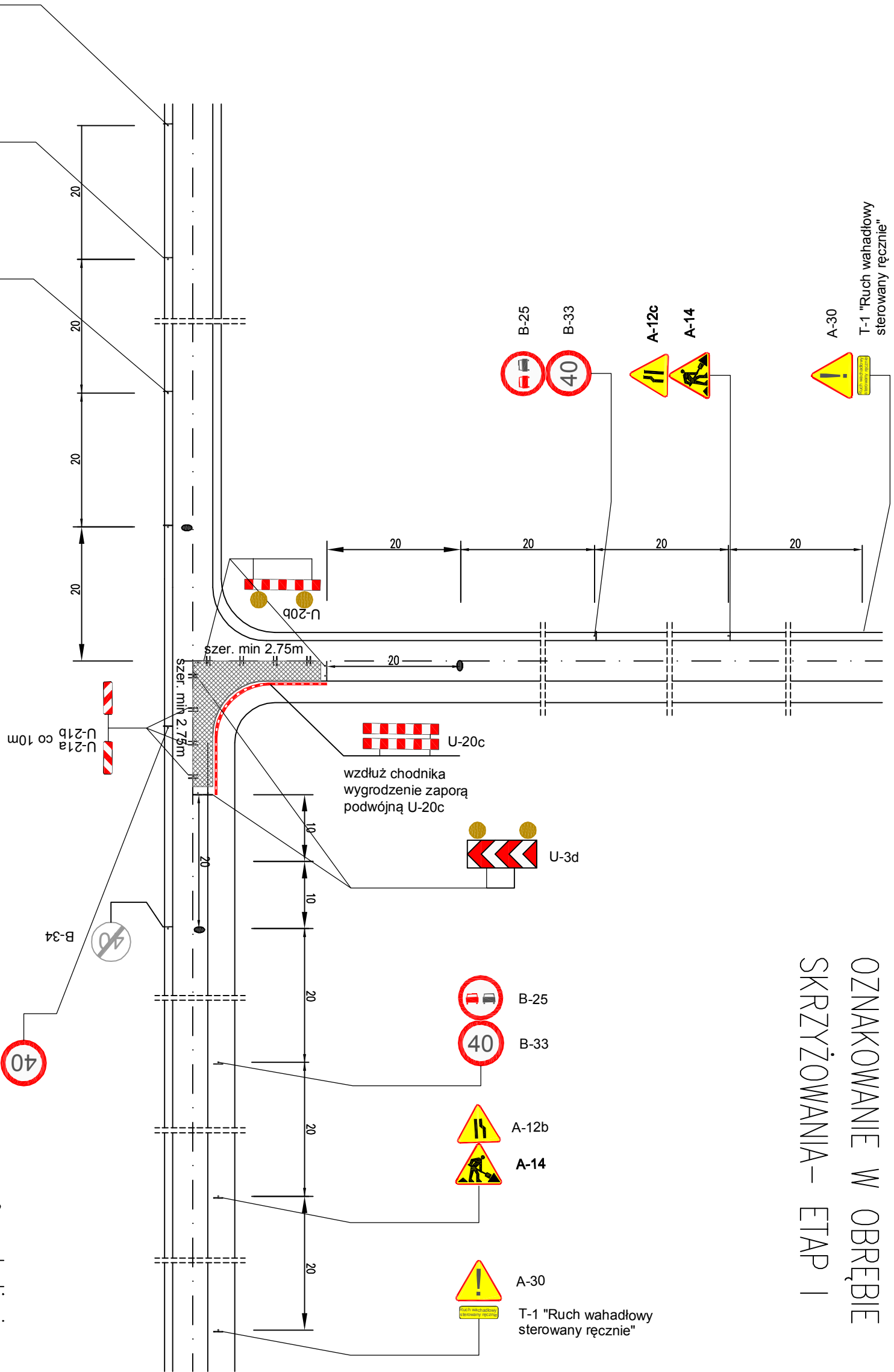
OZNAKOWANIE ROBÓT NA JEZDNI W
OBREBIE AZYLI ETAP II

UWAGA! Sterowanie ruchem przez osobę
uprawnioną w przypadku $L > 50m$
Zapewnić wzajemną widoczność
kierowców jadących z przeciwnych
końców zwężonego odcinka.



| | | | |
|---|---|--|-------------|
| AZYLE ORAZ WYSPY ETAP II | | | |
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmorn | | |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pb/8300/A/Pb WPP/PAW Koszalin | | lipiec 2012 |
| suprował Dr. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAM/N/7210/707/87 WPP/PAW Koszalin | | schemat |
| | | | 6b |

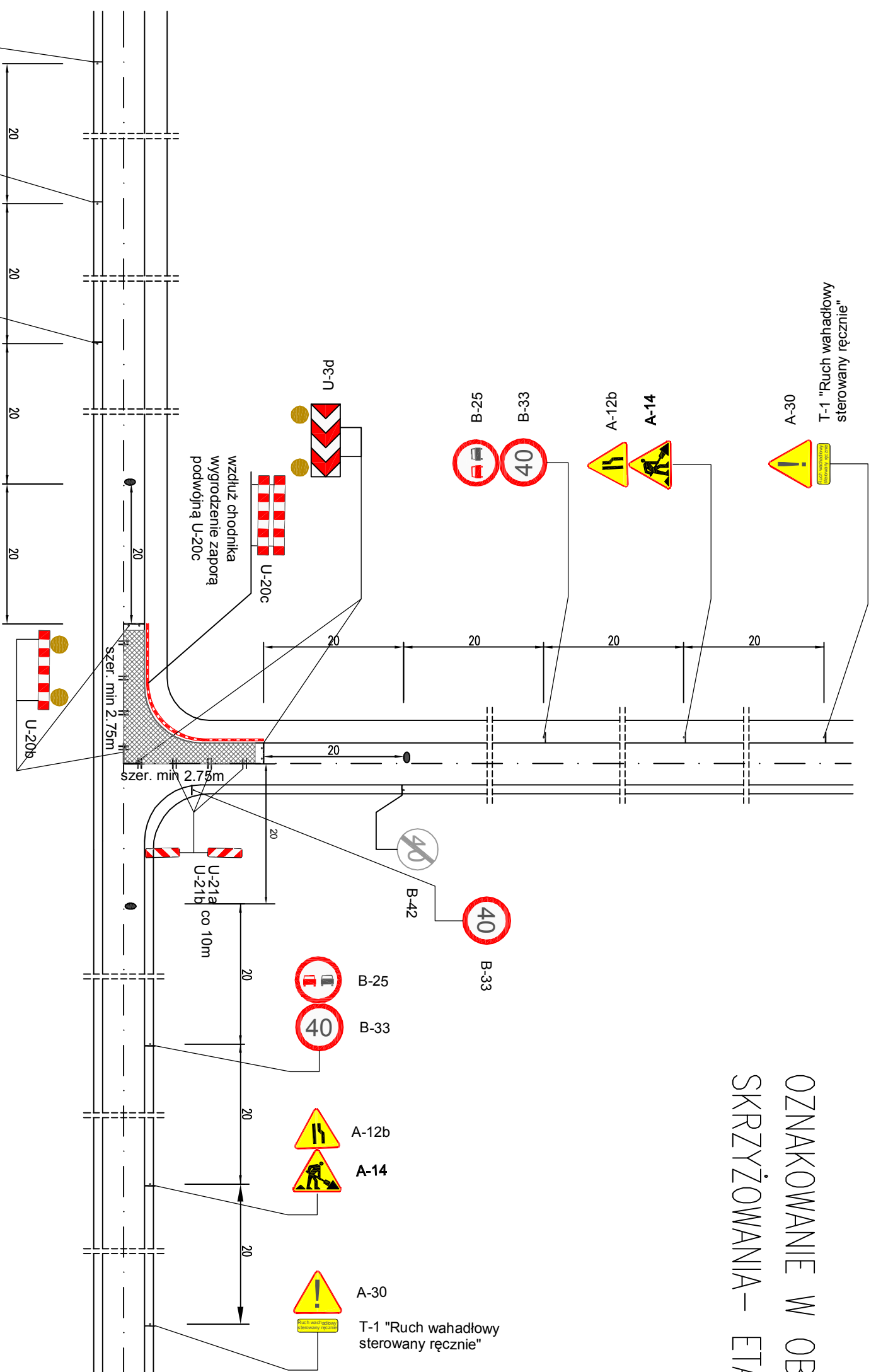
OZNAKOWANIE W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA – ETAP I



Wprowadzić osobę sterującą ruchem
Zapewnić wzajemna widoczność
kierowców jadących z przeciwnych
końców zwężonego odcinka.

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehtmann | projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pb/6300/40/04 WPP/PAW Koszalin | lipiec 2012 |
| opracował dr. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAW/N/7210/707/07 WPP/PAW Koszalin | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAW/N/7210/707/07 WPP/PAW Koszalin | 7a |

OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA- ETAP II







- – osoba kierująca ruchem

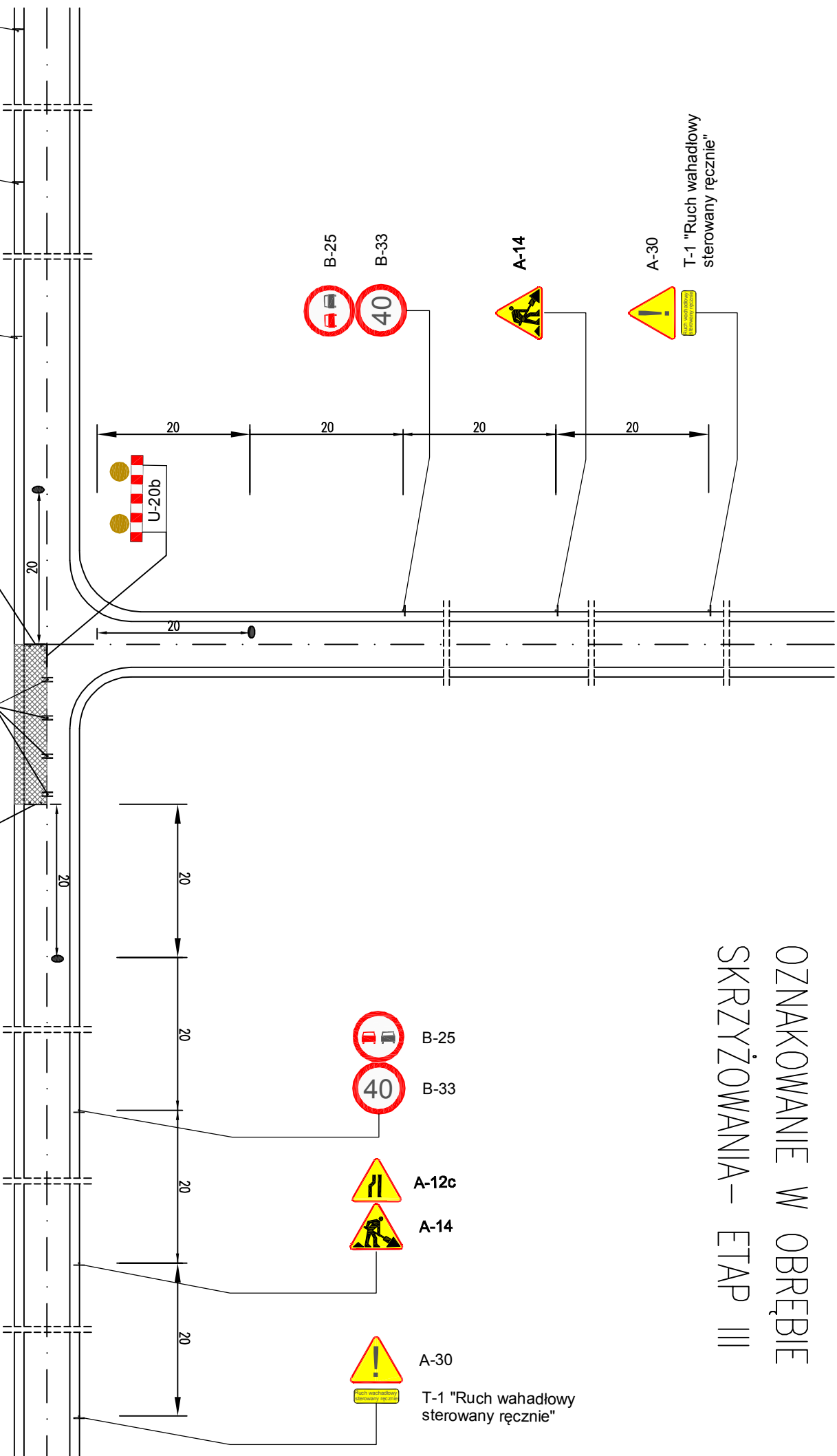
SKRZYŻOWANIA ETAP III

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszkowskiego w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

Tymczasowa organizacja ruchu

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|------------|
|  | Audytora Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Słowikowa 27 tel.(0-94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | |  | lipiec 201 |
| | projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/79/8300/40/84 WPP/PJMB Koszalin |  | | schemat |
| | sprawił br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAM/A/77210/707/87 WPP/PAKB Koszalin |  | | 7b |

OZNAKOWANIE W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA – ETAP III



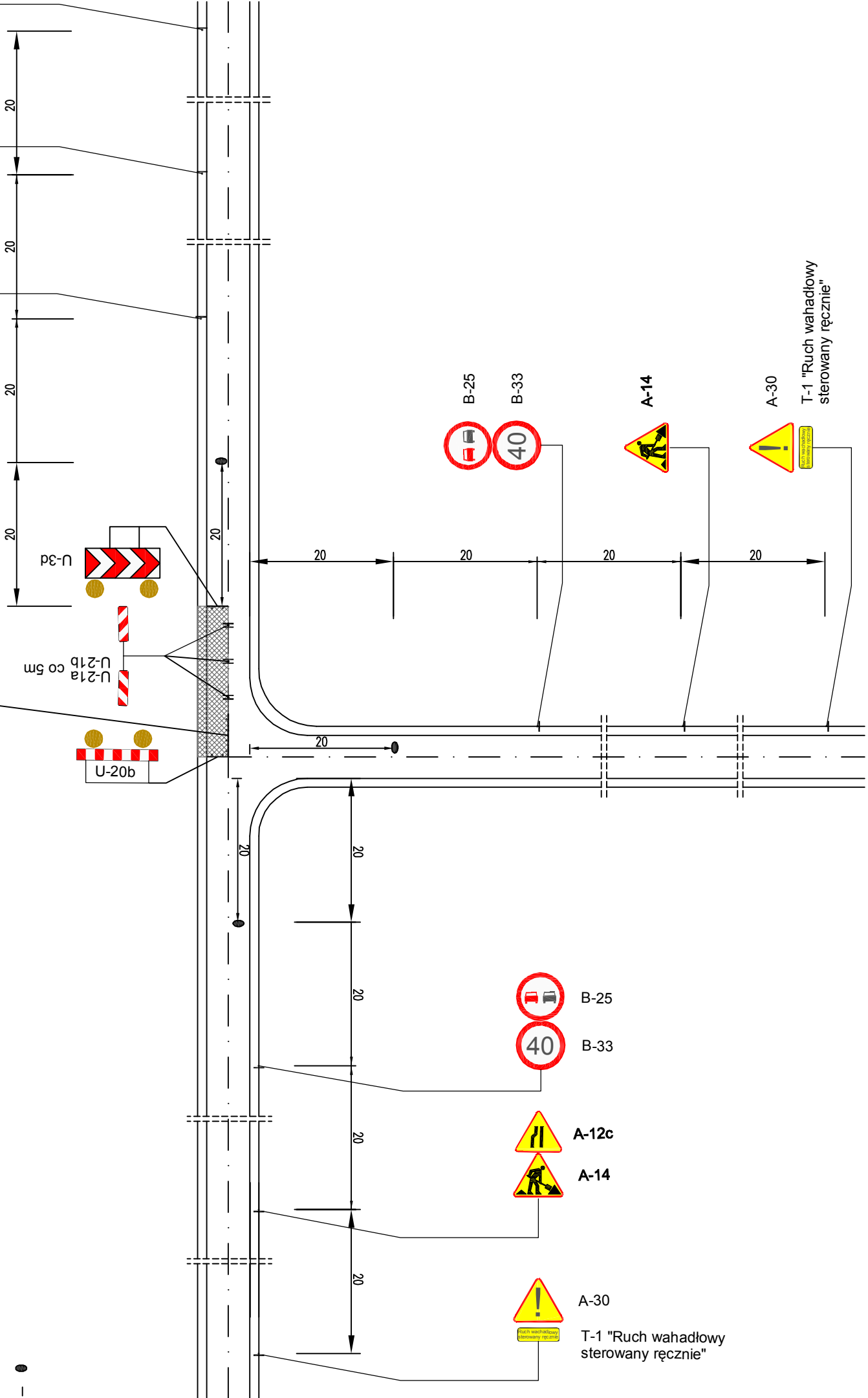
● – osoba kierująca ruchem

SKRZYŻOWANIA ETAP III

| | | | |
|---|--|--|--|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Swietkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 | | opracował: mgr inż. Wojciech Lehtmann | |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/P/8300/A/04 WPP/PAW Koszalin | |
| sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAW/N/7210/07/07 WPP/PAW Koszalin | |
| | | | |
| | | | |
| lipiec 2012 | | schemat | |
| 7c | | 7c | |

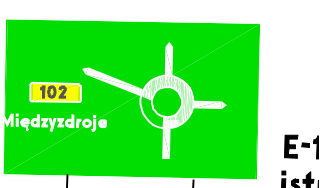
Wprowadzić osobę sterującą ruchem
Zapewnić wzajemna widoczność
kierowców jadących z przeciwnych
końców zwężonego odcinka.

OZNAKOWANIE W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA – ETAP IV

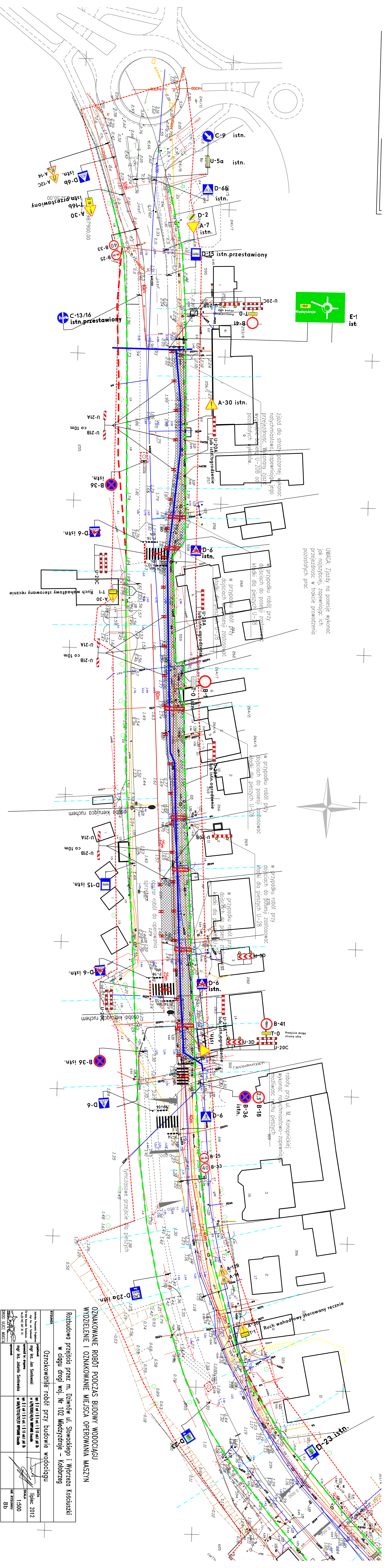
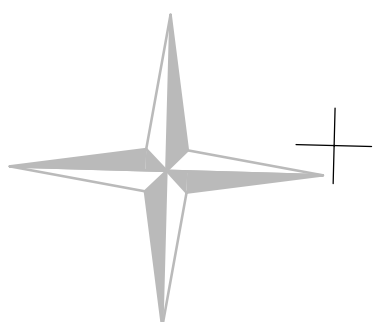


Wprowadzić osobę sterującą ruchem
Zapewnić wzajemna widoczność
kierowców jadących z przeciwnych
końców zwężonego odcinka.

| | | | |
|--|--|--|-------------|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| Autorka Projektu mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świeżowska 27 tel.: (0-94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehtmann | | lipiec 2012 |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pb/6300/40/04 WPP/PAW Koszalin | | schemat |
| sprawdził dr. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UM/N/7210/707/07 WPP/PAW Koszalin | | 7d |



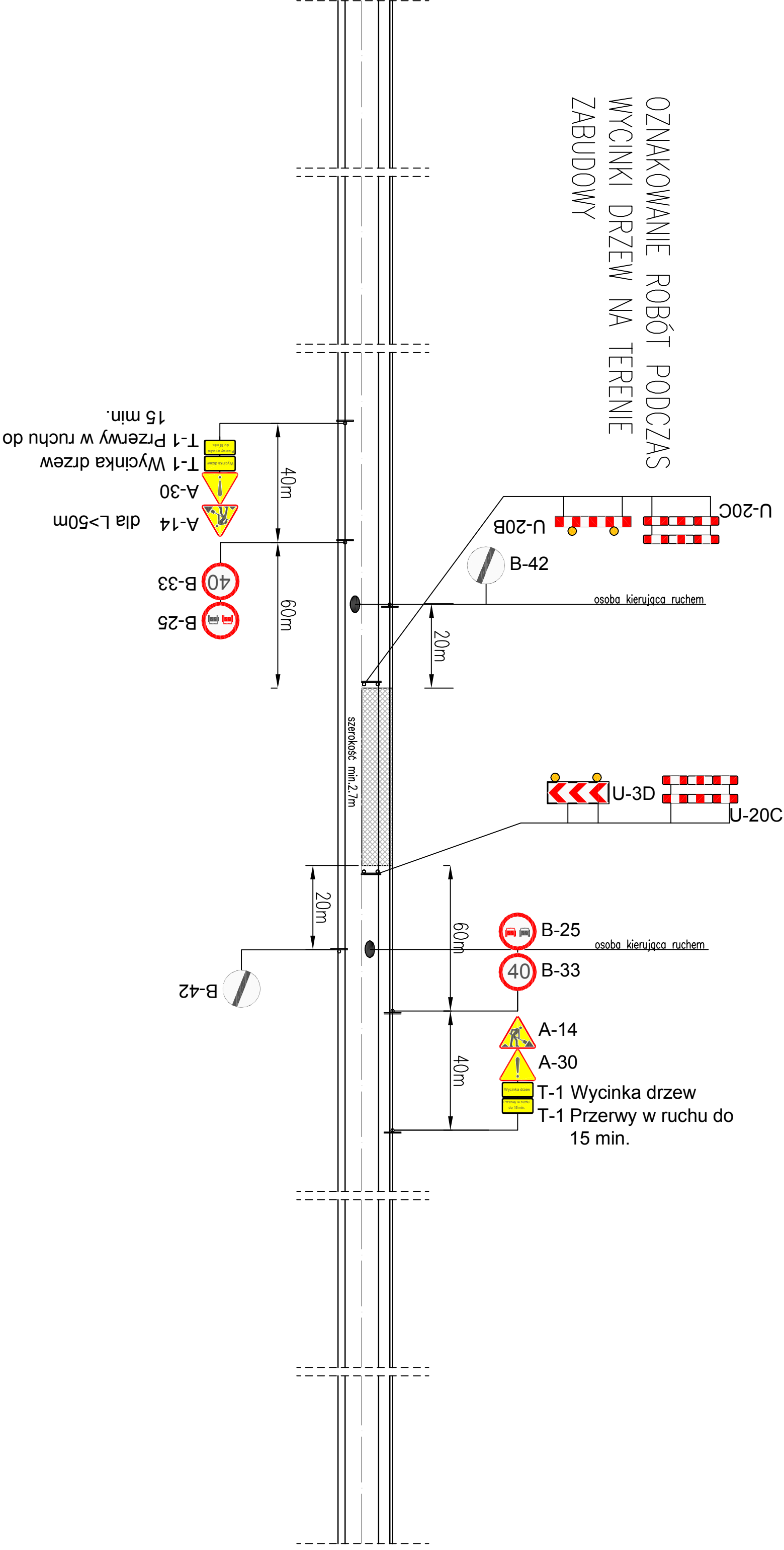
UWAGA: Zjazdy na posesję wykonano jak należy, zapewniono ich przebieżność w trakcie prowadzenia pozostałych prac



| | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|--|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kobornzeg | | | | | |
| RYSUNEK | | Oznakowanie robót przy budowie wodociągu | | DATA lipiec 2012 | |
| Adres: Działowa Poligon m. Dziwnów ul. 1-go Stawskiego 27 73-034 Dziwnów tel. 74 30 18 18 | projektant: mgr inż. Jan Sontkowski sprawdz. i opiewa: mgr inż. Jolanta Sontkowska opiewa: opiewa: opiewa: | nr 1,2 i 1,3 i 5 i 7 i 1,8 i 1,9 i 2 i 3 i 4 i 5 i 6 i 7 i 8 i 9 i 10 i 11 i 12 i 13 i 14 i 15 i 16 i 17 i 18 i 19 i 20 i 21 i 22 i 23 i 24 i 25 i 26 i 27 i 28 i 29 i 30 i 31 i 32 i 33 i 34 i 35 i 36 i 37 i 38 i 39 i 40 i 41 i 42 i 43 i 44 i 45 i 46 i 47 i 48 i 49 i 50 i 51 i 52 i 53 i 54 i 55 i 56 i 57 i 58 i 59 i 60 i 61 i 62 i 63 i 64 i 65 i 66 i 67 i 68 i 69 i 70 i 71 i 72 i 73 i 74 i 75 i 76 i 77 i 78 i 79 i 80 i 81 i 82 i 83 i 84 i 85 i 86 i 87 i 88 i 89 i 90 i 91 i 92 i 93 i 94 i 95 i 96 i 97 i 98 i 99 i 100 i 101 i 102 i 103 i 104 i 105 i 106 i 107 i 108 i 109 i 110 i 111 i 112 i 113 i 114 i 115 i 116 i 117 i 118 i 119 i 120 i 121 i 122 i 123 i 124 i 125 i 126 i 127 i 128 i 129 i 130 i 131 i 132 i 133 i 134 i 135 i 136 i 137 i 138 i 139 i 140 i 141 i 142 i 143 i 144 i 145 i 146 i 147 i 148 i 149 i 150 i 151 i 152 i 153 i 154 i 155 i 156 i 157 i 158 i 159 i 160 i 161 i 162 i 163 i 164 i 165 i 166 i 167 i 168 i 169 i 170 i 171 i 172 i 173 i 174 i 175 i 176 i 177 i 178 i 179 i 180 i 181 i 182 i 183 i 184 i 185 i 186 i 187 i 188 i 189 i 190 i 191 i 192 i 193 i 194 i 195 i 196 i 197 i 198 i 199 i 200 i 201 i 202 i 203 i 204 i 205 i 206 i 207 i 208 i 209 i 210 i 211 i 212 i 213 i 214 i 215 i 216 i 217 i 218 i 219 i 220 i 221 i 222 i 223 i 224 i 225 i 226 i 227 i 228 i 229 i 230 i 231 i 232 i 233 i 234 i 235 i 236 i 237 i 238 i 239 i 240 i 241 i 242 i 243 i 244 i 245 i 246 i 247 i 248 i 249 i 250 i 251 i 252 i 253 i 254 i 255 i 256 i 257 i 258 i 259 i 260 i 261 i 262 i 263 i 264 i 265 i 266 i 267 i 268 i 269 i 270 i 271 i 272 i 273 i 274 i 275 i 276 i 277 i 278 i 279 i 280 i 281 i 282 i 283 i 284 i 285 i 286 i 287 i 288 i 289 i 290 i 291 i 292 i 293 i 294 i 295 i 296 i 297 i 298 i 299 i 300 i 301 i 302 i 303 i 304 i 305 i 306 i 307 i 308 i 309 i 310 i 311 i 312 i 313 i 314 i 315 i 316 i 317 i 318 i 319 i 320 i 321 i 322 i 323 i 324 i 325 i 326 i 327 i 328 i 329 i 330 i 331 i 332 i 333 i 334 i 335 i 336 i 337 i 338 i 339 i 340 i 341 i 342 i 343 i 344 i 345 i 346 i 347 i 348 i 349 i 350 i 351 i 352 i 353 i 354 i 355 i 356 i 357 i 358 i 359 i 360 i 361 i 362 i 363 i 364 i 365 i 366 i 367 i 368 i 369 i 370 i 371 i 372 i 373 i 374 i 375 i 376 i 377 i 378 i 379 i 380 i 381 i 382 i 383 i 384 i 385 i 386 i 387 i 388 i 389 i 390 i 391 i 392 i 393 i 394 i 395 i 396 i 397 i 398 i 399 i 400 i 401 i 402 i 403 i 404 i 405 i 406 i 407 i 408 i 409 i 410 i 411 i 412 i 413 i 414 i 415 i 416 i 417 i 418 i 419 i 420 i 421 i 422 i 423 i 424 i 425 i 426 i 427 i 428 i 429 i 430 i 431 i 432 i 433 i 434 i 435 i 436 i 437 i 438 i 439 i 440 i 441 i 442 i 443 i 444 i 445 i 446 i 447 i 448 i 449 i 450 i 451 i 452 i 453 i 454 i 455 i 456 i 457 i 458 i 459 i 460 i 461 i 462 i 463 i 464 i 465 i 466 i 467 i 468 i 469 i 470 i 471 i 472 i 473 i 474 i 475 i 476 i 477 i 478 i 479 i 480 i 481 i 482 i 483 i 484 i 485 i 486 i 487 i 488 i 489 i 490 i 491 i 492 i 493 i 494 i 495 i 496 i 497 i 498 i 499 i 500 i 501 i 502 i 503 i 504 i 505 i 506 i 507 i 508 i 509 i 510 i 511 i 512 i 513 i 514 i 515 i 516 i 517 i 518 i 519 i 520 i 521 i 522 i 523 i 524 i 525 i 526 i 527 i 528 i 529 i 530 i 531 i 532 i 533 i 534 i 535 i 536 i 537 i 538 i 539 i 540 i 541 i 542 i 543 i 544 i 545 i 546 i 547 i 548 i 549 i 550 i 551 i 552 i 553 i 554 i 555 i 556 i 557 i 558 i 559 i 560 i 561 i 562 i 563 i 564 i 565 i 566 i 567 i 568 i 569 i 570 i 571 i 572 i 573 i 574 i 575 i 576 i 577 i 578 i 579 i 580 i 581 i 582 i 583 i 584 i 585 i 586 i 587 i 588 i 589 i 590 i 591 i 592 i 593 i 594 i 595 i 596 i 597 i 598 i 599 i 600 i 601 i 602 i 603 i 604 i 605 i 606 i 607 i 608 i 609 i 610 i 611 i 612 i 613 i 614 i 615 i 616 i 617 i 618 i 619 i 620 i 621 i 622 i 623 i 624 i 625 i 626 i 627 i 628 i 629 i 630 i 631 i 632 i 633 i 634 i 635 i 636 i 637 i 638 i 639 i 640 i 641 i 642 i 643 i 644 i 645 i 646 i 647 i 648 i 649 i 650 i 651 i 652 i 653 i 654 i 655 i 656 i 657 i 658 i 659 i 660 i 661 i 662 i 663 i 664 i 665 i 666 i 667 i 668 i 669 i 670 i 671 i 672 i 673 i 674 i 675 i 676 i 677 i 678 i 679 i 680 i 681 i 682 i 683 i 684 i 685 i 686 i 687 i 688 i 689 i 690 i 691 i 692 i 693 i 694 i 695 i 696 i 697 i 698 i 699 i 700 i 701 i 702 i 703 i 704 i 705 i 706 i 707 i 708 i 709 i 710 i 711 i 712 i 713 i 714 i 715 i 716 i 717 i 718 i 719 i 720 i 721 i 722 i 723 i 724 i 725 i 726 i 727 i 728 i 729 i 730 i 731 i 732 i 733 i 734 i 735 i 736 i 737 i 738 i 739 i 740 i 741 i 742 i 743 i 744 i 745 i 746 i 747 i 748 i 749 i 750 i 751 i 752 i 753 i 754 i 755 i 756 i 757 i 758 i 759 i 760 i 761 i 762 i 763 i 764 i 765 i 766 i 767 i 768 i 76 | | | |

[illegible]

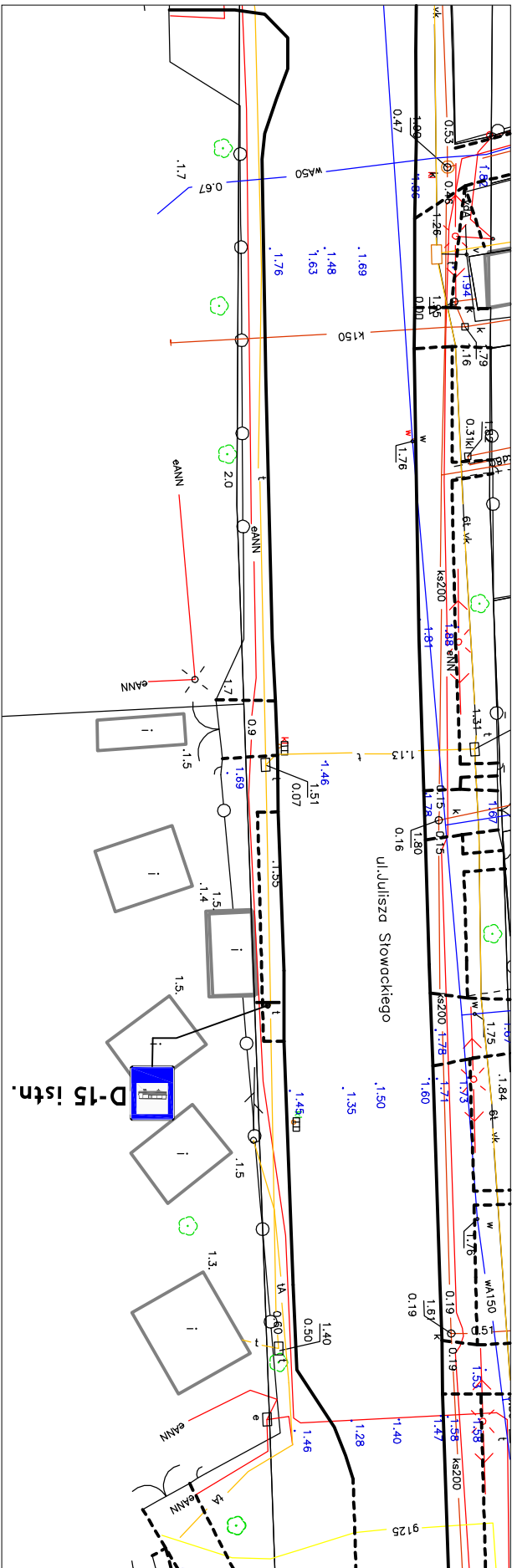
OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS
WYCINKI DRZEW NA TERENIE
ZABUDOWY



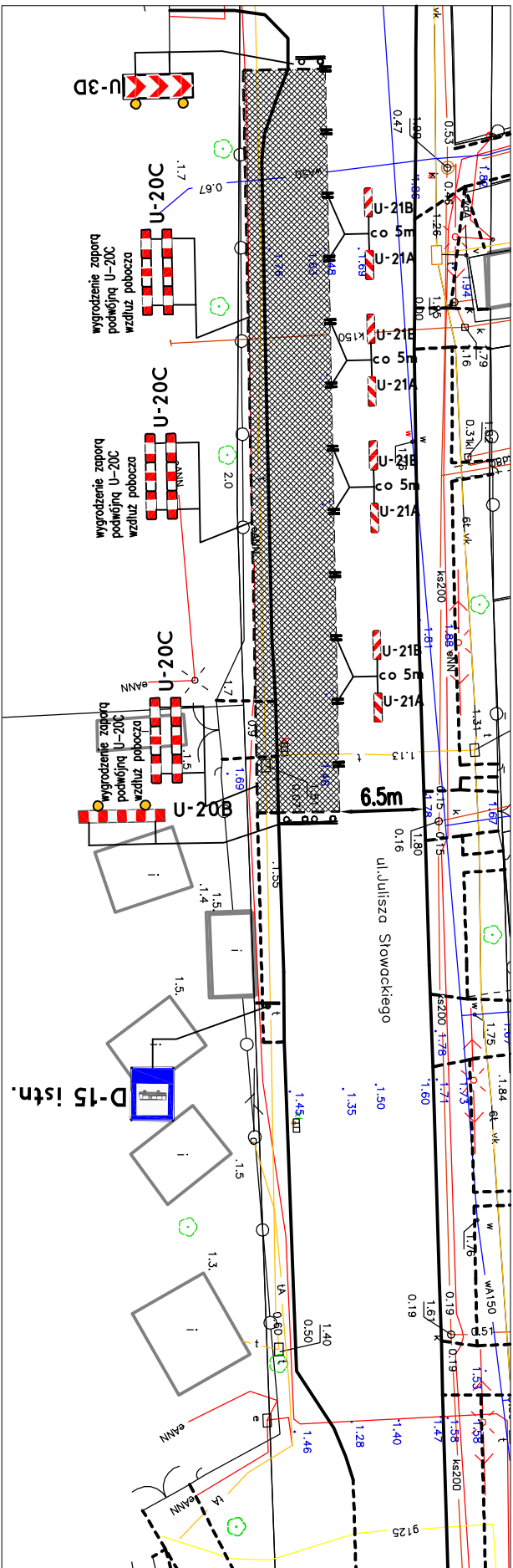
UWAGA! Sterowanie ruchem przez
osobę uprawnioną
Występują 15 min. przerwy w
ruchu.

WYCINKA DRZEW

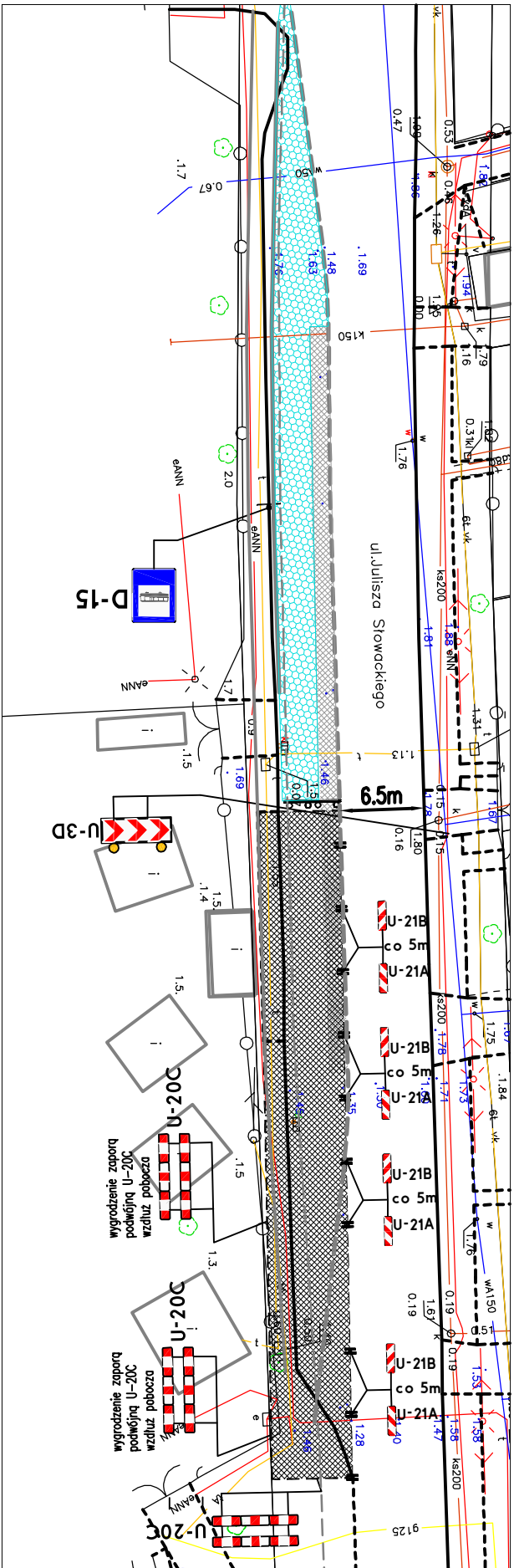
| | | | | |
|---|--|--|--|---------------|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszk w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | | |
| Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Światłowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 | | | | |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehmorn | | | | czerniec 2012 |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | | | | schemat |
| suprował br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska | | | | 9 |
| upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pb/8300/40/04 WPPUWA8 Koszalin | | | | |
| upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAM/N/7210/707/07 WPPUWA8 Koszalin | | | | |



STAN ISTNIEJĄCY



BUDOWA-ETAP I



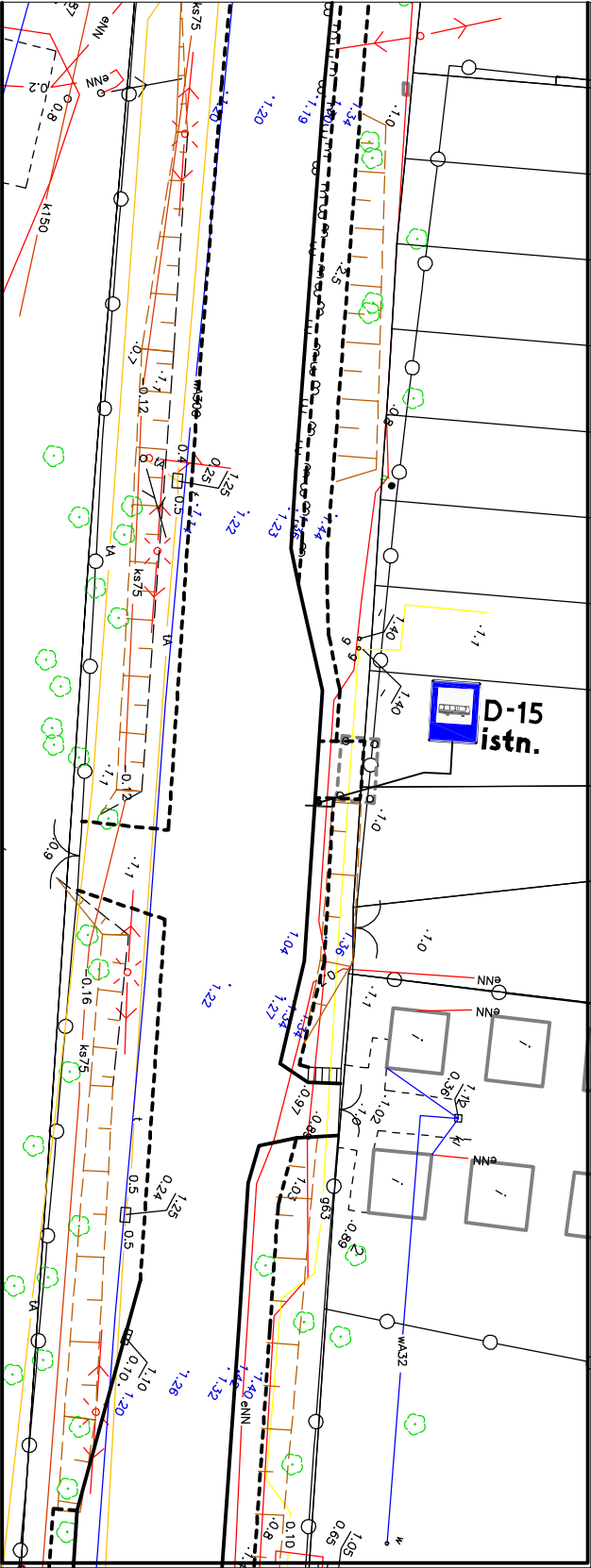
BUDOWA-ETAP II

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

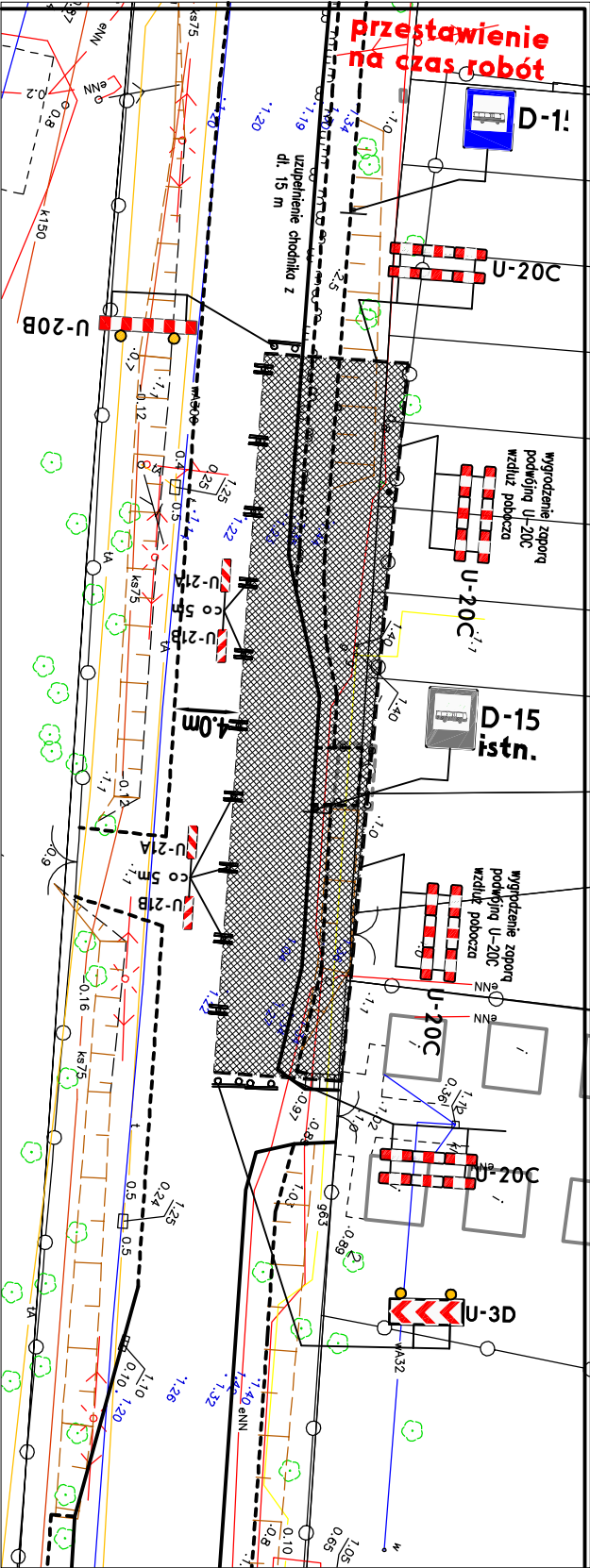
Tymczasowa organizacja ruchu

| | | | | |
|--|--|--|--|-----------------|
| Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Kościan Swietkowa 27 tel: 0-61 347 32 15 | | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | czewieriec 2012 |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | | upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/19/2300/40/04 WPTPAW Kościan | | 1:500 |
| sprawdził br. drogowe: mgr inż. Jolanta Sontowska | | upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAW/1720/707/07 WPTPAW Kościan | | 10.1 |

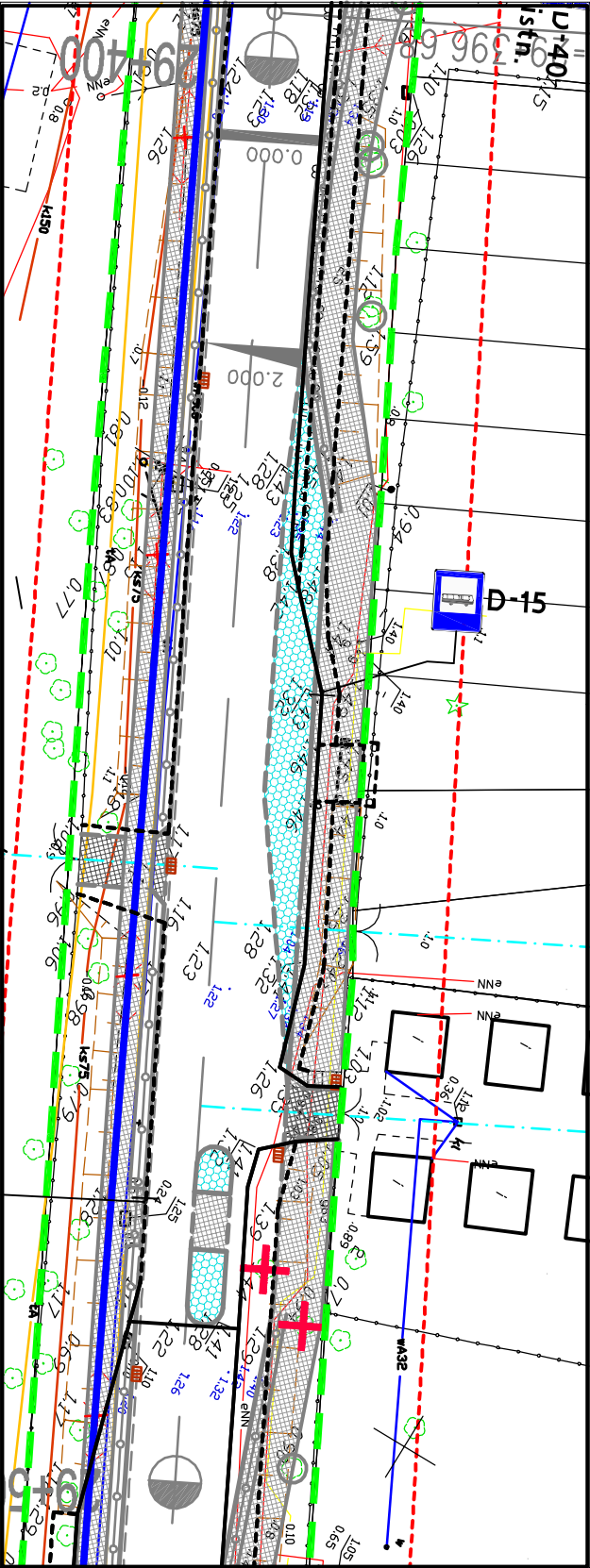
OZNAKOWANIE BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KM 27+658



STAN ISTNIEJĄCY



ETAP BUDOWY



STAN PROJEKTOWANY (DOCELOWY)

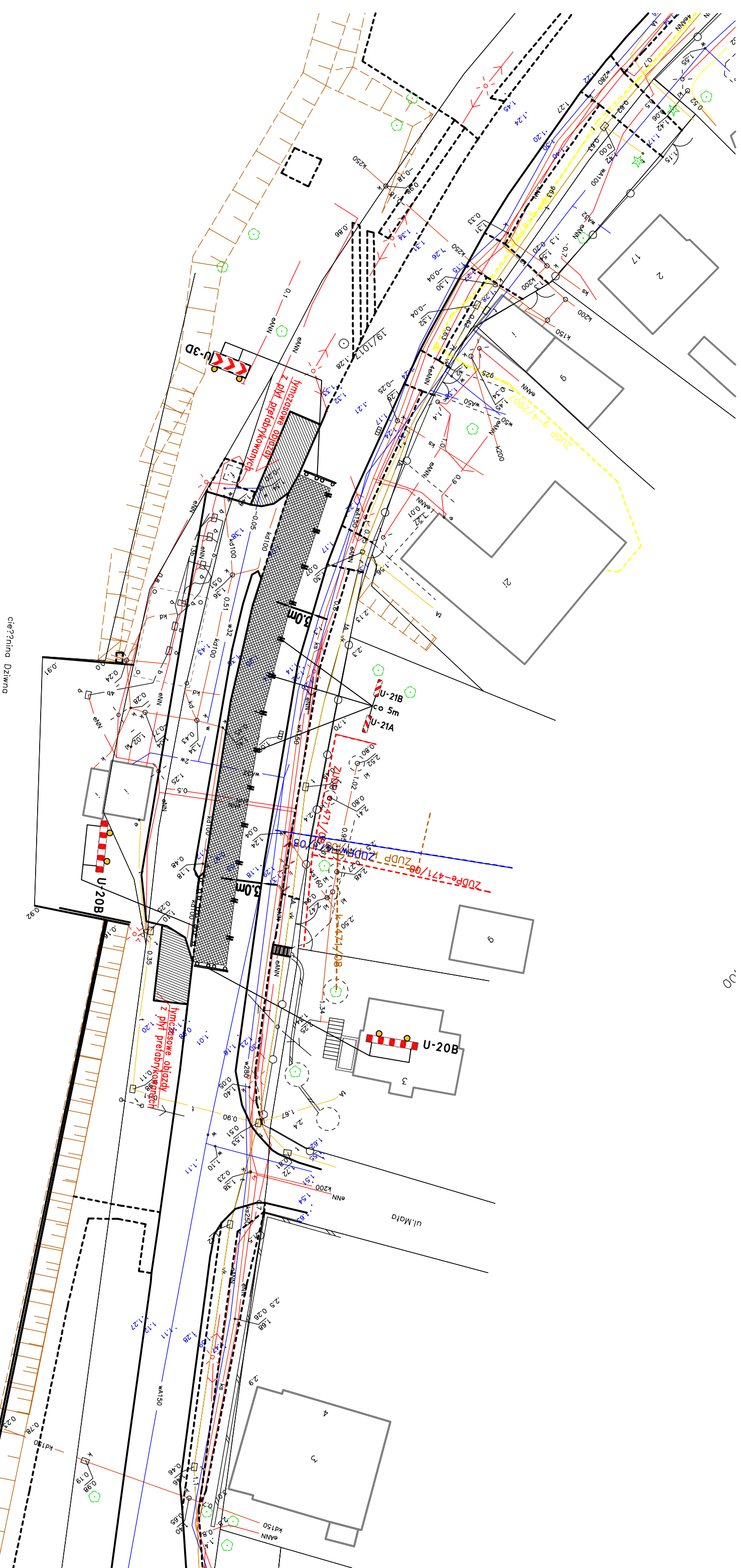
Pozostałe oznakowanie pionowe, poprzedzające teren robót (znaki B-25 oraz B-33;A-12B/C oraz A-14, A-30) oraz osobę sterującą ruchem ustawić wg schematu z rys. 2 (oznakowanie robót na jezdni w terenie zabudowy);

W przypadku robót na chodnikach zachować możliwość ruchu pieszych wg rys. 3a

Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuski
w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg

Tymczasowa organizacja ruchu

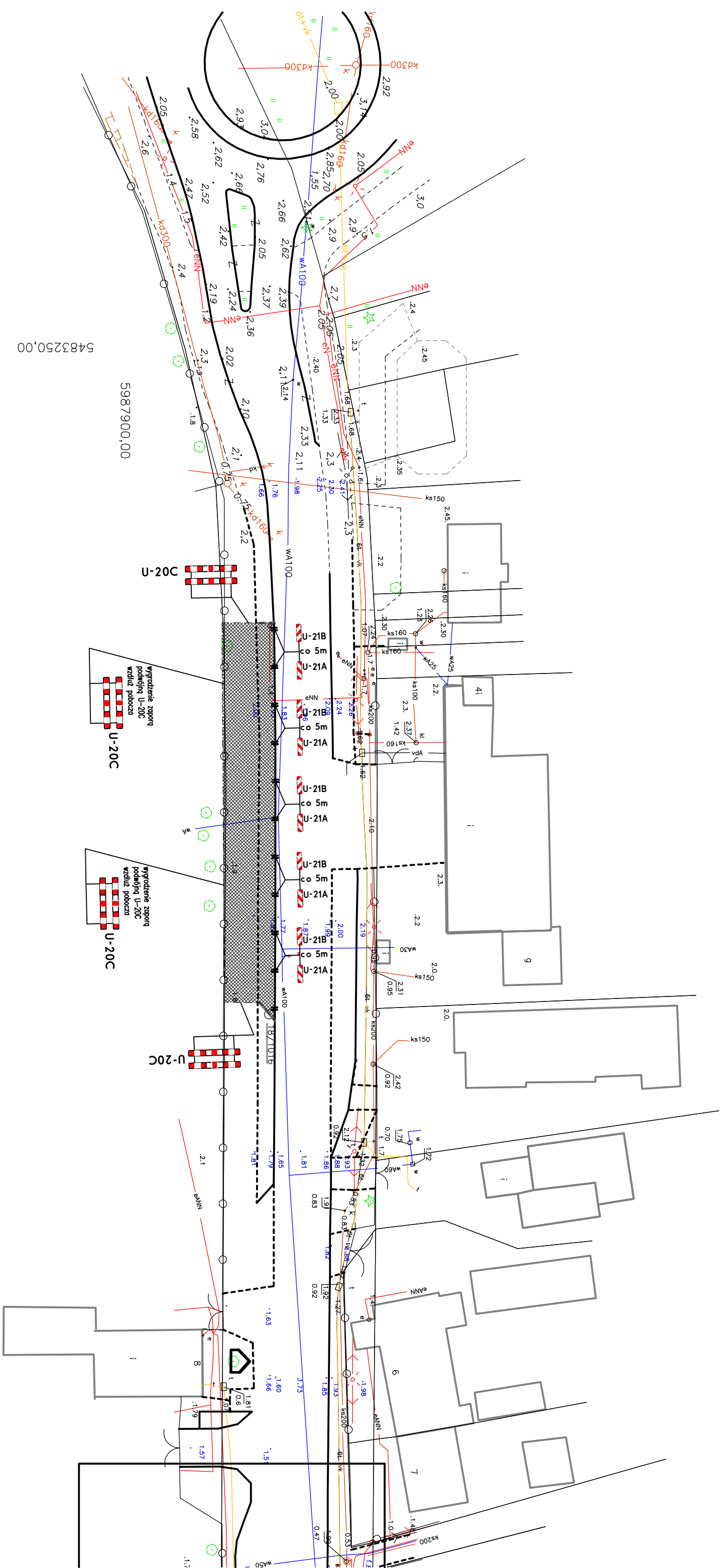
| | | | |
|--|--|--|-----------------|
| Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Sienkowska 27 tel: (94) 347 32 15 | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | czewieriec 2012 |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/79/6300/40/04 WPTP/ANB Koszalin | | 1:500 |
| opracował br. drogowe: mgr inż. Jolanta Sontowska | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UW/N/7210/70/07 WPTP/ANB Koszalin | | 10.2 |



Pozostałe oznakowanie pionowe, poprzedzające teren robót (znaki B-25 oraz B-33;A-12B/C oraz A-14, A-30) oraz osobę sterującą ruchem ustawić wg schematu z rys. 2 (oznakowanie robót na jezdni w terenie zabudowy);

OZNAKOWANIE ROBÓT W OBRĘBIE STACJI BENZYNOWEJ

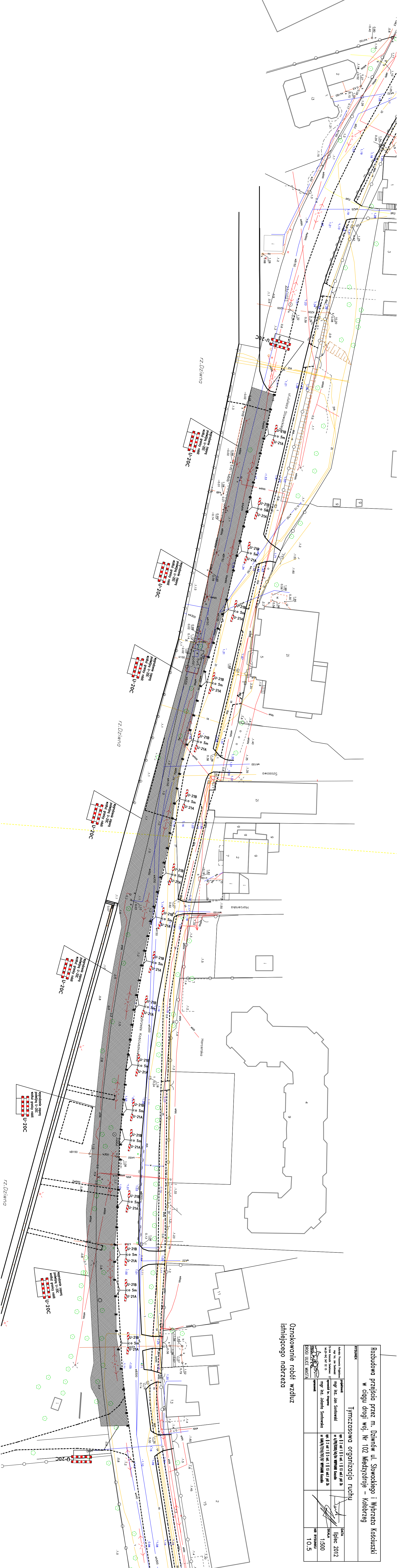
| | | | |
|--|--|--|--|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kotłobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| opracował: | | mgr inż. Wojciech Lehmann | |
| projektował: | | mgr inż. Jan Sontowski | |
| sprawdził br. drogowe: | | mgr inż. Jolanta Sontowska | |
| Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Sierakowa 27 tel.(0-94) 347 32 15 | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/8300/40/94 WPP/PAAB Koszalin | |
| 10.3 | | 1:500 | |
| 10.3 | | 10.3 | |



Pozostałe oznakowanie pionowe,
poprzedzające teren robót (znaki B-25 oraz
B-33;A-12B/C oraz A-14) ustawić wg
schematu z rys. 5 (oznakowanie robót na
poboczu w terenie zabudowy);

SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY PROJEKTOWANYCH
MIEJSCACH POSTOJOWYCH-DO ZASTOSOWANIA PRZY
POZOSTAŁYCH LOKALIZACJACH TYCH MIEJSC

| | | | |
|--|--|--|-------|
| Rozbudowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi woj. Nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg | | | |
| Tymczasowa organizacja ruchu | | | |
| Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.(0-94) 347 32 15 | | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | |
| projektował: mgr inż. Jan Sontowski | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/6300/40/64 WPP/MA/0 Koszalin | 1:500 |
| sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska | | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UM/N/7210/707/67 WPP/MA/0 Koszalin | 10.4 |



Oznakowanie robót wzdłuż
istniejącego nabrzeża

[illegible]