

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA LEWA)
ELEMENTY BUDOWANE

Tab.1a

	km/ nazwa elementu	krawężnik betonowy 15x30cm,podsypka 5cm C:P, ława bet. B15 0.0575m3/mb wystający	krawężnik bet. 15X22cm, 5cm C:P, ława bet. B15 0.0575m3/mb obniżony	obrzeże betonowe 8x30cm,podsypka 3cm C:P, ława bet. B15 0,04m3/mb	ścieki przykrawężnikowe szer. 0.3m	KOSTKA BET.SZARA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10 cm piasek)-chodnik	KOSTKA BET.CZERWONA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-d.rower.	KOSTKA BET.CZARNA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-zjazdy	KOSTKA BET.CZARNA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-parking	KOSTKA KAMIENNA (18cm kostka kamienna,5cm podsypka C:P,15cm chudy beton, 15cm stabilizacja 1,5MPa)-zabruk	KOSTKA KAMIENNA (18cm kostka kamienna,5cm podsypka C:P,15cm chudy beton)-azyle	zieleni
	jednostki	mb	mb	mb	mb	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
A	27+457 – 27+600	17+28+7+12+8+12 +8+3+3	13+2+3+4+3+70+7 +9+5+5+4+4	5+38+40+28+7+7+25	-	26*2.5+32+53*3+5+10	30	11+47+5+10+3	-	10+158	13+7	48
		98	129	150	0	271	30	76	0	168	20	48
B	27+600 – 27+800	11+6+32+11+7+11+20+ 8+24+12+12+12+3+3	8+8+9+11+4+9+9+7+6+9+4 +4+4+4+8+10+10+8+9+5	13+24+8+35+25+13+13+12+13+2 2+22+22+10+11+29+27+13+13	40	58+130*3.5+2+2+44*3.5 +10+10	-	8+4+4+5+9+7+8+5+9+5 +8+5	-	-	12+12+12+12	6+32+34+38+12+24+7+19+11+2 0+21+41+9+16+32+82+13
		172	146	325	40	691	0	77	0	0	48	417
C	27+800 – 28+000	7+22+12+20+42+25+3+ 16+12+12+3+3	11+10+9+9+12+10+1 0+4+4+4+10+8+9	7+7+22+22+85+13+22+ 44+32+26+28	134	156*3.5+2+25+125+10	-	7+12+7+7+5+5+9+8	-	-	12+12	7+178+22+13+21+43+22+ 26
		177	110	308	134	708	0	60	0	0	24	332
D	28+000 – 28+200	45+41+25+26+36+ 12+12+3+3	6+4+4+4+9+9+10+ 4+3+6+7	46+74+28+34+4+9+28+ 34	70	190*3.5+10	-	5+5+4+4+5	-	-	12+12	295+27+36
		203	66	257	70	675	0	23	0	0	24	358
E	28+200 – 28+400	12+10+23+27+33+ 64+12+12+3+3	4+4+4+22+9+12+9	26+11+176+26+29+104	11+70	91+168*3.5+8	-	26+5+8+5	-	-	10+10	17+18+6+22+28+34+64
		199	64	372	81	687	0	44	0	0	20	189
F	28+400 – 28+600	26+8+28+20+104+ 7+7	8+10+5+4+9+4+4	28+33+18+105+105	26+25+112	88+33*4+8+153+88*2.5	-	4	-	-	4+4	27+42+237+105
		200	44	289	163	601	0	4	0	0	8	411
G	28+600 – 28+800	58+42+33+41+12+ 3+3	4+20+13+9	59+51+58+35+37+43+4 3	30	8+204*2.5	-	8+5	-	-	10+10	627+52+33+34+42
		192	46	326	30	518	0	13	0	0	20	788
H	28+800 – 29+000	23+6+5+60+54+10+7+1 3+13+12+12+3+3	9+6+4+4+4+4+8+9 +4+4+4+20+15+7	186+25+120+11	40	130*3.5+197+36+8	-	3+48	-	-	10+10+10+10	16+14+56+10+53+31+22
		221	102	342	40	696	0	51	0	0	40	202
I	29+000 – 29+200	37+54+50+7+8+4+5+ 10+11+11+3+3	23+15+12+4+4+4+ 14+14	36+6+153+55+54+12+16+8+3	154	92+88+130*3+17+8	-	40+15+30+15	-	-	10+10	2+11+65+113+321+34+37 +14+6
		203	90	343	154	595	0	100	0	0	20	603
J	29+200 – 29+400	13+50+32+18+8+9 +10+11+3+3	4+12+13+16+16+16 +10+3+3+4+4+38	82+15+54+6+7+35+69+ 6+35	26+84	80*3.5+90*3.5+8+63	-	10+4+9+47+22+50	-	-	10+10	125+14+53+95+69
		157	139	309	110	666	0	142	0	0	20	356
K	29+400 – 29+600	20+43+8+56+4+34 +11+3+3+7	52+5+16+4+4+3+3 +3+3+27	72+6+17+34+5+8+37	129	182*3.5+6+8+69	-	13+20+16+12	-	102	20	76+34+88+6+15+105
		189	120	179	129	720	0	61	0	102	20	324
L	29+600 – 29+800	20+75+23+4+57+1 1+11+3+3	16+8+7+7+7	23+151+6+6+50	128	114*3.5+36+13+18+9+5 0*1.5	5+187	13	-	-	20	83+300+75
		207	45	236	128	550	192	13	0	0	20	458
Ł	29+800 – 29+857	31	-	36+37+6+6	-	39*1.5	77	-	-	-	-	43+70
		31	0	85	0	58.5	77	0		0	0	113
	RAZEM:	2249	1101	3521	1079	7436.5	299	664	0	270	284	4599

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA PRAWA)
ELEMENTY BUDOWANE

Tab.1b

	km/ nazwa elementu	krawężnik betonowy 15x30cm,podsypka 5cm C:P, ława bet. B15 0.0575m3/mb wystający	krawężnik bet. 15X22cm, 5cm C:P, ława bet. B15 0.0575m3/mb obniżony	obrzeże betonowe 8x30cm,podsypka 3cm C:P, ława bet. B15 0,04m3/mb	ścieki przykrawężnikowe szer. 0.3m	KOSTKA BET.SZARA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10 cm piasek)-chodnik	KOSTKA BET.CZERWONA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-d.rower.	KOSTKA BET.CZARNA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-zjazdy	KOSTKA BET.CZARNA(8cm brukowa kostka betonowa, 3cm podsypka C:P, 15cm podbudowa z KŁSM,10cm piasek)-parking	KOSTKA KAMIENNA (18cm kostka kamienna,5cm podsypka C:P,15cm chudy beton, 15cm stabilizacja 1,5MPa)-zabruk	KOSTKA KAMIENNA (18cm kostka kamienna,5cm podsypka C:P,15cm chudy beton)-azytle	zieleni
	jednostki	mb	mb	mb	mb	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
A	27+457 – 27+600	4+60+4+39	60+16+5+5	35+123+37+13+4+4+3	110	103*2+39+50*2.5+66	26	-	354	-	-	50+134+87+10
		107	86	219	110	436	26	0	354	0	0	281
B	27+600 – 27+800	53+32+17+5+8+5+27	115+6+6+4+6+34+38+4	128+7+7+4+12+10+30+45	87+196	106*2+5+70+44*2+4	-	95	-	323	-	45+63+7+28+41
		147	213	243	283	379	0	95	0	323	0	184
C	27+800 – 28+000	47+5+39+39+4+39+27	39+35+19+3+3+17+4	9+13+57+60+42+17+44+52	95	4+9*2+90*2+81+60*2+14+4	-	37+38	-	-	-	6+28+56+278+38+134+15+136
		200	120	294	95	421	0	75	0	0	0	691
D	28+000 – 28+200	91+29+63+24	4+61	31+7+103+70+30+39+17+25+13+22+28	136	90+68*1.5+87+28*1.5+55*2.5+22*2+22	-	-	248	-	-	72+64+719+28+62+475+21+89
		207	65	385	136	524.5	0	0	248	0	0	1530
E	28+200 – 28+400	10+23+66+10+10+5+27+49	4+117+6+28+28	7+6+7+6+4+24+36+43+47+4+5+5+28+10+4+11+56	196	62+176+54+180*2+17	-	42+40	308+98	-	-	10+60+20+151+8+6+24+24+22
		200	183	303	196	669	0	82	406	0	0	325
F	28+400 – 28+600	22+9+13+11+38+36	9+15+45+36+42	30+10+14+10+48+43+3	197	73+55+76+48*2+43*2	-	23+305	-	6	-	165+33+18+174+147
		129	147	158	197	386	0	328	0	6	0	537
G	28+600 – 28+800	4+18+10+6+40+51+6	14+16+10+9+9+10+4+23+5+9+10+10+9+4+4	5+20+12+15+5+26+21+53+7	181	195*2	-	29+10+10+13+9+9+13	-	9	-	16+57+29+34+10+50+32+130+28
		135	146	164	181	390	0	93	0	9	0	386
H	28+800 – 29+000	39+12+27+8+15	4+18+7+94+4+13	59+19+14+37+36+17+6	104+50	155+30+54+82	-	70+40	82	40+40+40+40+17	-	192+50+40+45+70
		101	140	188	154	321	0	110	82	177	0	397
I	29+000 – 29+200	8+149+18+32+10+10+10+10+19+14	185+4+18	45+64+2+94+60+17+27	40	12+16+140*2.5+20+190*2+8+48+15+19	-	37	176+34+79+80+69+35+67	-	-	40+75+10+10+10+41+156+51+65+129
		280	207	309	40	868	0	37	540	0	0	587
J	29+200 – 29+400	15+6+7+7+66+56+7+8+12	10+13+20+20+84+3	17+12+74+71+34+84+13+16+17	78	135*2+152+17*2	-	31+16+10+11+51	-	112	-	72+237+85+65+97+27
		184	150	338	78	456	0	119	0	112	0	583
K	29+400 – 29+600	54+20+51+9+19+18	19+19+19	55+55+22+77+56+5+11+11+20+20+20+20	209	200*2+4+18+5	-	11+5+13+5+135+12+5	-	-	-	209+87+74+266+10+26+36+20+34
		171	57	372	209	427	0	186	0	0	0	762
L	29+600 – 29+800	13+10+37+2+17+7+15+57	19+19+19+19+19+19+9+19+7	16+16+12+12+40+40+4+19+14+14+2+2+4+16+85+57	124	120*2.5+4+53+52*2	40	10+5+10+5+10+5+12+5+12+5+2+14+14	-	3+13+4+7	-	14+26+10+30+39+127+25+35+15+290+120
		158	140	353	124	461	40	109	0	27	0	731
Ł	29+800 – 29+857	23	26	60+65	30	57*2+8	-	10+14	-	-	-	14+55+79+48+123
		23	26	125	30	122	0	24	0	0	0	319
	RAZEM:	2042	1680	3451	1833	5860.5	66	1258	1630	654	0	7313

w tym 120m2 kostki szarej-linie podziałowe

UWAGA: elementy azyli uwzględniono w obliczeniach strony lewej, linie podziałowe miejsc parkingowych (k. szara) stanowią 8 % powierzchni parkingów

Dodatkowo:

- 1) 66m2- kruszywo przy zabezpieczanych drzewach
- 2)Regulacja armatury: telekomunikacja-64, gaz-12, TV-3, elektryka-19, kanalizacja sanitarna-65,woda 40
- 3)Pas z kostki bet.przy zatoce autobusowej(8cm kostka betonowa szara, 3 cm podsypka C:P,27cm chudy beton, 15cm stab. 1,5MPa)-obszar B- 60*1.5=90m2
- 4)Plac z kostki bet.przy przystani(8cm kostka betonowa szara, 3 cm podsypka C:P,27cm chudy beton, 15cm stab. 1,5MPa)-obszar H- 4*59+57=293m2
- 5)Pasy z kostki bet.przy przystani(8cm kostka betonowa czerwona ,3 cm podsypka C:P,27cm chudy beton, 15cm stab. 1,5MPa)-obszar H- 17+16+16+15+14=78m2
- 6)Budowa ścieku korytkowego na podsypce C:P I ławie z pospółki -370mb

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA LEWA)
ROZBIÓRKI

Tab.2a

	km/ nazwa elementu	krawężnik betonowy	obrzeże betonowe	naw.bitumiczna wraz z jezdnią główną	plyta chodnikowa 35x35cm	plyta chodnikowa 50x50cm	betonowa kostka brukowa	betonowe płyty JOMB	trylinka	plyty betonowe 50x100
	jednostki	mb	mb	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
A	27+457 – 27+600	77+40	-	21+30+38	39*2.45+84	-	31+110+82	-	-	-
		117	0	89	179.55	0	223	0	0	0
B	27+600 – 27+800	12+31+37+107	11+26+42+112	67	11*2.45+26*2.45+42*2.45	-	12+59	-	28+18+20	20+36
		187	191	67	193.55	0	71	0	66	56
C	27+800 – 28+000	79+80+25+13+24+8	25+30+74+20+13+25+9	10+34	30*2.45+74*2.45+20*2.45+13*2.45+9*2.45	-	5	23+20+26	-	17+34
		229	196	44	357.7	0	5	69	0	51
D	28+000 – 28+200	31+12+40+31+118	32+25+25+60+13+130	85+34+634	90+25*2.1+269	-	-	-	-	30+23
		232	285	753	411.5	0	0	0	0	53
E	28+200 – 28+400	103+59+30+31	104+105+29+30+25+26+24	20+51+28+491+483	105*2.45+30*2.45+26*2.45+86	28+34	-	-	-	-
		223	343	582	480.45	62	0	0	0	0
F	28+400 – 28+600	132+31+18+13	102+101+14+13+14+15+26	15+669	102*2.1+14*2.1+14*2.1+26*2.1+29	-	-	-	92	-
		194	285	684	356.6	0	0	0	92	0
G	28+600 – 28+800	73+40+112	24+40+38+37+110+108	28	67+38*2.1+110*2.1	-	-	-	20	18
		225	357	28	377.8	0	0	0	20	18
H	28+800 – 29+000	11+75+57+46	16+17+42+26+80+16	33+27	150+160+41+53	-	35+43+35	-	23	23
		189	197	60	404	0	113	0	23	23
I	29+000 – 29+200	44+122+34+13	8+7+24+24+113+112+33+39	28	-	8*2+24*2+113*2+39*2	25+43	-	24	-
		213	360	28	0	368	68	0	24	0
J	29+200 – 29+400	20+48+41+61+20	18+17+58+57+26+25+45+46+14+15	28+28	-	14*2+46*2+25*2+58*2+18*2	46+39	37	38	-
		190	321	56	0	322	85	37	38	0
K	29+400 – 29+600	56+80+73	36+35+8+70+38+36	20+529	-	36*2+3*2.5+70*2+28*1.5+36*2	8	40	-	21
		209	223	549	0	333.5	8	40	0	21
L	29+600 – 29+800	200	21+22+51+172	34	-	22*2+172*2	-	-	-	-
		200	266	34	0	388	0	0	0	0
Ł	29+800 – 29+857	41	39	30	-	41*2.5	-	-	-	-
		41	39	30	0	102.5	0	0	0	0
	RAZEM:	2449	3063	3004	2761.15	1576	573	146	263	222

Dodatkowo: Rozbiórka 4mb bariery U-12a (obszar F)

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzzydroje – Kołobrzeg (STRONA PRAWA)
ROZBIÓRKI

Tab.2b

	km/ nazwa elementu	krawężnik betonowy	obrzeże betonowe	naw.bitumiczna	plyta chodnikowa 35x35cm	plyta chodnikowa 50x50cm	betonowa kostka brukowa	betonowe płyty JOMB	trylinka	plyty betonowe 300x150cm	nawierzchnie betonowe
	jednostki	mb	mb	mb	mb	m2	m2	m2	m2	m2	m2
A	27+457 – 27+600	94+53	92	109	-	92*2	-	-	-	-	-
		147	92	109	0	184	0	0	0	0	0
B	27+600 – 27+800	52+5+5+36+55	21	20+8	-	-	31	-	-	26	75
		153	21	28	0	0	31	0	0	26	75
C	27+800 – 28+000	34+20+94+12+9+3 3+7	-	-	14	-	304+12	15+23+27	-	-	-
		209	0	0	14	0	316	65	0	0	0
D	28+000 – 28+200	63+6+7+119+35+1 9+7+7	-	-	17+45+7*1.75	-	5	-	-	-	-
		263	0	0	74.25	0	5	0	0	0	0
E	28+200 – 28+400	79+7+7+7+7	-	1082	7*1.75+7*2.1	-	-	-	-	-	7+64
		107	0	1082	26.95	0	0	0	0	0	71
F	28+400 – 28+600	13+12+11+9+9	-	217	-	-	75+20	98	-	-	78+205
		54	0	217	0	0	95	98	0	0	283
G	28+600 – 28+800	81+30	-	-	-	-	64+57+45	42+31	-	-	35+415
		111	0	0	0	0	166	73	0	0	450
H	28+800 – 29+000	17	-	78	-	4*1.5+8*2+3*1.5	-	-	-	924	-
		17	0	78	0	26.5	0	0	0	924	0
I	29+000 – 29+200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J	29+200 – 29+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
K	29+400 – 29+600	53	-	-	37	-	33	-	-	-	-
		53	0	0	37	0	33	0	0	0	0
L	29+600 – 29+800	-	-	-	-	-	28+32	-	-	-	-
		0	0	0	0	0	60	0	0	0	0
Ł	29+800 – 29+857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RAZEM:	1114	113	1514	152.2	210.5	706	236	0	950	879

Dodatkowo: Rozbiórka 18mb ścieku prefabrykowanego liniowego(obszar C), rozbiórka 200mb bariery U-12b (obszar I), rozbiórka 45m2 bruku kamiennego (obszar B)

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA LEWA)

OGRODZENIA ROZBIÓRKI

OGRODZENIA BUDOWA

Tab.2d

Tab.1d

	km/ nazwa elementu	siatka w ramach	siatka ze słupkami	stalowe pręty	cokoły I murki	inne	siatka w ramach	siatka ze słupkami	stalowe pręty	cokoły I murki	inne
	jednostki	mb	mb	mb	m3	m2	m2	m2	m2	m3	mb
A	27+457 – 27+600				(10+16)*1*0.3					26*1*0.3	26mb ławki na murku
					7.8					7.8	26
B	27+600 – 27+800										
C	27+800 – 28+000										
D	28+000 – 28+200										
E	28+200 – 28+400										
F	28+400 – 28+600										
G	28+600 – 28+800										
H	28+800 – 29+000	108			108*0.3*0.8		106			106*0.3*1	
		108			25.92		106			31.8	
I	29+000 – 29+200										
J	29+200 – 29+400										
K	29+400 – 29+600	80			80*0.3*0.8		80			0.3*1*10	70mb- cokół z el. L-kształtnych
		80			19.2		80			3	70
L	29+600 – 29+800										
Ł	29+800 – 29+857										
	RAZEM:	188	0	0	52.92	0	186	0	0	42.6	96

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA PRAWA)
OGRODZENIA ROZBIÓRKI

OGRODZENIA BUDOWA

Tab.2c

Tab.1c

	km/ nazwa elementu	siatka w ramach	siatka ze słupkami	stalowe pręty	cokoły i murki	inne	siatka w ramach	siatka ze słupkami	stalowe pręty	cokoły i murki	inne
	jednostki	mb	mb	mb	m3	m2	m2	m2	m2	m3	m2
A	27+457 – 27+600	110(odzysk)			0.4*0.8*12+0.4*1*110		110-z nowymi słupkami			110*0.4*1.2	
		110			47.84		110			52.8	
B	27+600 – 27+800										
C	27+800 – 28+000					9+9					
						18					
D	28+000 – 28+200										
E	28+200 – 28+400										
F	28+400 – 28+600										
G	28+600 – 28+800										
H	28+800 – 29+000										
I	29+000 – 29+200										
J	29+200 – 29+400		80		80*0.3*0.8			80			40mb cokół (0,4*1*40), 40mb ścianka z L
			80		19.2			80			80
K	29+400 – 29+600										
L	29+600 – 29+800										
Ł	29+800 – 29+857										
	RAZEM:	110	80	0	67.04	18	110	80	0	52.8	80

**Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki
w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg (STRONA LEWA)**

TABELA ZESTAWIENIA POWIERZCHNI POSZERZEŃ I WYMIANY NAWIERZCHNI

Tab.1c

	km/ nazwa elementu	nawierzchnia bitumiczna(5cm w. ścieralna z BA, 7cm podbudowa z BA, 20cm KŁSM, 30cm piasek)
	jednostki	m2
A	27+457 – 27+600	117
		117
B	27+600 – 27+800	29+246
		275
C	27+800 – 28+000	32+37
		69
D	28+000 – 28+200	704+93
		797
E	28+200 – 28+400	433+207
		640
F	28+400 – 28+600	607+10
		617
G	28+600 – 28+800	18+86+50
		154
H	28+800 – 29+000	52+70
		122
I	29+000 – 29+200	20+22+50
		92
J	29+200 – 29+400	64
		64
K	29+400 – 29+600	462
		462
L	29+600 – 29+800	47
		47
Ł	29+800 – 29+857	-
		0
	RAZEM:	3456

Długość krawędzi poszerzenia:**1810mb**

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg**Tabela wyrównania****Tab.4**

km	wyrównanie	powierzchnia średnia		objętość	Objętość narastająco
		wyrównanie	odległość		
[km+m]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]
27+460	0.00				
27+470	0.00	0.00	10	0.00	0.00
27+480	0.00	0.00	10	0.00	0.00
27+490	0.00	0.00	10	0.00	0.00
27+500	0.07	0.04	10	0.36	0.36
27+510	0.30	0.19	10	1.86	2.21
27+520	0.52	0.41	10	4.08	6.29
27+530	0.60	0.56	10	5.59	11.87
27+540	0.66	0.63	10	6.31	18.18
27+550	0.71	0.69	10	6.86	25.04
27+560	0.80	0.75	10	7.54	32.58
27+570	0.80	0.80	10	8.00	40.57
27+580	0.77	0.79	10	7.88	48.45
27+590	0.85	0.81	10	8.11	56.55
27+600	0.93	0.89	10	8.90	65.45
27+610	0.94	0.93	10	9.33	74.77
27+620	0.81	0.87	10	8.72	83.49
27+630	0.71	0.76	10	7.59	91.07
27+640	0.65	0.68	10	6.80	97.87
27+650	0.60	0.62	10	6.24	104.11
27+660	0.45	0.52	10	5.25	109.35
27+670	0.31	0.38	10	3.82	113.17
27+680	0.22	0.27	10	2.67	115.83
27+690	0.34	0.28	10	2.83	118.66
27+700	0.38	0.36	10	3.61	122.26
27+710	0.40	0.39	10	3.90	126.16
27+720	0.45	0.43	10	4.26	130.42
27+730	0.47	0.46	10	4.61	135.03
27+740	0.40	0.44	10	4.36	139.39
27+750	0.73	0.56	10	5.65	145.03
27+760	0.86	0.80	10	7.96	152.99
27+770	1.00	0.93	10	9.33	162.32
27+780	1.10	1.05	10	10.51	172.82
27+790	1.12	1.11	10	11.09	183.91
27+800	1.17	1.15	10	11.46	195.37
27+810	1.19	1.18	10	11.83	207.20
27+820	1.24	1.21	10	12.13	219.33
27+830	1.37	1.30	10	13.00	232.33
27+840	1.16	1.26	10	12.64	244.96
27+850	0.98	1.07	10	10.72	255.68
27+860	0.93	0.96	10	9.58	265.25
27+870	0.81	0.87	10	8.74	273.99
27+880	0.65	0.73	10	7.32	281.31
27+890	0.77	0.71	10	7.10	288.40
27+900	0.76	0.76	10	7.63	296.03
27+910	0.82	0.79	10	7.91	303.93
27+920	0.96	0.89	10	8.90	312.83
27+930	0.96	0.96	10	9.58	322.41
27+940	0.80	0.88	10	8.80	331.21
27+950	0.65	0.72	10	7.24	338.45
27+960	0.54	0.59	10	5.94	344.39
27+970	0.42	0.48	10	4.78	349.16
27+980	0.15	0.28	10	2.84	352.00
27+990	0.15	0.15	10	1.53	353.53
28+000	0.26	0.21	10	2.06	355.58
28+010	0.37	0.31	10	3.13	358.71
28+020	0.51	0.44	10	4.39	363.10
28+030	0.26	0.39	10	3.86	366.96
28+040	0.30	0.28	10	2.81	369.77
28+050	0.32	0.31	10	3.12	372.88
28+060	0.34	0.33	10	3.33	376.21
28+070	0.32	0.33	10	3.32	379.53
28+080	0.18	0.25	10	2.49	382.02
28+090	0.07	0.12	10	1.24	383.26
28+100	0.12	0.10	10	0.97	384.23
28+110	0.17	0.15	10	1.45	385.68
28+120	0.17	0.17	10	1.66	387.34

28+130	0.19	0.18	10	1.78	389.11
28+140	0.18	0.19	10	1.87	390.98
28+150	0.29	0.23	10	2.35	393.32
28+160	0.35	0.32	10	3.17	396.49
28+170	0.27	0.31	10	3.09	399.58
28+180	0.23	0.25	10	2.52	402.10
28+190	0.21	0.22	10	2.22	404.31
28+200	0.28	0.24	10	2.44	406.75
28+210	0.33	0.30	10	3.05	409.80
28+220	0.39	0.36	10	3.63	413.42
28+230	0.34	0.37	10	3.68	417.10
28+240	0.29	0.32	10	3.16	420.26
28+250	0.25	0.27	10	2.68	422.94
28+260	0.17	0.21	10	2.08	425.01
28+270	0.14	0.16	10	1.56	426.57
28+280	0.08	0.11	10	1.08	427.65
28+290	0.05	0.06	10	0.61	428.25
28+300	0.15	0.10	10	0.96	429.21
28+310	0.19	0.17	10	1.66	430.87
28+320	0.12	0.15	10	1.53	432.40
28+330	0.03	0.08	10	0.76	433.16
28+340	0.17	0.10	10	1.01	434.17
28+350	0.10	0.13	10	1.33	435.50
28+360	0.11	0.10	10	1.00	436.50
28+370	0.12	0.11	10	1.11	437.61
28+380	0.15	0.13	10	1.31	438.92
28+390	0.18	0.16	10	1.61	440.53
28+400	0.22	0.20	10	1.97	442.49
28+410	0.28	0.25	10	2.47	444.96
28+420	0.35	0.32	10	3.15	448.11
28+430	0.40	0.38	10	3.77	451.88
28+440	0.47	0.44	10	4.35	456.23
28+450	0.76	0.61	10	6.13	462.36
28+460	0.54	0.65	10	6.51	468.86
28+470	0.26	0.40	10	4.04	472.90
28+480	0.22	0.24	10	2.43	475.33
28+490	0.34	0.28	10	2.81	478.14
28+500	0.21	0.27	10	2.74	480.88
28+510	0.12	0.16	10	1.63	482.50
28+520	0.06	0.09	10	0.88	483.38
28+530	0.14	0.10	10	1.00	484.37
28+540	0.23	0.18	10	1.84	486.21
28+550	0.30	0.26	10	2.64	488.85
28+560	0.38	0.34	10	3.41	492.25
28+570	0.33	0.35	10	3.55	495.80
28+580	0.23	0.28	10	2.80	498.60
28+590	0.41	0.32	10	3.22	501.82
28+600	0.46	0.43	10	4.34	506.16
28+610	0.38	0.42	10	4.20	510.35
28+620	0.38	0.38	10	3.83	514.18
28+630	0.36	0.37	10	3.73	517.91
28+640	0.34	0.35	10	3.54	521.44
28+650	0.45	0.40	10	3.99	525.43
28+660	0.50	0.48	10	4.77	530.19
28+670	0.43	0.46	10	4.64	534.83
28+680	0.49	0.46	10	4.57	539.40
28+690	0.41	0.45	10	4.46	543.86
28+700	0.29	0.35	10	3.46	547.32
28+710	0.29	0.29	10	2.87	550.18
28+720	0.46	0.37	10	3.73	553.91
28+730	0.53	0.49	10	4.91	558.82
28+740	0.20	0.36	10	3.63	562.45
28+750	0.09	0.15	10	1.46	563.90
28+760	0.24	0.17	10	1.65	565.55
28+770	0.47	0.35	10	3.54	569.09
28+780	0.63	0.55	10	5.51	574.60
28+790	0.85	0.74	10	7.42	582.02
28+800	1.14	1.00	10	9.96	591.98
28+810	1.08	1.11	10	11.13	603.11
28+820	0.96	1.02	10	10.24	613.34
28+830	0.69	0.83	10	8.29	621.63
28+840	0.56	0.63	10	6.28	627.91
28+850	0.44	0.50	10	5.02	632.93
28+860	0.27	0.35	10	3.54	636.47
28+870	0.17	0.22	10	2.16	638.63

28+880	0.23	0.20	10	1.98	640.61
28+890	0.24	0.23	10	2.33	642.94
28+900	0.25	0.25	10	2.46	645.39
28+910	0.51	0.38	10	3.81	649.20
28+920	0.71	0.61	10	6.09	655.29
28+930	0.57	0.64	10	6.38	661.67
28+940	0.31	0.44	10	4.40	666.06
28+950	0.20	0.26	10	2.59	668.65
28+960	0.29	0.25	10	2.46	671.11
28+970	0.38	0.34	10	3.36	674.47
28+980	0.41	0.39	10	3.94	678.41
28+990	0.39	0.40	10	3.97	682.37
29+000	0.36	0.37	10	3.74	686.11
29+010	0.38	0.37	10	3.69	689.80
29+020	0.40	0.39	10	3.89	693.69
29+030	0.44	0.42	10	4.20	697.89
29+040	0.52	0.48	10	4.78	702.67
29+050	0.52	0.52	10	5.18	707.85
29+060	0.50	0.51	10	5.12	712.97
29+070	0.52	0.51	10	5.12	718.09
29+080	0.51	0.52	10	5.15	723.24
29+090	0.53	0.52	10	5.22	728.45
29+100	0.69	0.61	10	6.12	734.57
29+110	0.72	0.71	10	7.07	741.63
29+120	0.76	0.74	10	7.44	749.07
29+130	0.78	0.77	10	7.71	756.77
29+140	0.87	0.82	10	8.24	765.01
29+150	0.99	0.93	10	9.29	774.30
29+160	1.01	1.00	10	9.97	784.27
29+170	0.92	0.97	10	9.65	793.92
29+180	0.88	0.90	10	9.03	802.95
29+190	0.87	0.88	10	8.75	811.70
29+200	0.82	0.84	10	8.45	820.15
29+210	0.75	0.78	10	7.83	827.98
29+220	0.69	0.72	10	7.19	835.16
29+230	0.82	0.76	10	7.56	842.72
29+240	1.03	0.93	10	9.26	851.98
29+250	1.03	1.03	10	10.30	862.28
29+260	0.79	0.91	10	9.10	871.38
29+270	0.56	0.67	10	6.73	878.11
29+280	0.40	0.48	10	4.77	882.88
29+290	0.34	0.37	10	3.68	886.55
29+300	0.26	0.30	10	2.96	889.51
29+310	0.44	0.35	10	3.46	892.97
29+320	0.67	0.55	10	5.54	898.51
29+330	0.86	0.76	10	7.63	906.14
29+340	0.87	0.86	10	8.60	914.74
29+350	0.88	0.87	10	8.71	923.44
29+360	1.00	0.94	10	9.37	932.81
29+370	1.10	1.05	10	10.51	943.31
29+380	1.01	1.06	10	10.57	953.88
29+390	0.80	0.90	10	9.04	962.92
29+400	0.56	0.68	10	6.79	969.71
29+410	0.43	0.49	10	4.94	974.64
29+420	0.32	0.37	10	3.71	978.35
29+430	0.19	0.25	10	2.52	980.87
29+440	0.18	0.19	10	1.86	982.72
29+450	0.18	0.18	10	1.79	984.51
29+460	0.09	0.13	10	1.31	985.81
29+470	0.10	0.09	10	0.95	986.76
29+480	0.12	0.11	10	1.09	987.85
29+490	0.11	0.11	10	1.12	988.96
29+500	0.08	0.09	10	0.94	989.90
29+510	0.05	0.07	10	0.66	990.56
29+520	0.06	0.06	10	0.57	991.12
29+530	0.09	0.07	10	0.74	991.86
29+540	0.11	0.10	10	0.97	992.83
29+550	0.13	0.12	10	1.17	994.00
29+560	0.07	0.10	10	0.97	994.97
29+570	0.02	0.04	10	0.42	995.39
29+580	0.08	0.05	10	0.50	995.88
29+590	0.12	0.10	10	1.02	996.90
29+600	0.22	0.17	10	1.68	998.57
29+610	0.37	0.29	10	2.93	1001.50
29+620	0.30	0.33	10	3.34	1004.83

29+630	0.33	0.32	10	3.16	1007.99
29+640	0.49	0.41	10	4.13	1012.12
29+650	0.67	0.58	10	5.81	1017.93
29+660	0.73	0.70	10	7.01	1024.94
29+670	0.71	0.72	10	7.22	1032.15
29+680	0.32	0.52	10	5.17	1037.32
29+690	0.28	0.30	10	3.04	1040.35
29+700	0.06	0.17	10	1.74	1042.09
29+710	0.06	0.06	10	0.64	1042.72
29+720	0.17	0.12	10	1.17	1043.89
29+730	0.34	0.25	10	2.52	1046.41
29+740	0.44	0.39	10	3.85	1050.26
29+750	0.58	0.51	10	5.09	1055.34
29+760	0.73	0.66	10	6.58	1061.92
29+770	0.64	0.69	10	6.85	1068.77
29+780	0.54	0.59	10	5.90	1074.67
29+790	0.50	0.52	10	5.23	1079.90
29+800	0.27	0.39	10	3.87	1083.76
29+810	0.16	0.22	10	2.17	1085.93
29+820	0.05	0.11	10	1.06	1086.99
29+830	0.05	0.05	10	0.46	1087.45
29+840	0.00	0.02	10	0.23	1087.67
29+850	0.00	0.00	10	0.00	1087.67
29+860	0.00	0.00	10	0.00	1087.67
			Suma:		1087.67

**Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr
102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg**

Tabela robót ziemnych i korytowania

Tab.5

km	powierzchnia przekroju		powierzchnia średnia		odległość	objętość		Objętość narastająco	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[km+m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
27+460	0.03	0.08							
27+480	0.00	1.57	0.02	0.83	20	0.31	16.51	0.31	16.51
27+500	0.99	0.83	0.49	1.20	20	9.89	23.97	10.20	40.48
27+520	0.92	1.73	0.95	1.28	20	19.07	25.62	29.27	66.10
27+540	1.31	1.63	1.12	1.68	20	22.33	33.64	51.60	99.74
27+560	0.89	1.97	1.10	1.80	20	21.99	36.04	73.59	135.78
27+580	1.39	0.26	1.14	1.11	20	22.78	22.27	96.37	158.05
27+600	1.02	1.11	1.21	0.68	20	24.14	13.63	120.51	171.68
27+620	1.18	0.56	1.10	0.84	20	21.97	16.72	142.48	188.40
27+640	1.15	0.28	1.16	0.42	20	23.24	8.47	165.72	196.87
27+660	1.36	0.53	1.25	0.41	20	25.05	8.17	190.77	205.04
27+680	1.66	0.15	1.51	0.34	20	30.16	6.86	220.93	211.90
27+700	1.61	0.31	1.64	0.23	20	32.72	4.61	253.65	216.51
27+720	1.74	0.47	1.68	0.39	20	33.51	7.83	287.16	224.34
27+740	1.71	0.75	1.72	0.61	20	34.49	12.20	321.65	236.54
27+760	1.87	0.18	1.79	0.46	20	35.79	9.22	357.44	245.76
27+780	1.74	0.39	1.80	0.28	20	36.09	5.65	393.53	251.41
27+800	0.49	0.56	1.12	0.47	20	22.31	9.46	415.84	260.87
27+820	0.42	0.31	0.46	0.43	20	9.14	8.66	424.98	269.53
27+840	0.36	0.86	0.39	0.58	20	7.80	11.67	432.78	281.20
27+860	0.70	0.72	0.53	0.79	20	10.56	15.75	443.34	296.95
27+880	1.10	0.03	0.90	0.37	20	18.00	7.43	461.34	304.38
27+900	1.68	0.10	1.39	0.06	20	27.76	1.21	489.10	305.59
27+920	1.07	0.18	1.37	0.14	20	27.44	2.72	516.54	308.31
27+940	1.65	0.10	1.36	0.14	20	27.16	2.79	543.70	311.10
27+960	1.85	0.17	1.75	0.13	20	34.98	2.67	578.68	313.77
27+980	2.35	0.30	2.10	0.23	20	42.01	4.64	620.69	318.41
28+000	2.56	0.17	2.45	0.23	20	49.09	4.67	669.78	323.08
28+020	1.71	0.34	2.13	0.25	20	42.65	5.03	712.43	328.11
28+040	1.82	0.54	1.76	0.44	20	35.24	8.70	747.67	336.81
28+060	1.66	2.30	1.74	1.42	20	34.73	28.35	782.40	365.16
28+080	1.50	1.61	1.58	1.95	20	31.55	39.05	813.95	404.21
28+100	1.97	2.07	1.73	1.84	20	34.69	36.79	848.64	441.00
28+120	1.76	1.10	1.87	1.59	20	37.32	31.74	885.96	472.74
28+140	1.53	1.26	1.64	1.18	20	32.90	23.58	918.86	496.32
28+160	1.14	1.08	1.34	1.17	20	26.73	23.41	945.58	519.73
28+180	1.58	0.26	1.36	0.67	20	27.23	13.39	972.81	533.12
28+200	1.96	0.44	1.77	0.35	20	35.36	6.94	1008.17	540.06
28+220	1.62	1.12	1.79	0.78	20	35.76	15.56	1043.93	555.62
28+240	1.23	2.52	1.42	1.82	20	28.48	36.41	1072.41	592.03
28+260	1.30	1.64	1.27	2.08	20	25.32	41.62	1097.73	633.65
28+280	2.29	0.31	1.80	0.97	20	35.91	19.48	1133.64	653.13
28+300	1.58	0.75	1.94	0.53	20	38.72	10.56	1172.36	663.69
28+320	3.34	1.47	2.46	1.11	20	49.21	22.18	1221.57	685.87
28+340	2.27	2.24	2.80	1.86	20	56.09	37.15	1277.67	723.02
28+360	2.38	0.45	2.33	1.34	20	46.54	26.89	1324.21	749.91
28+380	2.11	0.88	2.25	0.66	20	44.92	13.24	1369.13	763.15
28+400	2.08	0.23	2.10	0.55	20	41.93	11.07	1411.06	774.22
28+420	1.77	0.47	1.93	0.35	20	38.55	6.99	1449.61	781.21
28+440	2.51	0.46	2.14	0.47	20	42.76	9.35	1492.36	790.56
28+460	1.44	0.65	1.97	0.56	20	39.48	11.16	1531.84	801.72
28+480	1.92	0.56	1.68	0.61	20	33.65	12.12	1565.49	813.84
28+500	2.94	0.52	2.43	0.54	20	48.63	10.83	1614.12	824.67
28+520	2.50	0.29	2.72	0.40	20	54.42	8.08	1668.54	832.75
28+540	2.35	0.12	2.42	0.20	20	48.47	4.02	1717.01	836.77
28+560	1.83	0.48	2.09	0.30	20	41.72	5.96	1758.73	842.73
28+580	1.53	0.39	1.68	0.43	20	33.61	8.66	1792.34	851.39
28+600	0.73	0.38	1.13	0.38	20	22.62	7.68	1814.96	859.07
28+620	0.52	0.56	0.62	0.47	20	12.46	9.43	1827.42	868.50
28+640	0.80	0.62	0.66	0.59	20	13.21	11.82	1840.63	880.32
28+660	1.36	0.92	1.08	0.77	20	21.63	15.37	1862.26	895.69
28+680	1.28	0.21	1.32	0.57	20	26.43	11.30	1888.69	906.99
28+700	1.08	0.37	1.18	0.29	20	23.61	5.86	1912.30	912.85
28+720	0.75	0.31	0.91	0.34	20	18.27	6.80	1930.57	919.65
28+740	0.72	0.29	0.73	0.30	20	14.68	5.98	1945.25	925.63
28+760	2.15	0.29	1.43	0.29	20	28.65	5.76	1973.90	931.39
28+780	0.90	0.89	1.52	0.59	20	30.43	11.76	2004.33	943.15

Tabela robót ziemnych i korytowania

Tab.5

km	powierzchnia przekroju		powierzchnia średnia		odległość	objętość		Objętość narastająco	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[km+m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
28+800	0.23	1.08	0.56	0.99	20	11.23	19.75	2015.56	962.90
28+820	0.40	0.94	0.31	1.01	20	6.28	20.25	2021.84	983.15
28+840	1.42	0.22	0.91	0.58	20	18.26	11.56	2040.10	994.71
28+860	1.24	0.13	1.33	0.17	20	26.60	3.45	2066.70	998.16
28+880	0.50	0.18	0.87	0.15	20	17.35	3.09	2084.05	1001.25
28+900	0.56	0.15	0.53	0.16	20	10.54	3.26	2094.59	1004.51
28+920	0.58	0.12	0.57	0.13	20	11.34	2.65	2105.93	1007.16
28+940	1.14	0.03	0.86	0.07	20	17.18	1.49	2123.11	1008.65
28+960	1.82	0.00	1.48	0.02	20	29.62	0.31	2152.73	1008.96
28+980	1.56	0.07	1.69	0.04	20	33.82	0.74	2186.55	1009.70
29+000	1.07	0.68	1.31	0.37	20	26.27	7.49	2212.82	1017.19
29+020	1.10	1.17	1.09	0.92	20	21.71	18.40	2234.53	1035.59
29+040	0.33	1.43	0.72	1.30	20	14.30	25.98	2248.83	1061.57
29+060	0.80	2.94	0.56	2.19	20	11.27	43.73	2260.10	1105.30
29+080	0.23	2.44	0.51	2.69	20	10.28	53.78	2270.38	1159.08
29+100	0.10	2.99	0.16	2.72	20	3.26	54.30	2273.64	1213.38
29+120	0.08	3.12	0.09	3.06	20	1.80	61.12	2275.44	1274.50
29+140	0.09	3.52	0.09	3.32	20	1.74	66.35	2277.18	1340.85
29+160	0.77	6.55	0.43	5.03	20	8.61	100.65	2285.79	1441.50
29+180	0.78	6.51	0.78	6.53	20	15.50	130.56	2301.29	1572.06
29+200	0.11	4.34	0.45	5.42	20	8.94	108.41	2310.23	1680.47
29+220	1.22	2.70	0.66	3.52	20	13.28	70.36	2323.51	1750.83
29+240	0.13	1.84	0.67	2.27	20	13.42	45.36	2336.93	1796.19
29+260	0.02	0.82	0.07	1.33	20	1.47	26.54	2338.40	1822.73
29+280	0.24	0.47	0.13	0.65	20	2.58	12.90	2340.98	1835.63
29+300	0.97	0.26	0.60	0.36	20	12.02	7.27	2353.00	1842.90
29+320	0.58	1.45	0.77	0.85	20	15.46	17.03	2368.46	1859.93
29+340	0.72	2.75	0.65	2.10	20	13.02	42.01	2381.48	1901.94
29+360	2.12	1.72	1.42	2.23	20	28.41	44.69	2409.89	1946.63
29+380	1.00	1.65	1.56	1.68	20	31.15	33.65	2441.04	1980.28
29+400	0.80	2.00	0.90	1.82	20	17.94	36.49	2458.98	2016.77
29+420	0.36	0.89	0.58	1.44	20	11.59	28.84	2470.57	2045.61
29+440	0.87	1.12	0.62	1.00	20	12.34	20.04	2482.91	2065.65
29+460	1.25	0.81	1.06	0.97	20	21.27	19.30	2504.18	2084.95
29+480	3.46	0.81	2.36	0.81	20	47.14	16.16	2551.31	2101.11
29+500	2.65	0.77	3.05	0.79	20	61.07	15.79	2612.38	2116.90
29+520	2.38	0.57	2.51	0.67	20	50.25	13.46	2662.63	2130.36
29+540	2.73	0.17	2.56	0.37	20	51.12	7.39	2713.75	2137.75
29+560	2.31	0.38	2.52	0.27	20	50.38	5.48	2764.13	2143.23
29+580	1.72	0.36	2.01	0.37	20	40.23	7.39	2804.36	2150.62
29+600	1.54	1.17	1.63	0.76	20	32.60	15.24	2836.96	2165.86
29+620	0.39	1.28	0.97	1.22	20	19.36	24.42	2856.32	2190.28
29+640	0.17	0.84	0.28	1.06	20	5.68	21.17	2862.00	2211.45
29+660	0.09	1.53	0.13	1.18	20	2.59	23.68	2864.59	2235.13
29+680	0.36	1.33	0.22	1.43	20	4.46	28.52	2869.05	2263.65
29+700	1.13	1.33	0.74	1.33	20	14.88	26.58	2883.93	2290.23
29+720	1.28	0.79	1.20	1.06	20	24.03	21.20	2907.96	2311.43
29+740	1.32	2.47	1.30	1.63	20	25.99	32.57	2933.95	2344.00
29+760	0.89	3.61	1.11	3.04	20	22.14	60.76	2956.09	2404.76
29+780	0.63	2.15	0.76	2.88	20	15.22	57.60	2971.31	2462.36
29+800	0.85	2.81	0.74	2.48	20	14.82	49.62	2986.13	2511.98
29+820	0.94	1.52	0.90	2.16	20	17.95	43.25	3004.08	2555.23
29+840	0.00	0.00	0.47	0.76	20	9.44	15.17	3013.52	2570.40
Suma:								3013.52	2570.40

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża
Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg

Powierzchnia warstwy ścieralnej

od km	do km	obszar	powierzchnia	obmiar	śr. szer.
27+470	27+600	A	938	=969-31	7.22
27+600	27+800	B	1568	=1638-35-35	7.84
27+800	28+000	C	1510	=1545-35	7.55
28+000	28+200	D	1691	=1726-35	8.46
28+200	28+400	E	1358	=1385-27	6.79
28+400	28+600	F	1530	=1545-15	7.65
28+600	28+800	G	1439	=1466-27	7.20
28+800	29+000	H	1438	=1492-27-27	7.19
29+000	29+200	I	1398	=1425-27	6.99
29+200	29+400	J	1555	=1582-27	7.78
29+400	29+600	K	1350	=1380-30	6.75
29+600	29+800	L	1392	=1425-33	6.96
29+800	29+830	Ł	207	=207	6.90

17374

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyszydło – Kołobrzeg

Powierzchnia humusu zdjętego str lewa

od km	do km	obszar	powierzchnia	obmiar
27+470	27+600	A	102	=102
27+600	27+800	B	300	=13+72+22+45+41+22+57+28
27+800	28+000	C	461	=18+56+22+52+140+83+70+20
28+000	28+200	D	720	=42+9+407+50+86+21+72+26+7
28+200	28+400	E	611	=90+19+69+19+71+23+237+83
28+400	28+600	F	312	=20+21+8+19+9+147+88
28+600	28+800	G	480	=153+95+45+25+115+12+35
28+800	29+000	H	435	=58+23+64+14+114+44+33+13+33+39
29+000	29+200	I	138	=42+26+39+31
29+200	29+400	J	635	=14+155+47+130+13+185+34+49+8
29+400	29+600	K	525	=160+26+262+46+31
29+600	29+800	L	1026	=43+18+31+934
29+800	29+830	Ł	190	=190
razem			5935	

Powierzchnia humusu zdjętego str prawa

od km	do km	obszar	powierzchnia	obmiar
27+470	27+600	A	873	=873
27+600	27+800	B	793	=178+301+10+88+216
27+800	28+000	C	572	=22+120+133+167+130
28+000	28+200	D	590	=336+173+81
28+200	28+400	E	1553	=94+435+269+755
28+400	28+600	F	538	=114+24+41+120+239
28+600	28+800	G	875	=43+172+86+10+206+358
28+800	29+000	H	146	=146
29+000	29+200	I	2601	=1618+983
29+200	29+400	J	1074	=362+712
29+400	29+600	K	841	=340+215+26+74+97+89
29+600	29+800	L	549	=140+62+260+87
29+800	29+830	Ł	0	=0
razem			11005	

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg
oznakowanie pionowe BUDOWA

Tab. 7

Symbol znaku	Opis znaku	Znaki	Słupek	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
A-16	przejście dla pieszych	14	14	
A-24	rowerzyści	2		
A-30	inne niebezpieczeństwo	1	1	
	RAZEM	17	15	
ZNAKI ZAKAZU				
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	2	2	
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie ponad...t	1		
B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	2	
	RAZEM	5	4	
ZNAKI NAKAZU				
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	28	28	na słupkach przeszkodowych U-5a
C-13a	koniec drogi dla rowerów	3	2	
C13/16	droga dla pieszych i rowerów	4	4	
	RAZEM	35	34	
ZNAKI INFORMACYJNE				
D-1	droga z pierwszeństwem	11	11	
D-6	przejście dla pieszych	35	35	
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	2	
D-15	przystanek autobusowy	7	7	
D-18	parking	10	10	
D-18a	Parking-miejsce zastrzeżone	3	3	
	RAZEM	68	68	
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI				
E-15b	znak z numerem drogi wojewódzkiej	1	1	
	RAZEM	1	1	
TABLICZKI I ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1		
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	5		
T-29	tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	4		
T-30b	tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	5		
	RAZEM	15	0	
SŁUPKI PROWADZĄCE				
U-5a	słupek przeszkodowy	28		
U-5b	słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	2		
	RAZEM	30	0	
	SUMA	171	122	

Budowa przejścia przez m. Dziwnów ul. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi nr 102 Miedzyzdroje – Kołobrzeg
oznakowanie poziome BUDOWA (grubowarstwowe)

Tab. 6
Łącznie

Symbo znaku	Opis znaku	Obmiar	Zużycie	Powierzchnia
		mb	jedn.	m2
P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka			
	20+142+77+75+50+122+110+162	758	0.04	30.32
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka			
	15+15*3.5+2*3+2*3.5+7+3.5+3.5+5*3+5.5+2*3.5+26+4*3.5+10+4.5+2*3.5+2*6+2*5+4*3.5+5+2*3.5+2*8+2*5+3+2*3.5	267.5	0.12	32.1
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna – krótka			
	6	6	0.18	1.08
P-4	linia podwójna ciągła			
	44+20+10+28+7+12+14+4+6+18+14+23+45+17+55+36+20+20+20+20+13+42+20+20+3.5+6+8+18+20+15+10+12+20+20+20+20+57+15	792.5	0.24	190.2
P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka			
	115+13+100+50	278	0.12	33.36
P-7b	linia krawędziowa ciągła szeroka			
	26+23+16+17+15+24+15+24+30+13+14+15+34+30+26+7+20+44+12+17+21+8+11+14+38+26+16+13+14+14+37+16+16+18+30+10+10+11+19+30+9+30+35+40+23+40+46	1017	0.24	244.08
P-7c	linia krawędziowa przerywana wąska			
	11+13+15	39	0.06	2.34
P-10	przejście dla pieszych			
	131*4*0.5			262
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania			
	7	7	0.5	3.5
P-13	linia warunkowego zatrzymania – trójkąty			
	8	8	0.26	2.1
P-14	linia warunkowego zatrzymania – prostokąty			
	12*3.5+4*3.75+2*2.5+3*3.5	72.5	0.38	27.19
P-17	linia przystankowa			
	30+30	60	0.11	6.84
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy			
	50+55+69+18+17+105+15+16	345	0.12	41.4
P-21a	powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym			
	15+59+9+14+14+15+16+31+26+4+14+18+22+12+32+7+14+35+14+14+36+17+16+13+9+3+18+16+16+14+57+10+16+14+8+16+8+14+16+18+32+12+29			793
		SUMA		1669.51

Dodatkowo:

1) Ustawienie aktywnego znaku E-1 sygnalizującego zamknięcie mostu(2 sygnalizatory, jednokomorowe żółte) wraz z symbolem znaku A-13

2)Rozbiórka istn. Oznakowania – 22 znaki wraz ze słupkami

3) Przetawienie istn. Znaków 2 znaki D-23 wraz ze słupkami i 2 duże tablice drogowskazowe E-1

4) Demontaż 21 słupków kilometrażowych

5)Budowa ogrodzenia ochronnego dla pieszych (u-12a)[mb]:

strona lewa: 1676

8+34+14+22+10+10+10+20+22+12+20+46+26+8+62+14+26+26+34+10+24+28+34+90+8+16+18+164+48+32+42+24+60+54+10+42+52+50+4+12+8+16+54+30+16+44+20+30+54+76+82

strona prawa: 1056

8+30+8+54+40+40+12+62+26+30+22+14+44+42+14+6+40+50+44+10+78+16+16+18+72+70+78+10+20+20+14+10+38

razem: 2732