

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0. Opis projektu
  - 4.1. Sytuacja
  - 4.2. Nawierzchnie
  - 4.3. Odwodnienie
  - 4.4. Roboty ziemne
  - 4.5. Uwagi

### **II. RYSUNKI**

- Rys. nr 1** - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr 2a** - Profil podłużny S1-S2-S3-S4-S5 w skali 1: 50/500
- Rys. nr 2b** - Profil podłużny S4-S6-S7 w skali 1: 50/500
- Rys. nr 2c** - Profil podłużny S6-S8 w skali 1: 50/500
- Rys. nr 3a** – Przekroje normalne jezdni, chodnika , zjazdów w skali 1:25
- Rys. nr 3b** – Przekroje normalne parkingów i placu technicznego w skali 1:25

### **III ZAŁĄCZNIKI**

Przynależność projektanta do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
Uprawnienia projektanta  
Przynależność sprawdzającego do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
Uprawnienia sprawdzającego

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Podstawa opracowania:**

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 43).

### **2.0. Zakres i cel opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy drogi dojazdowej do portu rybackiego wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej na działkach nr 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1, 98, 69/5,604, obręb Dziwnów , gmina Dziwnów

#### **4.0. Stan istniejący:**

W pasie drogowym ulicy Żeromskiego stanowiącej drogę dojazdową do portu rybackiego występuje uzbrojenie podziemne: wodociąg, kanalizacja deszczowa, teletechniczna, energetyczna, sanitarna, gazociąg.

Na fragmencie odcinka ulicy Żeromskiego jezdni jest utwardzona. Przy ulicy usytuowane są budynki mieszkaniowe jednorodzinne. W pasie drogowym rosną drzewa.

Geologia:

Teren przedmiotowej Inwestycji znajduje się w obrębie rejonu o warunkach geologiczno-inżynierskich utrudniających budownictwo. Dominują grunty piaszczyste delty Dziwny, zawierają w większości profile słabonośne grunty organiczno-mineralne zalegające 1 – 2 m przewarstwieniami czasem nawet na trzech poziomach, odpowiednio 0/-2 m npm; -4/-6 m npm oraz -8/-10 m npm, co jest charakterystyczną cechą wieloetapowo tworzących się obszarów nadrzecznych. Na ten złożony model geotechniczny nakłada się płytkie występowanie wód gruntowych, słabo agresywnych w stosunku do materiałów budowlanych, a cały obszar nadrzeczny zalicza się do terenów potencjalnie zalewowych.

#### **4.0. Opis projektu:**

##### **4.1. Sytuacja**

Na terenie działek nr 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1, 98, 69/5, 604 zaprojektowano drogę dojazdową S1-S2-S3-S4-S5, S4-S6-S7, S6-W5-W6-S8. Układ drogowy połączony jest w punkcie S1 z istniejącą jezdnią utwardzoną ulicy Żeromskiego, która dalej włączona jest do ulicy Słowackiego.

Drogi dojazdowe :

S1 - W1 - S2 - W2 - W3 - W4 - S4 - S5                      długości 251,85m

S4 - S6 - S7    długości 59,52m

S6 - W5 - W6 - W7 - S8    długości 169,80m

Drogi dojazdowe zaprojektowano o szerokości jezdni 5,50m. Wzdłuż jezdni dróg przewidziano chodniki o szerokości 1,50 i 2,00m. Przy drodze S1-S2-S3-S4-S5 usytuowano parkingi w układzie prostokątnym na 2+8+10=20 miejsc postojowych. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,50x5,00m. Spadek podłużny na jezdniach przyjęto od 0,47% do 3,30%, a spadek poprzeczny daszkowy 2%.

##### **4.2 Nawierzchnie**

###### **a) jezdni dróg dojazdowych**

###### ***Konstrukcja nawierzchni (rys.3a )***

|   |                 |
|---|-----------------|
| - kostka brukowa betonowa-szara typ BEHATON                         | gr. 8cm         |
| - podsypka cementowo – piaskowa (1:4)                               | gr. 5cm         |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 30cm        |
| - warstwa mieszanki piaskowo-żwirowej w geotkaninie 60/60kN/m       | gr. 35cm        |
| - posypka piaskowa  | gr. 5cm         |
| razem:  | <b>gr. 83cm</b> |

Nawierzchnię jezdni ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle h=10 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

**b) parkingi****Konstrukcja nawierzchni (rys. 3b )**

|   |                 |
|---|-----------------|
| - kostka brukowa betonowa-typ CEGŁA kolor antracyt                  | gr. 8cm         |
| - podsypka cementowo – piaskowa (1:4)                               | gr. 5cm         |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 15cm        |
| - warstwa mieszanki piaskowo-żwirowej                               | gr. 20cm        |
| - geotkanina 60/60kN/m  |                 |
| - posypka piaskowa  | gr. 5cm         |
| razem:  | <u>gr. 53cm</u> |

Pasy segregacyjne z kostki koloru czerwony

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle h=10 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

**c) zjazdy****Konstrukcja nawierzchni (rys. 3b )**

|   |                 |
|---|-----------------|
| - kostka brukowa betonowa-typ CEGŁA kolor antracyt                  | gr. 8cm         |
| - podsypka cementowo – piaskowa (1:4)                               | gr. 5cm         |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 15cm        |
| - warstwa piasku  | gr. 20cm        |
| razem:  | <u>gr. 48cm</u> |

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle h=10 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

**d) plac techniczny****Konstrukcja nawierzchni (rys 3b)**

|   |                 |
|---|-----------------|
| - płyty betonowe ażurowe 40x60x10cm -szare                    | gr. 10cm        |
| - podsypka grysowa 2/5  | gr. 5cm         |
| - podbudowa z mieszanki żwirowo –grysowej 2/45                | gr. 20cm        |
| - warstwa mieszanki piaskowo-żwirowej w geotkaninie 60/60kN/m | gr. 30cm        |
| - posypka piaskowa  | gr. 5cm         |
| razem:  | <u>gr. 70cm</u> |

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle h=10 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem.

**e) chodniki****Konstrukcja nawierzchni (rys. 3a, 3b)**

|   |                 |
|---|-----------------|
| - kostka brukowa betonowa-czerwona, typ CEGŁA | gr. 6cm         |
| - podsypka cementowo – piaskowa (1:4)         | gr. 5cm         |
| - warstwa piasku                              | gr. 10cm        |
| razem:  | <u>gr. 21cm</u> |

Nawierzchnię chodników ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm.

### **4.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni projektowanych dróg, parkingów i chodników kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem wodno-kanalizacyjnym.

### **4.4 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych drogowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie kolidujące z nowym zagospodarowaniem terenu oraz dokonać wycinki drzew.

Roboty ziemne będą polegały głównie na wykonaniu i wyprofilowaniu koryta pod jezdnie i parkingi.

Przy wykonywaniu korytowania podłoże w korycie należy zagęścić na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do  $I_s=1,0$  i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Po zakończeniu prac drogowych tereny wolne od zabudowy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą BN-72 /8932-02 i PN –75/S-96015

### **4.5. Uwagi**

- Wysokościowo dowiązać się do reperu państwowego
- Wytyczenie osi dróg wykonać w oparciu o współrzędne geodezyjne
- W czasie wykonywania rozbiórek i robót ziemnych zachować ostrożność celem nie uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego
- Pokrywy istniejących urządzeń podziemnych dowiązać do nowych rzędnych