

EGZ. NR 1/PBW

# PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI  
DOJAZDOWEJ DO PORTU RYBACKIEGO WRAZ  
Z WYKONANIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ADRES: DZIAŁKI NR 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1,  
98, 604, OBR. DZIWNÓW, GMINA DZIWNÓW

INWESTOR: Gmina Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: arch. Arkadiusz Czarkowski  
ul. Bagienna 12/1, 70-772 Szczecin

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888 ) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO			
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
projektował	mgr inż. arch. Zbigniew Andruszkiewicz	upr. 159/SZ/80	
sprawdził	mgr inż. arch. Magda Jacobson-Ostrowska	upr. 94/SZ/94	
opracował	mgr inż. arch. Arkadiusz Czarkowski		

Dokumentację opracowano w Szczecinie w sierpniu 2012 roku.

## I. OPIS TECHNICZNY

1. SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OPRACOWANIA
2. CZĘŚĆ OGÓLNA
  - 2.1. DANE OGÓLNE.
  - 2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.
  - 2.3. PODSTAWA PRAWNA.
  - 2.4. PODSTAWA MERYTORYCZNA
  - 2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
  - 2.6. LOKALIZACJA
3. WARUNKI GRUNTOWO- WODNE
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK
6. ROBOTY ZIEMNE
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ
  - 7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY
  - 7.2. SIECI I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ
  - 7.3. PRZYŁĄCZE I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA WODY
  - 7.4. SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - 7.5. SIEĆ ELEKTRYCZNA
  - 7.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU
  - 7.7. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
  - 7.8. ZIELEŃ
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI
9. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW
10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.
11. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW INWESTYCJI I OTOCZENIA
13. INFORMACJA O ODPADACH
14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## II. ZAŁĄCZNIKI

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/PZ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2/PZ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLANSZA KOORDYNACYJNA	1:500
3/PZ LOKALIZACJA OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI	1:1000

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT DROGOWY

PROJEKT INSTALACJI SANITARNYCH ZEWNĘTRZNYCH

PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

PROJEKT ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PARKU WRAZ Z NASADZENIAMI

PROJEKT ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DRZEWA PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA

### 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 2.1. DANE OGÓLNE.

Inwestycja:

Przebudowa i rozbudowa istniejącej drogi dojazdowej do Portu Rybackiego wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej na działkach nr 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1, 98, 604 obręb Dziwnów, Gmina Dziwnów

Inwestor:

Gmina Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów

Jednostka projektowa:

arch. Arkadiusz Czarkowski, ul. Bagienna 12/1, 70-772 Szczecin

#### 2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowe opracowanie projektu zagospodarowania terenu stanowi część składową kompleksowej dokumentacji dla inwestycji „Przebudowa i rozbudowa istniejącej drogi dojazdowej do Portu Rybackiego wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej na działkach nr 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1, 98, 604 obręb Dziwnów, Gmina Dziwnów”.

Przedmiot inwestycji obejmuje:

- układ komunikacyjny: drogi, zjazdy, parkingi i plac techniczny,
- przyłącze i zewnętrzna instalacja kanalizacji sanitarnej
- przyłącze i zewnętrzna instalacja wody,
- przyłącze i zewnętrzna instalacja kanalizacji deszczowej,
- zewnętrzna instalacja elektryczna przyłącze wraz z oświetleniem ulicy oraz terenów zielonych
- zagospodarowanie terenu, wyposażenie i urządzenie terenów zielonych,

#### 2.3. PODSTAWA PRAWNA.

Podstawą opracowania jest Umowa nr INW.032.24.2012 zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Dziwnów, a Wykonawcą tj. arch. Arkadiuszem Czarkowskim.

#### 2.4. PODSTAWA MERYTORYCZNA

- a) Decyzja Nr 124/12 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 10.07.2012 r.
- b) Zatwierdzona przez Inwestora koncepcja trasy drogi dla niniejszego tematu.
- c) Wtórnik geodezyjny 1:500, robota geodezyjna KERG 381/2012
- d) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- e) Wizja lokalna i spotkania z Inwestorem.
- f) Dokumentacja geotechnicznych warunków posadowienia do projektu budowlanego portu jachtowego w Dziwnowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach 98 i 604 w obrębie geodezyjnym Dziwnów.

- g) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z dnia 25 sierpnia 1994 r. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz.U. nr 75, poz. 690 z późn. zm./.
- i) Dokumentacja fotograficzna.
- j) Polskie Normy, przepisy Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia wykonawcze dotyczące obiektów hydrotechnicznych i bhp w budownictwie.

## 2.5. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt przebudowy istniejącej drogi (ul. Żeromskiego i ul. Os. Rybackie) z rozbudową o fragment drogi (na dz. nr 98) łączący ul. Os. Rybackie z Portem Rybackim do istniejącego wjazdu na teren Portu Rybackiego. Opracowanie obejmuje towarzyszącą infrastrukturę, swoim zakresem obejmuje:

- a) Projekt układu komunikacyjnego
- b) Zapewnienie dojazdu do Portu Rybackiego, jak również organizację zjazdów do obsługiwanych przez drogę działek, parkingów, placu technicznego, ciągów pieszych wraz z małą architekturą
- c) Rozmieszczenie elementów infrastruktury drogowej
- d) Zagospodarowanie terenów zielonych przyległych do drogi

Planowana budowa obejmuje również podwyższenie rzędnej części drogi o około 0,40 m.

## 2.6. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie przyległym do brzegu cieśniny Dziwna pomiędzy Portem Rybackim a ul. Słowackiego w Dziwnowie.

Właścicielem działek inwestycyjnych jest: Gmina Dziwnów.

Powierzchnia terenu działek inwestycyjnych jest płaska, rzędne wahają się od 0,00 do 1,50 n.p.m. Teren działek jest częściowo zadrzewiony w sposób nieuporządkowany.

## 3. WARUNKI GRUNTOWO– WODNE

Przedmiotowy teren w/w działek przypada w większości na przekształcony przez działalność człowieka fragment prawego tarasu zalewowego Dziwny.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdza się, że dokumentowane podłoże rodzime jest zróżnicowane litologicznie i geotechnicznie. Kierując się genezą gruntów i jednolitością ich parametrów geotechnicznych w podłożu wydzielono cztery grupy gruntów, w obrębie których wydzielono podwarstwy geotechniczne. Podłoże zbudowane jest z holocenówskich piasków delt rzeczno–morskich oraz mierzei, które ze względu na przeważającą frakcję ujęto w dwie grupy – drobnoziarniste i średnie ze żwirami.

Podstawowymi elementami hydrografii obszaru jest cieśnina Dziwny, przez którą dokonuje się wymiana wód pomiędzy Zalewem Kamieńskim, zwany też Jez. Wrzosowskie, a Zatoką Pomorską. Na dokumentowanym obszarze w obrębie utworów czwartorzędowych występuje jeden główny (użytkowy) poziom wodonośny. W skład jego wchodzi dwie warstwy wodonośne: holoceno–plejstocenońska (tzw. górna) i zasadnicza plejstocenońska (tzw. dolna). Warstwa górna związana jest z mierzecią Dziwnowa i ze względu na ograniczony zasięg i niewielką miąższość odgrywa drugorzędna rolę w zaopatrzeniu w wodę. Reprezentowana jest ona przez piaszczysto–żwirowe osady rzeczno–morskie o miąższości od 3 do 15 m. Wody odznaczają się zwierciadłem swobodnym, miejscami napiętym przez pokrywę torfową i występują na głębokości 0,2 – 1 m ppt, tj. na rzędnej oscylującej wokół 0 m n.p.m., nawiązując swym poziomem do wysokości lustra wód powierzchniowych i pozostając w ich reżimie.

Amplituda wahań lustra wody mierzona w ujściu Dziwny wynosi 1,58 m w skali roku.

## 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony jest na fragmentach działek nr 890, 156/3, 141/2, 141/1, 142/2, 142/1, 98, 604 obręb Dziwnów, Gmina Dziwnów. W stanie istniejącym działki objęte realizacją

projektową są działkami drogowymi (z wyjątkiem dz. nr 98 i 604), nie planuje się zmiany przeznaczenia tych działek oraz wykraczania poza istniejący pas drogowy z inwestycją drogową. Powierzchnia terenu skonfigurowana jest z niewielkim spadkiem w stronę Dziwny. Działka nr 98 jest zabudowana i zagospodarowana. Znajdują się na niej 3 użytkowane budynki, dwa z nich pełnią funkcję zamieszkania czasowego (ośrodek wypoczynkowy z zapleczem) oraz trzeci to wiata magazynowa, przeznaczone do rozbiórki. Istniejące zagospodarowanie działki to głównie droga wewnętrzna wykonana z kostki betonowej (typu trylinka), chodniki z kostki betonowej (typu polbruk) oraz na części działki występujące place wykonane z betonu wylewanego. Działka nr 604 jest zabudowana budynkiem murowanym parterowym typu stróżówka. Powierzchnia działki nr 98 – 1,4620 ha, działki 604 – 5,0688 ha. Pozostałe działki są to działki drogowe (dr) użytkowane jako drogi gruntowe, dojazdowe do przyległych posesji. Działki są zadrzewione w sposób nieuporządkowany, istniejące drzewa kolidujące z planowaną inwestycją zostaną usunięte. Są to drzewa w większości zagrażające bezpieczeństwu, nie przedstawiające wartości dendrologicznej. Na terenie nieruchomości znajdują się sieci infrastruktury podziemnej: wodociąg, kanalizacja sanitarna, instalacja elektryczna. Część infrastruktury nie jest obecnie eksploatowana, ma charakter autonomiczny i nie jest połączona z sieciami miejskimi. Część infrastruktury koliduje z planowanym zagospodarowaniem dlatego jest konieczność jej usunięcia.

## 5. OPIS PLANOWANYCH ROZBIÓREK

### 5.1 Kolejność wykonywania prac rozbiórkowych nawierzchni betonowych, utwardzonych:

- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni
- Rozbiórka elementów żelbetowych należy prowadzić przy użyciu sprzętu ciężkiego, takiego jak koparka gąsienicowa posiadająca nożyce + młot.

### 5.2. Metoda rozbiórki

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

### 5.3. Zakres wykonywanych robót

- Wyznaczenie na podstawie rysunku 03/PZ miejsca rozbiórki.
- Oznakowanie robót
- Nacięcia nawierzchni asfaltowych
- Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowych
- Ręcznej rozbiórki nawierzchni z kostek betonowych
- Ręczna rozbiórka krawężników
- Załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu i wywóz gruzu uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych i załadunek na środki transportowe następnie wywóz na miejsce wskazane przez inwestora. Płyty betonowe nie uszkodzone są własnością Inwestora.
- Ręczne uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Parametry obiektów przeznaczonych do rozbiórki	
Powierzchnia nawierzchni drogowej asfaltowej	584 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej chodnik	86 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk	197 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z płyt betonowych typu jumbo	66 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z płyt betonowych drogowych	75 m <sup>2</sup>
Kubatura parterowego budynku stróżówki	9 m <sup>3</sup>
Długość ogrodzenia z siatki wysokości 1,60 m	143 m
Ilość drzew do usunięcia	59 sztuk

Kostkę betonową z rozbiórek należy przekazać inwestorowi do zagospodarowania. Pozostałe materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać do utylizacji. Roboty rozbiórkowe i wywóz materiałów prowadzić w sposób opisany w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do niwelacji terenu, z terenów przeznaczonych pod wykopy i nasypy należy zdjąć warstwę humusu, składować w przyzmach w miejscach poza obszarem robót ziemnych i zachować do wbudowania w tereny zielone po zakończeniu robót budowlanych. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”. Po wykonaniu niwelacji terenu koryto pod konstrukcje nawierzchni wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is=0,97$  na głębokości od 20 do 50 cm oraz do  $Is=1,0$  na głębokości 20 cm. W wypadku wystąpienia trudności z uzyskaniem wymaganego wskaźnika  $Is$  doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia występowania i usytuowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Położenie uzbrojenia wybudowanego w trakcie realizacji niniejszej inwestycji należy oznaczyć palikami. W rejonie zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

### 7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Na terenie objętym inwestycją projektuje drogę o szerokości jezdni 5,50 m. Wzdłuż jezdni dróg przewidziano chodniki o szerokości 1,50 i 2,00 m. Przy drodze S1-S2-S3-S4-S5 usytuowano parkingi w układzie prostokątnym na  $2+8+10=20$  miejsc postojowych. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,50 x 5,00 m. Spadek podłużny na jezdniach przyjęto od 0,47% do 3,30%, a spadek poprzeczny daszkowy 2%. Projekt obejmuje budowę zjazdów z drogi publicznej ul. Żeromskiego i ul. Os. Rybackie. Układ drogowy połączony jest w punkcie S1 z istniejącą jezdnią utwardzoną ulicy Żeromskiego, która dalej włączona jest do ulicy Słowackiego.

Drogi dojazdowe :

S1 – W1 – S2 – W2 – W3 – W4 – S4 – S5	długości 251,85m
S4 – S6 – S7	długości 59,52m
S6 – W5 – W6 – W7 – S8	długości 169,80m

### 7.2. SIECI I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ

Na przyległych terenach zielonych projektuje się trzy place techniczne, wyposażone w przyłącza wody, kanalizacji sanitarnej oraz ZK energetyczne. Ścieki z projektowanych placów odprowadzono zgodnie z wydanymi warunkami do istniejącej kanalizacji sanitarnej ks200 do wskazanej studni S10 ( $T=0,93\text{mnpm}$ ,  $D=-0,55\text{mnpm}$ ). Ścieki odprowadzono grawitacyjnie rurami kanalizacyjnymi 160 PVC.

### 7.3. PRZYŁĄCZE I ZEWNĘTRZNA INSTALACJA WODY

Do projektowanych placów technicznych zaprojektowano zgodnie z wydanymi warunkami przyłącze wody od istniejącego wodociągu o średnicy DN80 STAL prowadzonego po terenie działki nr 890, wykonane z rury polietylenowej o średnicy de50PE.

### 7.4. SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Wody deszczowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane zgodnie z wydanymi warunkami do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej ø315PVC prowadzonej w ulicy Żeromskiego na

odcinku między studnią o rzędnych ( $T=1,09$ ,  $D=-0,72$ ) a istniejącym separatorem o rzędnych ( $T=1,10$ ,  $D=-1,55$ ).

Ze względu na ukształtowanie terenu nie ma możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej części drogi do wskazanego miejsca odbioru. W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano pompownię wód deszczowych, do której wody deszczowe z projektowanego obszaru zostaną odprowadzone.

Wody deszczowe przed odprowadzeniem do rzeki Dziwny będą oczyszczane na istniejącym separatorze znajdującym się w ulicy Żeromskiego.

#### 7.5 SIEĆ ELEKTRYCZNA

Instalacja elektryczna odbiorcza będzie pracować w systemie TN-S. Ochrona przed porażeniem będzie realizowana przez samoczynne szybkie wyłączenie zasilania poprzez zastosowanie wyłączników z wyzwalaczem nadmiarowo prądowym oraz różnicowo prądowym.

Projektuje się prowadzenie kabli w ziemi na głębokości 0,5 m. W miejscach krzyżowania się z istniejącymi kablami oraz z innym uzbrojeniem terenu należy zastosować osłonę w postaci rury typu arot. Dodatkowo rurę karbowaną stosować przy układaniu kabli w ziemi w konstrukcjach betonowych oraz pod chodnikami. Obwody oświetlenia drogowego układać kablem ziemnym typu YKY 3x4mm<sup>2</sup> 0.6/1kV. Obwody oświetlenia parkowego wysokiego układać kablem ziemnym YKY 4x2,5mm<sup>2</sup> 0.6/1kV, należy łączyć co drugą oprawę.

#### 7.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Projektowany teren będzie mieć charakter lekko spadzisty, projekt zasadniczo utrzymuje naturalną rzeźbę terenu przy nieznacznym ingerowaniu w układ ze względu na profil drogi.

#### 7.7 ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Na terenach zielonych zakłada się umieszczenie elementów małej architektury typowych dla tego typu przestrzeni parkowych takich jak ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, itp.

Wzdłuż chodników zostaną rozmieszczone ławki i kosze na śmieci o nowoczesnych i prostych formach dostosowanych do pozostałej estetyki zagospodarowania.

#### 7.8 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się dodatkowe nasadzeń drzew wysokich.

Wszystkie tereny nieutwardzone, nie przeznaczone na obsługę drogową przedmiotowej inwestycji, projektuje się jako trawniki dekoracyjne.

### 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Powierzchnia Infrastruktury drogowej	14 700,80 m <sup>2</sup>
W tym:	
Powierzchnia nawierzchni jezdni	2807,78 m <sup>2</sup>
Powierzchnia parkingów	254,33 m <sup>2</sup>
Powierzchnia placu technicznego	573,46 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	254,75 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	1161,69 m <sup>2</sup>
Powierzchnia placów technicznych (pod ew. gastronomię)	60,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia ciągów pieszych na terenach zielonych	1013,53 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni	8575,26 m <sup>2</sup>

## 9. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Projektowana inwestycja jest usytuowana na terenie objętym ochroną zabytków.

## 10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.

Nie dotyczy.

## 11. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW INWESTYCJI I OTOCZENIA

Rodzaj projektowanej drogi nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko (Ustawa z dn. 27.04.2001 r. – Prawo ochrony Środowiska – Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. z 2001 r. oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.).

Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco wpłynąć na stan środowiska, w tym dla planowanej inwestycji stwierdza się również brak potencjalnego znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000.

Drogę zaprojektowano w sposób minimalizujący jej wpływ na środowisko obszaru inwestycji i otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego, a obszar oddziaływania projektowanej budowy zamyka się w granicach zainwestowania. Wprowadzenie gazów lub pyłów do powietrza oraz emisji hałasu nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Planuje się wycinkę drzew – działka porośnięta jest drzewami nie przedstawiającymi żadnych walorów estetycznych, krajobrazowych i historycznych dodatkowo stanowią zagrożenie bezpieczeństwa.

Projektowana droga nie rodzi praw do terenu, oraz nie powoduje naruszenia prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie stanowi przeszkody w dostępie do drogi publicznej oraz nie przesłania światła słonecznego, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej i środków łączności, nie wpływa również negatywnie na projektowaną zabudowę działek sąsiednich i ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja nie powoduje uciążliwości i zakłóceń oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie narusza warunków wodnych ani geologicznych inwestowanego terenu.

## 13. INFORMACJA O ODPADACH

Dla zakresu niniejszego opracowania wykonane zostaną głównie roboty ziemne o charakterze nasypowym. Niewykorzystane w trakcie budowy materiały budowlane typu: drewno, kable mogą być wykorzystane przy innych zadaniach inwestycyjnych. Zostaną zabrane i zmagazynowane przez wykonawców robót. Opakowania materiałów budowlanych takie, jak folie, taśmy, worki zostaną zeskładowane w kontenerach i wywiezione na składowisko odpadów.

Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm.) art. 17 ust.2 wytwórca odpadów nie jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów, które powstaną w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, ponieważ łączna ilość odpadów innych niż niebezpieczne nie będzie większa niż 5 tysięcy Mg.

## 14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przedmiotowej inwestycji zostały podane w odrębnym opracowaniu pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Projektował  
arch. Zbigniew Andruszkiewicz