

INW.271.18.2013

## ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI

### *Dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Modernizację Portu Rybackiego w Dziwnowie”*

1. W związku ze znacznie większą ilością wynikającą z dokumentacji projektowej a przedmiarem robót prosimy o weryfikację ilości kosztorysu – Budowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi nr 102 – poz. 43 – wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym z oczyszczeniem dowozem i skropieniem emulsją asfaltową.

**Ad. 1. Zamawiający potwierdza rozbieżność stwierdzoną przez Wykonawcę. Korekta błędu powoduje konieczność poprawy pozycji nr 42 oraz poprawienia rysunku nr 2.1**

Korekta pozycji 42 - prawidłowy zapis pozycji 42 jest następujący:

Nr	Nr SST	Opis robót	Jm	ilość
42	04.07.01.a	Podbudowa z BA gr 7cm z oczyszczeniem, skropieniem i dowozem	m2	17374

Korekta rysunku nr 2.1 jest następująca

Korekta dotyczy konstrukcji nawierzchni w granicach istniejącej (wykorzystanej) nawierzchni - wzmocnienie nawierzchni występuje na całej długości trasy.

Opis nieaktualny (błędny)		Opis prawidłowy – konstrukcja zaprojektowana	
5 cm	w. ścieralna z B.A.	5 cm	w. ścieralna z B.A.
min 3cm	w. wyrówn z B.A	7 cm	podbudowa z B.A.
	istn. konstrukcja		w. wyrówn z B.A
			istn. konstrukcja

1. Zwracamy się z zapytaniem kto jest właścicielem ściętych drzew a także o podanie informacji gdzie należy wywieźć dłużyce?

**Ad. 2 Zamawiający informuje, że wszystkie dłużyce należy przygotować do sprzedaży w następujący sposób: drewno musi być okrzeseane z gałęzi i wystających sęków na całej powierzchni i równo z powierzchnią kory przy drewnie nie okorowanym. Oba czola powinny być przycięte praktycznie prostopadłe do podłużnej osi drewna okrągłego. Proszę doliczyć transport dłużycy na odległość do 3 km.**

2. Prosimy o podanie informacji, na jaką ilość rowerów mają być systemowe stojaki na rowery?

**Ad. 2. Proszę o wycenę stojaki na 4 rowery.**

3. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi dojazdowej do portu rybackiego zakłada obramowanie nawierzchni Palisadą Palinea. Zgodnie z załączonymi rysunkami należy je ustawić w kształcie kół różnych średnic. Wg naszych informacji obrzeża Palinea produkowane są jako łukowe tylko w dwóch promieniach  $R=0,5m$  i  $R=3m$ . W związku z powyższym prosimy o podanie średnic nawierzchni zaprojektowanych w formie koła oraz podanie koloru obrzeży, a także podania ewentualnych rozwiązań zamiennych biorąc pod uwagę dostępność betonowych produktów łukowych na naszym rynku

**Ad. 3. Zgodnie z rysunkami należy wykonać koła o różnych promieniach, dlatego też należy przyjąć system palisadowy. W wskazanym systemie Palinea lub równoważnym znajduje się „Ring decor” lub „Serpentino”, którym można swobodnie układać łuki o dowolnym kształcie i promieniu. Kolor obrzeża należy dobrać do koloru przylegającej kostki z uwagi na zastosowanie różnych kolorów nawierzchni chodników.**

4. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie zamieszczonej dokumentacji na przebudowę drogi dojazdowej do portu poprzez zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych nawierzchni zagospodarowania parku (dot. planu sytuacyjnego rys. 1/AK)

**Ad. 4. Stosowny rysunek zostanie zamieszczony na stronie Zamawiającego.**

5. Dotyczy przestawienia ogrodzenia wzdłuż DW 102 – prosimy o podanie, czy nowe mają być tylko słupki na 110 mb ogrodzenia, czy nowe mają być słupki i ogrodzenie w ramkach?

**Ad. 5. Zamawiający sugeruje, aby w kosztach inwestycji ująć nowe ogrodzenie. Z uwagi na stan techniczny ogrodzenia, istnieje ryzyko, że nie będzie można ogrodzenia „przesunąć”.**

6. Prosimy o podanie rodzaju nowego ogrodzenia – dotyczy poz. 60 przedmiaru robót DW 102. Czy ma być to ogrodzenie z siatki w ramkach, czy zwykłe ogrodzenie z siatki na słupkach?

**Ad. 6. Zamawiający informuje, że istnieją różne rodzaje ogrodzeń, które należy przestawić lub postawić. Ogrodzenia należy wykonać w kształcie i z materiałów nawiązujących do istniejącego.**

7. Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy załączenia do oferty programu prowadzenia prac?

**Ad. 7. Zamawiający nie wymaga aby do oferty załączyć program prowadzenia prac, gdyż nie jest on przedmiotem oceny spełniania warunku Wykonawcy.**

8. Kosztorys – przedmiar ośw. uliczne /skan/ jest bez ilości /”ucięte” przy skanowaniu/ Prosimy o udostępnienie prawidłowo zeskanowanego przedmiaru?

**Ad. 8. Przedmiar zostanie zamieszczony na stronie Zamawiającego.**



9. Prosimy o informację czy materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy?

**Ad. 9. Zamawiający informuje, że materiał z rozbiórki nie przechodzi na własność Wykonawcy. Materiały nadające się do odzysku (lampy uliczne, oznakowanie uliczne i inne) należy przekazać Zamawiającemu. Materiały będące odpadem zgodnie z obowiązującymi przepisami należy w odpowiedni sposób zutylizować, a Zamawiającemu przekazać kopię dokumentacji z utylizacji.**

10. Prosimy o informację czy zakres robót opisany w PFU – „zadanie nr 2. nabrzeże turystyczne” oraz „zadanie 3. nabrzeże sportowe” objęte są niniejszym zamówieniem?

**Ad. 10. Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia tylko zadanie nr 1 Port jest objęte przedmiotowym postępowaniem przetargowym. Pozostałe zadania nr 2 i 3 nie są objęte zakresem inwestycji.**

11. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie pozwoleń na wycinkę drzew.

**Ad. 11 Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew tylko dla części drogi dojazdowej w technologii kostki betonowej (etap II), które to drzewa zostały usunięte. W zakresie wycinki drzew leżącej po stronie Wykonawcy są drzewa określone w decyzji ZRID oraz drzew, które będą do wycinki dla etapu nr III przebudowy basenu portu rybackiego.**

12. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie w umowie zapisu dotyczącego możliwości zamiany terminu zakończenia z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne.

**Ad. 12. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie w/w zmiany. Zapis „niekorzystne warunki atmosferyczne” jest zapisem nieprecyzyjnym i niezdefiniowanym, co może spowodować spór na etapie realizacji zadania. Zamawiający w §21 opisał zmiany, które mogą spowodować zmianę warunków umowy w tym termin realizacji.**

13. Zgodnie z zapisami dokumentów przetargowych Etap II należy zakończyć (uzyskać pozwolenie na użytkowanie parkingu) do 30.06.2014 r. Zwracamy się z prośbą o dokonanie zmiany terminu zakończenia Etapu II. Wykonanie kanalizacji deszczowej w okresie zimowym nie jest możliwe, jak również wykonanie całości zadania do końca maja 2014 roku (uwzględniając czas na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie) nie jest możliwe z uwagi na duży zakres zadania jak i okres zimowo – wiosenny.

**Ad. 13. Zamawiający analizując zakres prac w II Etapie przewidział ich wykonanie w terminie 4 miesięcy. Z uwagi na okres realizacji prac w okresie zimowym rozpoczęcie prac, innych niż kanalizacja deszczowa, Zamawiający przewidział w okresie marzec-czerwiec. Zgodnie z § 12 umowy ust. 1 pkt 5 „termin zakończenia prac budowlanych i uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie 30 grudnia 2014 r” wobec czego, Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty budowlane do 30.06.2014 roku, ale pozwolenie na użytkowanie może uzyskać w terminie późniejszym.**

Powyższe wyjaśnienia nie stanowią uzupełnienie treści SIWZ i są wiążące dla wykonawców.

BURMISTRZ  
  
Grzegorz Józwiak