



Burmistrz Dziwnowa
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów
tel. (91)3275163
fax 3275164

OSR.6220.5.2019.MA

Dziwnów, dnia 27 listopada 2019 r.

POSTANOWIENIE o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 listopada 2019 r. podmiotu Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru, Pani Bożeny Cichoń z siedzibą ul. Akacyjowa 3E/5, 72-300 Gryfice będącego pełnomocnikiem Burmistrza Dziwnowa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowie drogi wraz z infrastrukturą techniczną ul. Przymorze w Dziwnowie /dz. nr 611/20, 56, 35/20 – wg numeracji przed podziałem/, Gmina Dziwnów”

POSTANAWIA SIĘ

odmówić wnioskodawcy wszczęcia postępowania na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowie drogi wraz z infrastrukturą techniczną ul. Przymorze w Dziwnowie /dz. nr 611/20, 56, 35/20 – wg numeracji przed podziałem/, Gmina Dziwnów” z uwagi na to, iż planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 listopada 2019 r. (data wpływu: 14.11.2019 r.) podmiot Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru, Pani Bożena Cichoń z siedzibą ul. Akacyjowa 3E/5, 72-300 Gryfice będący pełnomocnikiem Burmistrza Dziwnowa, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowie drogi wraz z infrastrukturą techniczną ul. Przymorze w Dziwnowie /dz. nr 611/20, 56, 35/20 – wg numeracji przed podziałem/, Gmina Dziwnów”. Zadanie inwestycyjne dotyczy jednego odcinka drogi o długości 88,70 mb. z zaprojektowaną ulicą szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą.

W związku z powyższym inwestycja nie kwalifikuje się pod § 2 ust. 1 pkt 31 - autostrady i drogi ekspresowe, pod § 2 ust. 1 pkt 32 - drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku, oraz pod § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Ponieważ planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jej dręczenia

Otrzymują:

1. OSR a/a
2. Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru


BURMISTRZ
Grzegorz Józwiak