

Dziwnów, 7 maja 2009r

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust 1, art. 46 a ust 7 pkt 4, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 prawo ochrony środowiska (Dz.U.08.25.150 j.t.) w związku z art. 153 , art. 71 oraz art. 75 ust 1 pkt 4 i art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

po rozpatrzeniu wniosku Starosty Kamieńskiego: 72-400 Kamień Pomorski, ul. Mieszka I 5 b z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi powiatowej nr 0022Z Strzeżewo - Łukęcin

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Modernizacji drogi powiatowej nr 0022Z Strzeżewo - Łukęcin

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku o długości ok. 3483 mb na terenie dwóch gmin tj.:

- gminy Dziwnów od km 0+000 do km 2+809,
 - gminy Kamień Pomorski od km 2+280 do km 3+483.
- między miejscowościami Strzeżewo i Łukęcin.

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

A. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

1. Place budowy, miejsca gromadzenia odpadów i zaplecza budowlane (część administracyjno-socjalna, baza materiałowo-sprzętowa) zorganizować i prowadzić zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
2. Przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowlane oraz dróg dojazdowych należy wykluczyć ich lokalizację na obszarach cennych przyrodniczo wyszczególnionych w waloryzacjach gminy Dziwnów przyrodniczych Kamień Pomorski oraz poza obszarami Natura 2000.
3. Zaplecza budowlane lokalizować na terenach już zagospodarowanych.

4. Zapewnić odprowadzanie ścieków bytowych powstających na terenie zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych.
5. Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem odpowierzchniowym, w tym:
 - utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza,
 - stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie,
 - zachować drożność cieków,
 - niewykorzystywać wód z cieków lub zbiorników wodnych do prac budowlanych,
 - prowadzić odwodnienia wykopów budowlanych w sposób zapewniający utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz nie powodujący zmiany stosunków wodnych.
6. Nie dopuszczać do gromadzenia i przechowywania paliwa oraz prowadzenia poważniejszych napraw powodujących wycieki substancji ropopochodnych na zewnątrz.
7. Należy ograniczyć do minimum wielkość wykopów i nasypów, które prowadzą do zmian naturalnego ukształtowania terenu.
8. W trakcie prac nie dopuszczać do zanieczyszczania środowiska gruntowo-wodnego szczególnie substancjami ropopochodnymi; przewidzieć podjęcie wszelkich działań zapobiegających sytuacjom awaryjnym polegających na przenikaniu jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz do cieków i rowów melioracyjnych, a w szczególności na terenach cennych przyrodniczo.
9. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
10. Należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi organicznej, odpowiednio ją zdeponować i ponownie wykorzystać po zakończeniu budowy.
11. Prace ziemne i inne prace muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom:
 - wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum,
 - nie wycinać drzew po obu stronach drogi,
 - wycinkę drzew i krzewów wykonać poza sezonem lęgowym ptaków i okresem wegetacyjnym drzew, tj. poza okresem od 1 marca do 31 października,
 - należy zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi,
 - wszelkie prace w pobliżu drzew wykonywać ze szczególną ostrożnością, aby roboty ziemne nie spowodowały osłabienia ich systemów korzeniowych, w przypadku odkrycia korzeni należy je zabezpieczyć przed obsychaniem.
 - w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczyć (prowizoryczne wypełnienie lub przykrycie matami), tak aby zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność,
 - po wycince drzew dokonać nasadzeń kompensujących przeprowadzona wycinkę, gatunkami zgodnymi z siedliskiem,
 - stosować się do zakazu niszczenia roślin podlegających ochronie prawnej.
12. Zabezpieczyć rowy przed wpadaniem zwierząt, lecz umożliwić im bezstresowe opuszczenie wykopu.
13. Podczas realizacji inwestycji zakazuje się zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu.
14. Podjąć maksymalne działania w celu zachowania siedlisk roślin i zwierząt gatunków chronionych.
15. W przypadku konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych, jeżeli w trakcie prowadzenia prac zostaną stwierdzone, dalsze prace prowadzić dopiero po uzyskaniu zezwolenia Generalnego lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.
16. Prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:

- organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
 - wytworzone odpady magazynować selektywnie, w miejscach do tego przystosowanych w sposób najmniej zagrażający środowisku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami.
15. Głośne prace związane budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00.
16. Poziom hałasu przenikającego do środowiska na tereny chronione akustycznie tj, tereny zabudowy mieszkaniowej, nie może przekraczać dopuszczalnych norm.
17. W celu ograniczenia w fazie budowy uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia należy m.in.:
- ograniczać czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym,
 - uważnie ładować i przewozić materiały sypkie,
 - ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

B. Warunki wykorzystania terenu w fazie projektowania i eksploatacji:

1. Projekt powinien kierować się zasadą zachowania maksymalnej ilości zadrzewień i zakrzywień, w tym:
 - a. Kolizyjnych poza obszarami zabudowanymi kolizyjnymi na terenach użytkowanych rolniczo inwestycje zaprojektować w pasie istniejących dróg,
 - b. nie wycinać kolizyjnych drzew po obu stronach drogi,
 - c. po zasięgnięciu opinii specjalisty w zakresie dendrologii lub ochrony przyrody wskazać, które drzewa należy pozostawić po prawej lub po lewej stronie drogi,
 - d. zaprojektować nasadzenia kompensujące, gatunkami zgodnymi z siedliskiem,
2. Przedsięwzięcie zaprojektować w taki sposób, aby niedopuszczyć do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Zaprojektować właściwy system odwodnień wykopów budowlanych zapewniający utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz nie dopuszczający do zmiany stosunków wodnych.
4. Zapewnić właściwą konserwację rowów odprowadzających wody opadowe i sieci kanalizacji deszczowej.
5. W zakresie ograniczania emisji hałasu do środowiska zastosować:
 - ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku od km 0+000 do km 0+300 (Łukęcin), od km 2+400 do km 2+800 (Strzeżewko) oraz od km 3+330 do km 3+480 (Strzeżewo),
 - w granicach pasa drogowego zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów, jako pas zieleni izolacyjnej ograniczającej rozprzestrzenianie hałasu.

III Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

C. Monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia:

Należy przewidzieć prowadzenie monitoringu oddziaływania na środowisko w zakresie:

- a. ilościowo-jakościowym odpadów, w oparciu o karty ewidencji odpadów,
- b. badania zawiesiny ogólnej w wodach opadowych i roztopowych po roku od oddania drogi do użytkowania oraz kolejno co 3 lata, w przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnej zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych do rowu przydrożnego, zastosować urządzenia podczyszczające te wody;
- c. bezpośrednio po zakończeniu przedsięwzięcia wykonać pomiary kontrolne poziomu hałasu emitowanego do środowiska, które potwierdzą dotrzymanie obowiązujących norm

bądź wskażą na konieczność zastosowania dodatkowych działań ograniczających tę emisję.

D. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej, w tym w szczególności w zakresie:

- ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed emisją hałasu,
- ochrony środowiska gruntowo-wodnego,
- stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących i kompensujących negatywne oddziaływanie drogi.

Analizę porealizacyjną należy wykonać po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawić Burmistrzowi Dziwnowa, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Uzasadnienie

1. Wnioskiem dnia 12.11.2007 r Starosta Kamieński zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi powiatowej nr 0022Z na odcinku Strzeżewo-Łukęcin.

2. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.).

3. Zgodnie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Wojewody Zachodniopomorskiego Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o opinie w sprawie potrzeby sporządzenia raportu i ewentualnego określenia jego zakresu .

4. Uzyskano opinie:

- Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 7 kwietnia 2008 r znak SR-Ś-4/6642/1-1/2008 – w której organ ten opiniował pozytywnie potrzebę sporządzenia raportu
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Kamieniu Pomorskim z dnia 8 stycznia 2008 r. znak PS-N-NZ-403-2/08 – w której organ ten sugerował odstąpienie od konieczności sporządzenia raportu

Na podstawie art. 51, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) a także biorąc pod uwagę w/w opinie Burmistrz Dziwnowa dnia 17 kwietnia 2008 r wydał postanowienie o potrzebie sporządzenia raportu (OSR.mn-7632-07/07).

6. O potrzebie sporządzenia raportu przesądziły:

- Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych

z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport wykonuje się fakultatywnie.

- zmiana parametrów poprzez poszerzenie istniejącej nawierzchni z 3, 5 i 4, 5 m do szerokości 5, 0 i 6,0 m
- Przedmiotowe przedsięwzięcie może znacząco oddziaływać na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, w myśl art. 46 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach ostoi ptasiej PLB 320010 „Wybrzeże Trzebiatowskie” oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru cennego przyrodniczo OC-3. Obszar OC-3 to tereny na wschodnim skraju gminy przy granicy z gminą Rewal, które stanowią część Pradoliny. Jest to cenny obszar znajdujący się w poboczu drogi.

7. Raport został przez inwestora dostarczony dnia 20 października 2008r .

Inwestycja realizowaną będzie na odcinku o długości ok. 3483 mb na terenie dwóch gmin: Dziwnów i Kamień Pomorski pomiędzy miejscowościami Strzeżewo i Łukęcin. Droga stanowi drogę powiatową, nie należącą do dróg o dużym natężeniu ruchu kołowego. Po jej modernizacji ruch ten nie wzrośnie w sposób istotny.

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym otoczeniu nie występują jeziora, stawy, śródpolne oczka wodne. Od strony miejscowości Łukęcin omawiana droga przecina jeden rów melioracyjny, a po stronie wschodniej dochodzi do kilku rowów melioracyjnych.

Modernizacja drogi będzie odbywała się w granicach ustalonego geodezyjnie pasa drogowego. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenach już zagospodarowanych, np. gospodarstwa rolne, podwórza gospodarstw rolnych. Inwestycja przebiega wzdłuż terenów zabudowanych, ale również przecina grunty orne użytkowane rolniczo a niewielką powierzchnię zajmują grunty orne pozostawione odłogiem. Grunty orne dochodzą do geodezyjnych pasów drogowych przedmiotowej drogi powiatowej,

Planowany zakres prac będzie odbywał się poza granicami terenu leśnego, w odległości kilkunastu metrów.

Modernizacja drogi będzie wymagała poszerzenia drogi do 6,0m oraz zapewnienia skrajni drogowej. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni nastąpi poprzez ułożenie dodatkowej warstwy mineralno-bitumicznej. W obecnej chwili po obu stronach drogi rosną drzewa przy istniejących krawężniach jezdni lub blisko nich, w odległości do 1 m od krawędzi jezdni. W granicach geodezyjnych pasów drogowych drogi powiatowej rosną wyłącznie ruderalne gatunki roślin oraz drzewa. Inwestycja znajduje się poza obszarami cennymi przyrodniczo wyszczególnionymi w waloryzacji przyrodniczej gminy Kamień Pomorski i Dziwnów,

Podczas realizacji inwestycji planowana jest wycinka 57 sztuk drzew w skrajni jezdni, gdyż rosnące drzewa zmniejszają widoczność na drodze. Są to drzewa młode lub w średnim wieku. Teren inwestycji nie przecina żadnego siedliska przyrodniczego wymienione w załączniku I do dyrektywy siedliskowej,

Duża część pobocza przedmiotowej drogi porośnięta jest przez ozdobne drzewa, prawie w całości pochodzą one z nasadzeń. Pomiędzy Łukęcinem a Strzeżewkiem dominują topole, dęby szypułkowe, klony zwyczajne, kasztanowce zwyczajne, a pomiędzy Strzeżewkiem a Strzeżewem na poboczach dominują: brzozy brodawkowate oraz jesiony wyniosłe.

Zgodnie z waloryzacją gminy Dziwnów przedsięwzięcie znajduje się w granicach projektowanego obszaru chronionego krajobrazu "Chroniony Pas Nadmorski".

W ramach przedmiotowego postępowania, uwzględniając wymogi Komisji Europejskiej i art. 6 Dyrektywy siedliskowej, zobowiązujące do stosowania zasady przezorności wymagającej, aby w przypadku niepewności, co do wpływu inwestycji na obszar Natura 2000, cele ochrony tego obszaru traktować priorytetowo, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz określono w niniejszym postanowieniu warunki jego realizacji i eksploatacji.

Na podstawie przedłożonych materiałów można stwierdzić, iż w ramach przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowany wpływ na obszary Natura 2000 oraz, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na te obszary oraz na ich integralność.

Przedsięwzięcie będzie stanowiło uciążliwość dla środowiska w fazie budowy, co związane będzie z pracą maszyn do robót ziemnych (koparka, ładowarka, zagęszczarka), robót nawierzchniowych (recyker, układarka, skraplarki, walce), robót rozbiórkowych (frezarka), transportowych (samochody dostawcze i samowyladowcze). Występować będzie emisja hałasu, pyłów i gazów, wytwarzanie odpadów oraz oddziaływanie na powierzchnię ziemi w związku z koniecznością utworzenia zaplecza budowy.

W trakcie wykonywania robót może wystąpić hałas spowodowany pracą sprzętu budowlanego. Emitowany hałas będzie miał charakter tymczasowy i lokalny i nie będzie stanowić niedogodności dla okolicy. Ponieważ prace budowlane będą odbywały się również w pobliżu i na terenach chronionych akustycznie nałożono warunek, aby roboty powodujące wibracje i hałas prowadzić tylko w porze dziennej. W niniejszym postanowieniu określono warunki realizacji przedsięwzięcia mające na celu ograniczenie tego wpływu.

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych oraz przygotowanie i rozkładanie mieszanki asfaltowej. Będzie to emisja krótkotrwała i przemijająca.

Po przebudowie zabudowa mieszkaniowa nadal będzie zlokalizowana bezpośrednio przy drodze. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia określono tereny zabudowy znajdujące się bezpośrednio przy drodze:

1. Łukęcin - ul. Morska Nr 9, 9a, 11, 11a, 13, 13a, 15, 15a, 16, 16a - budynki mieszkalne w odległości 6-9 m od krawędzi przebudowywanej jezdni,
ul. Morska Nr 1, 5, 7 - w odległości 10-12 m od krawędzi przebudowywanej jezdni,
2. Strzeżewko Nr 3 w odl. 6-7m; Nr 4 w odl. Od 10-11m, Nr 5 więcej niż 20m od krawędzi przebudowywanej jezdni,
3. Strzeżewo Nr 11 w odl. Od 4-5m, Nr 12 w odl. 5-6m od krawędzi przebudowywanej jezdni.

Dla planowanej przebudowy drogi wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu z uwzględnieniem dobowego natężenia ruchu 1062 pojazdów prognozowanego w 2020r. Z wykonanych w raporcie obliczeń wynika, iż w porze dziennej nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych na tereny zabudowy mieszkaniowej. Niewielkie przekroczenia poziomów dopuszczalnych mogą wystąpić tylko w porze nocnej w rejonie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości mniejszej niż 7-10 m od krawędzi jezdni .. W fazie eksploatacji zmiana nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu emitowanego z drogi hałasu i wibracji. Jednak w rejonie najbliższej usytuowanych terenów chronionych akustycznie zalecono ograniczenia prędkości do 40 km/h. Dotyczy to fragmentów drogi na odcinkach: od km 0+000 do km 0+300 (Łukęcin), od km 2+400 do km 2+800 (Strzeżewko) oraz od km 3+330 do km 3+480 (Strzeżewo). Zalecono również, aby w granicach pasa drogowego zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów, jako pas zieleni

izolacyjnej ograniczającej rozprzestrzenianie hałasu.

Zalecono również wykonanie pomiarów hałasu w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej po oddaniu drogi do eksploatacji.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Przedsięwzięcie nie spowoduje zasadniczych zakłóceń sposobów użytkowania ziemi. W okresie budowy istnieje potencjalne zagrożenie gruntu głównie wyciekami paliwa ze środków transportu i maszyn budowlanych. Istotnym jest również zwracanie uwagi na porządek na terenie budowy, sprawny sprzęt budowlany, odpowiednie magazynowanie i składowanie materiałów i odpadów.

Ze względu na prognozowany wzrost stężenia zawiesiny ogólnej, powyżej wartości dopuszczalnej w spływach wód z pasa drogowego, zalecono przeprowadzenie badania zawiesiny ogólnej w wodach opadowych i roztopowych po roku od oddania drogi do użytkowania oraz kolejno, co 3 lata, a w przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnej zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych do rowu przydrożnego, zastosować urządzenia podczyszczające te wody.

Planowane przedsięwzięcie może spowodować przekształcenie środowiska przyrodniczego, które powstanie w toku prowadzonych prac jak i eksploatacji inwestycji. Inwestycja będzie przebiegać w sąsiedztwie drzew. W przypadku drzew i krzewów, zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz. 880 ze zm.), prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenie zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Zalecono ograniczenie ilości drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz określono termin wykonania takiego działania poza sezonem lęgowym ptaków oraz wegetacyjnym drzew. Po zakończeniu przedsięwzięcia zalecono uporządkowanie terenu budowy w tym zaplecza budowlanego i przywrócenia go do stanu pierwotnego oraz wprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów gatunkami zgodnymi z siedliskiem, w ramach rekompensaty za wycinki.

Z przedłożonych do wniosku dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska naturalnego, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w raporcie. Z przedstawionych informacji wynika również, iż:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Nie będzie występować potrzeba ustanowienia ograniczonego obszaru dla projektowanego obiektu.

W raporcie przedstawiono analizę warunków przedsięwzięcia. Z analizy tej wynika, że zaproponowany przez wnioskodawcę wariant przebudowy istniejącej drogi w istniejącym pasie drogowym jest wariantem optymalnym i najkorzystniejszym ze względu na ochronę środowiska.

W przeprowadzonym postępowaniu zwrócono uwagę na wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza oraz uwarunkowania przyrodnicze terenu inwestycji oraz zaproponowane zabezpieczenia. W postanowieniu zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

W postanowieniu zobowiązano inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej, w tym w szczególności w zakresie:

- ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed emisją hałasu,
- ochrony środowiska gruntowo-wodnego,
- stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących kompensujących negatywne oddziaływanie drogi.

Ponadto zgodnie z obowiązującymi przepisami, Inwestor zobowiązany jest, m.in. do:

- a. uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie gospodarki odpadami,
- b. prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej wytwarzanych odpadów w fazie budowy i eksploatacji,
- c. w przypadku konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych, jeżeli zostaną stwierdzone podczas prowadzenia prac, do uzyskania zezwolenia Generalnego lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Obowiązki w zakresie gospodarki ściekowej, wynikają z ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229 ze zm.).

Obowiązki w zakresie gospodarowania odpadami, wynikają z przepisów ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach. W zakresie sposobu klasyfikowania odpadów obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.Nr 112, poz. 1206).

Obowiązki Inwestora w związku z prowadzeniem prac budowlanych w sposób uwzględniający ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wynikają z art. 75 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska. Natomiast konieczność zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu z art. 74 tej ustawy.

Możliwość narzucenia obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika z art. 56, ust. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska.

Możliwość narzucenia obowiązku przedłożenia analizy porealizacyjnej wynika z art. 56, ust. 4, pkt.2 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska.

Na podstawie analizy w/w materiałów można stwierdzić, że:

- uwzględnienie w projekcie budowlanym, przedstawionych i preferowanych w w/w raporcie oddziaływania na środowisko, rozwiązań techniczno-technologicznych i warunków realizacji i eksploatacji inwestycji,
 - dostosowanie tych rozwiązań i warunków do dodatkowych wymagań podanych w niniejszym postanowieniu oraz innych uzyskanych opiniach i decyzjach oraz zastosowanie ich w projektowaniu, budowie i eksploatacji,
- powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym wpływem, ze strony planowanego przedsięwzięcia.

8. Zgodnie z art. 79 ustawy dnia 3 października 2008 r przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa:

- Podano do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury z udziałem społeczeństwa poprzez umieszczenie ogłoszeń: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dziwnowie dnia 24 października 2008 r, BIP Urzędu Miejskiego w Dziwnowie dnia 24 października 2008 r
- Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od dnia 24.10-14.11 2008r.
- W terminie tym nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski

9. Dla terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Przed wydaniem decyzji uzyskano:

- uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowienie z dnia 24 stycznia 2009 r (wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Dziwnowie 30 marca 2009 r.) znak ROŚ-32-WOOS-6618-6-1/09/AT
- uzgodnienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim (postanowienie z dnia 2.12.2008 r. znak PS-N-NZ-403-41/08)

Treść uzgodnień została uwzględniona w sentencji decyzji-punkty I i III.

11. W postanowieniu zobowiązano inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej, w tym w szczególności w zakresie:

- ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed emisją hałasu,
- ochrony środowiska gruntowo-wodnego,
- stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących kompensujących negatywne oddziaływanie drogi.

Dla planowanej przebudowy drogi wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu z uwzględnieniem dobowego natężenia ruchu 1062 pojazdów prognozowanego w 2020r. Z wykonanych w raporcie obliczeń wynika, iż niewielkie przekroczenia poziomów dopuszczalnych mogą wystąpić tylko w porze nocnej w rejonie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości mniejszej niż 7-10 m od krawędzi jezdni. Stąd w rejonie najbliższej usytuowanych terenów chronionych akustycznie zalecono ograniczenia prędkości do 40 km/h. Zalecono również, aby w granicach pasa drogowego zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów, jako pas zieleni izolacyjnej ograniczającej rozprzestrzenianie hałasu.

Zalecono również wykonanie pomiarów hałasu w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej po oddaniu drogi do eksploatacji.

Ze względu na prognozowany wzrost stężenia zawiesiny ogólnej, powyżej wartości dopuszczalnej w spływach wód z pasa drogowego, zalecono przeprowadzenie badania zawiesiny ogólnej w wodach opadowych i roztopowych po roku od oddania drogi do użytkowania oraz kolejno, co 3 lata, a w przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnej zawiesiny ogólnej w wodach opadowych odprowadzanych do rowu przydrożnego, zastosować urządzenia podczyszczające te wody.

12. Środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zostały uzgodnione z Burmistrzem Kamienia Pomorskiego - pismo znak OS 7625-4/07 z dnia 4.05.2009 r.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Dziwnowa w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Nr 199, poz. 1227); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Z up. BURMISTRZA
Janina Ławrynowicz-Wisniewska
Zastępcza Burmistrza