

Dziwnów, 27 października 2009 r

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust 1, art. 46 a ust 7 pkt 4, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 prawo ochrony środowiska (Dz.U.08.25.150 j.t.) w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

po rozpatrzeniu wniosku Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z siedzibą: 75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 31 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 I etap – odcinek Międzyzdroje – Kołobrzeg na terenie gmin: Dziwnów, Międzyzdroje i Wolin”

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na remoncie drogi wojewódzkiej nr 102 na długości ok. 17, 92 km, zgodnie z charakterystyką stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na remoncie drogi wojewódzkiej nr 102 na długości ok. 17, 92 km odcinek Międzyzdroje – Kołobrzeg na terenie gmin: Dziwnów, Międzyzdroje i Wolin z wyłączeniem miejscowości:

-I odcinek: km 3+027 (Międzyzdroje) – 11 +520, 2 (Wiselka)

-II odcinek: km 12+890, 7 (Wiselka) – 15+373, 3 (Kołczewo)

-III odcinek: km 16=367, 4 (Kołczewo) – 23+314, 8 (Międzywodzie)

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

A. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji:

- Place budowy i zaplecza budowlano-materialowe oraz drogi techniczne powinny być zorganizowane i poprowadzone z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenie jego powierzchni.
- Planowana inwestycja nie może zmienić istniejących stosunków wodnych.
- Należy podejmować wszelkie działania, w tym zapobiegające sytuacjom awaryjnym, w wyniku, których może wystąpić przenikanie jakichkolwiek substancji szkodliwych do środowiska gruntowo - wodnego.
- Wszelkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny zostać zagospodarowane zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zm.).
- Ziemię z prac ziemnych należy zagospodarować na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarować zgodnie z przepisami.
- Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren wymaga uporządkowania.
- Prace prowadzone powinny być w taki sposób, aby ograniczyć uciążliwość hałasową i uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia.

B. Warunki wykorzystania terenu w fazie projektowania i eksploatacji:

- Zaprojektować przepusty pod drogą w celu umożliwienia migracji zwierzętom.
- Zapewnić stosowanie materiałów nie powodujących negatywnego oddziaływania na środowisko (nie wchodzących w reakcję z otoczeniem).

III Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- inwestycja nie może zmienić istniejących stosunków wodnych,
- należy podejmować wszelkie działania, w tym zapobiegające sytuacjom awaryjnym, w wyniku których może wystąpić przenikanie jakichkolwiek substancji szkodliwych do środowiska gruntowo - wodnego,
- należy zapewnić stosowanie materiałów nie powodujących negatywnego oddziaływania na środowisko (nie wchodzących w reakcję z otoczeniem).

Uzasadnienie

1. Wnioskiem dnia 11.02.2008 Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z siedzibą: 75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 31 zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia na pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 I etap – odcinek Międzyzdroje – Kołobrzeg na terenie gmin: Dziwnów, Międzyzdroje i Wolin” .

2. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport wykonuje się fakultatywnie.

3. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia zastosowanie ma art. 9 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych

ustaw (Dz.U. z 2007r. Nr 88, poz. 587) mówiący, że "jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zostało zrealizowane w oparciu o zgłoszenie budowy lub wykonywania robót budowlanych lub zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw, uprawniony podmiot może złożyć, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska stosuje się odpowiednio".

4. Zatem w oparciu o art. 51, ust. 1-3 cytowanej ustawy, wystąpiono do Wojewody Zachodniopomorskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim w celu uzyskania opinii na temat konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz jego ewentualnego zakresu.

5. Uzyskano opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim z dnia 8.01.2007r. znak PS-N-NZ-403-2/08, w który odstąpił od konieczności sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia,
- Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 7.04.2008 r. Znak SR-Ś-4/6642/1-1/2008, który zobowiązał inwestora do opracowania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia w zakresie określonym w art.52 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

Na podstawie art. 51, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) a także biorąc pod uwagę w/w opinie Burmistrz Dziwnowa dnia 25 czerwca 2008 r wydał postanowienie o potrzebie sporządzenia raportu (OSR.mn-7632-01/07).

6. Raport został przez inwestora dostarczony dnia 30 marca 2009 r .

7. Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa:

- Podano do publicznej wiadomości informację o umieszczeniu danych o wniosku i raporcie w publicznie dostępnym wykazie danych poprzez umieszczenie ogłoszeń na tablicach informacyjnych w Urzędach Miejskich w Dziwnowie, Międzyzdrojach i Wolinie także na BIP ie UM w Dziwnowie.
- termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od dnia 24 sierpnia do 14 września 2009 r.
- w terminie tym nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski

8. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie istnieje miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego.

9. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia uzgodnione zostały z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Kamieniu Pomorskim postanowieniem z dnia 23.09.2008r. znak PS-N-NZ-403-29/08, oraz Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 5 sierpnia 2009 r. znak RDOŚ-32-WOOS-661/24-1/09/at.

Treść tych decyzji została uwzględniona w sentencji - punkty II i III.

10. Zgodnie z 46a ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150) przed wydaniem decyzji zasięgnięto opinii Burmistrza Wolina oraz Burmistrza Międzyzdrojów.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust.4 ustawy Prawo Ochrony Środowiska; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stałą się ostateczna.

Załącznik 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ 
Krzysztof Kozicki

Otrzymują:

- Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin
- Burmistrz Międzyzdrojów
72-500 Międzyzdroje, ul. Książąt Pomorskich 5
- Burmistrz Wolina
72-510 Wolin, ul. Bankowa 23
- osr

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 102 I etap - odcinek Międzyzdroje - Kołobrzeg, na terenie gmin: Dziwnów, Międzyzdroje i Wolin

Celem inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej 102 Międzyzdroje Kołobrzeg na odcinku Międzyzdroje - Międzywodzie od km 3+027 do km 23+314,80, tj. od granicy administracyjnej miasta Międzyzdroje do początków zabudowy miejscowości Międzywodzie. Z zakresu remontu wyłączone są fragmenty drogi przebiegające w granicach miejscowości Wiselka i Kołczewo, gdzie remonty i przebudowa zostały zrealizowane w okresie wcześniejszym.

Przedsięwzięcie to obejmować ma następujący zakres:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi metodą frezowania,
- wyrównanie i wzmocnienie jezdni w miejscach remontu krawędzi (wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej),
- ułożenie warstwy wyrównawczej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej długości odcinka drogi,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki SMA na całej długości remontowanego odcinka drogi,
- odtworzenie zjazdów na tereny rolne i leśne,
- odtworzenie zatok autobusowych wraz z peronami dla pasażerów w części szlakowej odcinka drogi,
- oczyszczenie poboczy gruntowych wraz z ich profilowaniem,
- oczyszczenie rowów przydrożnych w celu ich udroźnienia.

Wszystkie wymienione prace realizowane były w całości w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 102 (jego szerokość wynosi od ok. 16 do ok. 28 m). Dotyczyło to także remontu istniejących przepustów na przecinających drogę ciekach i rowach.

Obecny przebieg drogi zostanie zachowany całkowicie w istniejącym stanie, który w żadnej części nie będzie zmieniany. W żadnej części nie ulegnie zmianie istniejąca szerokość drogi oraz nie ulegnie poszerzeniu jej pas drogowy. Taka sytuacja oznacza, że w żaden sposób nie ulegnie zmianie dotychczasowe zagospodarowanie terenów przylegających do granicy pasa drogowego istniejącej w obecnym kształcie drogi. Poza granicami istniejącego pasa drogowego tej drogi nie zaistnieje konieczność ingerencji w siedliska przyrodnicze oraz zasoby szaty roślinnej. Jakikolwiek możliwe prace związane z remontem drogi nr 102 będą wykonywane wyłącznie w granicach obecnej nawierzchni asfaltowej drogi, na jej wąskich poboczach oraz w granicach istniejących przydrożnych rowów odwadniających, wymagających udroźnienia

Sporządził:


BURMISTRZ
Krzysztof Kozicki