

Postanowienie

w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

kierując się kryteriami, o których mowa w art.63 ust 1 w/w ustawy oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie – postanowienie z dnia 14 października 2009 r. znak RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6642/5/09/mk
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim – opinia z dnia 20 sierpnia 2009 r znak PS-N-NZ-403-28/2009

postanawiam

I. Stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie portu jachtowego w Dziwnowie, wraz z infrastrukturą techniczną (dz .nr. 98,604,64,64/3).

II. Określić zakres raportu zgodnie art. 66 ust 1 i ust.6 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), ze szczególnym uwzględnieniem :

- opisu elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (wykonanie inwentaryzacji w zakresie flory, fauny, najbliższe obszary chronione oraz proponowane do ochrony, a także ewentualny wpływ przedsięwzięcia na te obszary),opisu warunków środowiskowych w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie
- przedstawienia w sposób graficzny lokalizację przedsięwzięcia w stosunku do obszarów Natura 2000
- przedłożenia informacji o ewentualnych kolizjach przedsięwzięcia z elementami środowiska przyrodniczego, zmiany sposobu ukształtowania terenu w trakcie prowadzonych wykopów
- przedstawienia wariantowości inwestycji w tym:
 - wariantu wybranego przez inwestora wraz wszystkich jego uzasadnieniem
 - wariantu alternatywnego
 - wariantu najbardziej korzystnego dla środowiska
- przedstawienia zakresu prac związanych wszystkich budową basenu (w tym dokładnej głębokości basenu) oraz określeniem wpływu tych prac na poszczególne komponenty środowiska
- przedstawienia zagadnień związanych wszystkich emisją hałasu do środowiska, w tym określić źródła wszystkich czas pracy maszyn budowlanych oraz przedstawić zasięgi akustyczne wszystkich uwzględnieniem miejsc dostępnych dla ludności

- przedstawienia bilansu ilościowo - jakościowego odpadów w oparciu o rozporządzenie ministra Środowiska dnia 27.09.2001 r r/s katalog odpadów wraz z wszystkimi określeniami miejsca ich magazynowania oraz sposobu ich późniejszego zagospodarowania
- przedstawienia informacji dotyczącej zanieczyszczenia powietrza (zarówno w fazie realizacji jak wszystkich eksploatacji inwestycji)
- przedstawienia informacji dotyczących wystąpienia ewentualnych awarii w obrębie miejsca lokalizacji inwestycji w także podania sposobów zapobiegania występowania ograniczeń skutków awarii
- przedstawienia możliwości oraz sposobów zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- przedstawienia rozpoznania warunków środowiska gruntowo-wodnego oraz metod ograniczenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zarówno w fazie budowy, eksploatacji, jak i likwidacji przedsięwzięcia
- przedstawienia informacji dotyczących prac pogłębiarskich ze wskazaniem miejsca magazynowania wydobytego urobku i sposobu jego dalszego zagospodarowania
- przedstawienia analizy skumulowanych efektów inwestycji z innymi istniejącymi i planowanymi przedsięwzięciami na środowisko, w tym na obszary Natura 2000
- przedłożenia informacji o ewentualnych kolizjach przedsięwzięcia z elementami środowiska przyrodniczego, zmiany sposobu ukształtowania terenu (przedstawienie stopnia sposobu ingerencji w szatę roślinną gatunków, siedlisk cennych przyrodniczo)
- przedłożenia informacji o wpływ inwestycji na spójności integralność obszarów Natura 2000
- przedstawienia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 10.07.2009 r Referat Inwestycji Komunalnych Gminy Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Budowie portu jachtowego w Dziwnowie, wraz z infrastrukturą techniczną (dz .nr. 98,604,64,64/3)**. dołączając do wniosku wymagane dokumenty
2. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.).
3. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. Nr 199, poz. 1227) Burmistrz Dziwnowa wystąpił o opinię, co do potrzeby sporządzania raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim

4. Organy te wydały postanowienia:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie – postanowienie z dnia 14 października 2009 r. znak RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6642/2/5/09/mk o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim – opinia z dnia 20 sierpnia 2009 r. znak PS-N-NZ-403-28/2009 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

5. Cechy przedsięwzięcia takie jak:

1) rodzaj i skala przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

- Teren inwestycji położony jest w północno-zachodniej części miasta Dziwnów w obrębie administracyjnym portu morskiego Dziwnów w rozwidleniu rzeki Dziwna w bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta. Obiekt łączy bezpośrednio ulica miejska z drogą powiatową łączącą wschodnią i zachodnią część miasta. Lokalizacja: –/działka 98,604,64/3/: Wielkość obszaru: – 24200m²

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie

- Brak powiązań

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

- Podczas budowy oraz eksploatacji nie zostaną wykorzystane surowce naturalne

d) emisja i występowanie innych uciążliwości

- W trakcie realizacji inwestycji planuje się użycie maszyn budowlanych, co spowoduje zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, a także wzrost emisji hałasu do środowiska

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii ,przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

- Brak zagrożenia podczas budowy i eksploatacji

2) przy uwzględnieniu możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniając:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

- Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach wodno-błotnych.

b) obszary wybrzeży

- Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie administracyjnym portu morskiego w rozwidleniu rzeki Dziwna

c) obszary górskie lub leśne

- Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach górskich i leśnych

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęcia wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych

- Na terenie w/w inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęcia wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Najbliższe obszary Natury 2000:

obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000:

- Zatoka Pomorska (PLB990003) – odległość inwestycji od obszaru ok. 40 m.

- Zalew Kamieński i Dziwna (PLB 320011) – odległość inwestycji od obszaru ok. 300 m.

specjalne obszary ochrony siedlisk Natura 2000

- Ostoja na Zatoce Pomorskiej (PHL 990002) - odległość inwestycji od obszaru ok. 40 m.

- Ujście Odry i Zalew Szczeciński (PLH320018) - odległość inwestycji od obszaru ok. 300 m.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

- Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

- Planowane inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

h) gęstość zaludnienia

- Teren inwestycji położony jest w północno-zachodniej części miasta Dziwnów w obrębie administracyjnym portu morskiego Dziwnów w rozwidleniu rzeki Dziwna w bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta. Obiekt łączy bezpośrednio ulica miejska z drogą powiatową łączącą wschodnią i zachodnią część miasta.

i) obszary przylegające do jezior

- Planowane przedsięwzięcie nie przylega do jezior

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

- Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach uzdrowiska oraz na obszarach ochrony uzdrowskiej

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

- Teren inwestycji położony jest w północno-zachodniej części miasta Dziwnów w obrębie administracyjnym portu morskiego Dziwnów w rozwidleniu rzeki Dziwna w

bezpośrednim sąsiedztwie centrum miasta. Obiekt łączy bezpośrednio ulica miejska z drogą powiatową łączącą wschodnią i zachodnią część miasta.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

- przedsięwzięcie to nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze

c) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obciążą infrastruktury technicznej

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

- planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

- planowana inwestycja może trwale i nieodwracalnie oddziaływać na środowisko

wskazują, że dla przedsięwzięcia, którego dotyczy postępowanie należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowiska.

6. Zakres raportu ustalono kierując się wskazanymi wyżej cechami przedsięwzięcia.

Pouczenie:

Na podstawie art. 65 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem. W terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Otrzymują:

1. osr a/a.
2. Referat Inwestycji Komunalnych Gminy Dziwnów
ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów

z up. Burmistrza
Krzysztof Latuskiwicz
Sekretarz Gminy

Dziwnów 27.10.2008.

INSPEKTOR
mgr Łukasz Dziach